

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
Rejon Dróg Wojewódzkich w Białej Podlaskiej

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
D - 09.01.03

- ⇒ **Koszenie traw i chwastów z pasów drogowych dróg wojewódzkich administrowanych przez RDW w Białej Podlaskiej (z prawem opcji)**
- **ZADANIE Nr 1 - na terenie Obwodu Drogowego w Janowie Podlaskim, drogi wojewódzkie nr 698, 811, 812, 816**
 - **ZADANIE Nr 2 - na terenie Obwodu Drogowego w Łukowie, drogi wojewódzkie nr 803, 806, 807, 808, 813.**
 - **ZADANIE Nr 3 - na terenie Obwodu Drogowego w Łukowie, dawny przebieg drogi krajowej nr 19 na terenie Gminy Firlej i Kock**

Biała Podlaska, luty 2018

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP.....	2
2.	MATERIAŁY.....	3
3.	SPRZĘT.....	3
4.	TRANSPORT.....	3
5.	WYKONANIE USŁUG.....	3
6.	KONTROLA JAKOŚCI	4
7.	OBMIAR	4
8.	ODBIÓR USŁUG	4
9.	PODSTAWA PŁATNOŚCI	4
10.	PRZEPISY ZWIĄZANE.....	5

NAJWAŻNIEJSZE OZNACZENIA I SKRÓTY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z koszeniem trawy, chwastów, samosiewów i odrostów w pasie drogowym.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) jest stosowana jako dokument przy zlecaniu i realizacji usług związanych z koszeniem trawy i chwastów z pasów drogowych dróg wojewódzkich administrowanych przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Białej Podlaskiej.

1.3. Zakres usług objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia prac związanych z:

- robotami przygotowawczymi,
- koszeniem traw i chwastów w pasie drogowym kosiarkami,
- wycięciem samosiewów i odrostów oraz trawy w miejscach niedostępnych.

Zakres usług obejmuje:

- a) I (pierwsze) koszenie (wiosną) w obrębie korpusu drogi na szerokości 2,5 m od krawędzi jezdni, chodnika lub utwardzonego pobocza wraz z wykoszeniem wlotów skrzyżowań z drogami o nawierzchni bitumicznej na długości 20 m i szerokości 1,5 m;
- b) II (drugie) koszenie (latem) w obrębie pasa drogowego – szerokość zmienna; (cała szerokość pasa)
- c) III (trzecie) koszenie (jesień) w obrębie korpusu drogi na szerokości 2,5 m od krawędzi jezdni, chodnika lub utwardzonego pobocza wraz z wykoszeniem wlotów skrzyżowań z drogami o nawierzchni bitumicznej na długości 20 m i szerokości 1,5 m.

1.4. Określenia podstawowe

- 1.4.1. Chwasty - rośliny niepożądane, występujące wśród upraw roślin (w tym wypadku - traw), hamujące ich rozwój i jakość.
- 1.4.2. Odrosty - rośliny rozmnożone samoczynnie z korzeni (pni) drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.
- 1.4.3. Samosiewy - rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.
- 1.4.4. Standard utrzymania drogi - zespół wymagań określający poziom bieżącego utrzymania drogi i jej wyposażenia w zależności od funkcji i obciążenia ruchem.
- 1.4.5. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące usług

Usługi związane z koszeniem traw i chwastów mogą być wykonane tylko przez firmę posiadającą wymagany sprzęt oraz doświadczenie w tego typu pracach. Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z następującymi przepisami :

- a) Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 12.01.1998 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze ciągników, maszyn, narzędzi i urządzeń technicznych stosowanych w rolnictwie /DZ. U. Nr 12, poz. 51 z dnia 26 stycznia 1998 r./;
- b) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 6.10.1973 r. w sprawie konserwacji zieleni oraz produkcji materiału roślinnego /Dz. U. Nr 45, poz. 267 z dnia 17 listopada 1973 r./;
- c) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie BHP przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7, poz. 30 z dnia 8 marca 1977 r./.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Materiały nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Sprzęt powinien być sprawny technicznie i bezpieczny w użyciu, wyposażony we wszelkie fabrycznie montowane osłony, dostosowany do rodzaju wykonywanych usług oraz powinien zapewnić właściwą jakość wykonywanych usług.

3.2. Sprzęt do koszenia trawy, chwastów, samosiewów i odrostów

Wykonawca przystępujący do koszenia powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- kosiarki bijakowe doczepne (wraz z nośnikiem) lub samojezdne do koszenia mechanicznego dużych powierzchni;
- wykaszarki do ręcznego koszenia w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachołkach, itp. oraz wycięcia samosiewów i odrostów;

UWAGA:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości stosowania kosiarek rotacyjnych do wykonania usług.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych usług.

4.2. Środki transportu

Do przewozu zanieczyszczeń obcych na składowisko można użyć dowolnego środka transportowego.

5. WYKONANIE USŁUG

5.1. Ogólne zasady wykonania usług

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie usług zgodnie z umową oraz za jakość zastosowanych materiałów. Zabrania się pozostawiania sprzętu i urządzeń służących do realizacji zamówienia w koronie drogi. Polecenia nadzoru powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez nadzór, pod groźbą zatrzymania realizacji usług.

Wszelkie prace związane z koszeniem trawy, chwastów, samosiewów i odrostów w obrębie korpusu dróg wykonywane będą pod ruchem, dlatego powinny być oznakowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729). Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowego kołowego i pieszego, w rejonie prowadzonych usług, na podstawie dostarczonego przez Zamawiającego projektu organizacji ruchu (na czas wykonywania usług) zatwierdzonego przez Zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Dyrektora ZDW w Lublinie (projekt zapewnia Zamawiający).

5.2. Czynności przygotowawcze

Przed przystąpieniem do każdego koszenia Wykonawca usunie z trawy kamienie, gruz, puszki metalowe, itp. zanieczyszczenia, a następnie wywiezie je na składowisko odpadów.

5.3. Koszenie trawy i chwastów

Koszenie w ciągu dróg wojewódzkich będzie wykonywane trzykrotnie, pierwsze w okresie wiosennym, drugie – letnim, trzecie objęte prawem opcji - jesienią. Rozpoczęcie i zakończenie pierwszego koszenia traw i chwastów powinno być wykonane w takim okresie, aby nie dopuścić do wysypu nasion chwastów w wyniku ich przekwitnięcia. Najbardziej miarodajnym okresem pierwszego koszenia traw jest okres przełomu maja i czerwca. Drugie koszenie należy wykonać latem – w m-cu sierpniu a trzecie w okresie jesiennym – nie wcześniej niż na przełomie września i października. Termin rozpoczęcia koszenia i jego kolejność na administrowanej sieci drogowej oraz szczegółowy zakres zostanie każdorazowo określony przez Zamawiającego. Zamawiający może zmniejszyć częstotliwość koszenia traw na wybranych odcinkach dróg. Wykoszenie traw i chwastów w miejscach niedostępnych wykonuje się kosiarkami żyłkowymi równolegle z głównym koszeniem. Dopuszcza się koszenie traw w tych miejscach kosą. Wysokość trawy po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm. **Rosnące w pasie drogowym samosiewy i odrosty o średnicy do 5 cm powinny być wycięte wykaszarkami w trakcie koszenia letniego i uprzątnięte z pasa drogowego lub rozdrobnione rębakiem.** Należy je wycinać przy samej ziemi tworząc płaszczyznę poziomą. Narzędzia stosowane do cięcia powinny być ostre, gdyż nie tylko ułatwia to pracę, ale przede wszystkim zapewnia gładką powierzchnię cięcia. Zabrania się palenia wyciętych samosiewów i odrostów w pasach drogowych.

Kierownik właściwego Obwodu Drogowego będzie ze strony Zamawiającego koordynować wykonywanie usług i nadzorować prawidłową realizację prac.

Należy zwracać uwagę, aby trawa i chwasty nie powodowały ograniczeń widoczności i nie zasłaniały urządzeń drogowych (np. barier, znaków), co może stworzyć zagrożenia dla ruchu drogowego lub ograniczały drożność rowów odwadniających.

6. KONTROLA JAKOŚCI USŁUG

6.1. Kontrola w czasie wykonywania usług

W czasie wykonywania usług należy przeprowadzać ciągłą kontrolę poprawności koszenia, zgodnie z wymaganiami pkt. 5, w tym w szczególności:

- oznakowania miejsca prowadzonych prac,
- usunięcia wszystkich obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarek,
- dopilnowania terminu pierwszego koszenia traw i chwastów, aby nie nastąpił wysyp dojrzałych nasion chwastów,
- prawidłowości wycięcia i uprzątnięcia samosiewów i odrostów,
- skontrolowania dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu,
- skontrolowanie szerokości koszenia pasa drogowego.

7. OBMIAR USŁUG

7.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiaru jest:

- **1 km korpusu drogi (pobocze gruntowe i skarpa na szerokości 2,5 m) wykoszonego jednostronnie** – dla koszenia pierwszego i trzeciego koszenia ;
- **1 km pasa drogowego wykoszonego jednostronnie** – dla koszenia drugiego.

8. ODBIÓR USŁUG

8.1. Odbiór wykonanego koszenia

Odbiór koszenia przeprowadzony będzie przez Zamawiającego w terminie 14 dni od daty zgłoszenia zakończenia całości zadania objętego pisemną dyspozycją. Polegał on będzie na ocenie ilości i jakości wykonanych usług.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Podstawą płatności za wykonane usługi będzie protokół odbioru wykonanych usług. Należności będą regulowane wg zasad określonych w Umowie.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena jednostki obmiaru obejmuje:

- a) wykoszenie traw i chwastów w obrębie korpusu drogi (pobocze gruntowe i skarpa) na długości 1 km drogi wykoszonego **jednostronnie** – dla koszenia pierwszego i trzeciego,
- b) wykoszenie traw, chwastów, samosiewów i odrostów w pasie drogowym o zmiennej szerokości na długości 1 km drogi wykoszonego **jednostronnie** – koszenie drugie.

Ponadto w cenie jednostki obmiaru Wykonawca uwzględni:

- oznakowanie miejsca prowadzonych prac,
- czynności przygotowawcze, tj. usunięcie obcych zanieczyszczeń (kamienie, gruz, puszki metalowe, itp.) z miejsca pracy kosiarki oraz ich wywóz na składowisko odpadów,
- wykoszenie wlotów skrzyżowań z drogami o nawierzchni bitumicznej na długości 20 m i szerokości 1,5 m,
- ręczne wykoszenie traw w miejscach niedostępnych, tj. przy urządzeniach drogowych (słupki znaków drogowych, słupki prowadzące, bariery ochronne itp.).
- wszelkie inne czynności konieczne do wykonania zamówienia oraz wszelkie inne koszty związane z wykonaniem usług /np. dojazd do miejsca świadczenia usług, koszty związane z przeszkoleniem pracowników w zakresie bhp, zabezpieczeniem im środków ochrony osobistej, odzieży ochronnej i roboczej, itp./.
- usunięcie wszelkich obcych zanieczyszczeń (kamienie, gruz, puszki metalowe, odpady frakcji suchej itp.) po wykoszeniu traw.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 12.01.1998 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze ciągników, maszyn, narzędzi i urządzeń technicznych stosowanych w rolnictwie /Dz. U. Nr 12, poz. 51 z dnia 26 stycznia 1998 r./
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 6.10.1973 r. w sprawie konserwacji zieleni oraz produkcji materiału roślinnego /Dz. U. Nr 45, poz. 267 z dnia 17 listopada 1973 r./
3. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie BHP przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7, poz. 30 z dnia 8 marca 1977 r./.

Opracowano w:
RDW Biała Podlaska

Biała Podlaska, luty 2018 r.

WYKAZ KOSZENIA W ROKU 2018

ZADANIE NR 1

DROGA NR 698			
STRONA PRAWA		STRONA LEWA	
km	dł. koszenia	km	dł. koszenia
53+880 - 57+230	3,350	53+880 - 54+490	0,610
		wlot drogi asfaltowej	0,040
		54+510 - 57+230	2,720
58+390 - 60+200	1,810	58+360 - 63+240	4,880
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
60+220 - 60+660	0,440	63+260 - 65+430	2,170
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
60+680 - 61+060	0,380	65+450 - 65+770	0,320
wlot drogi asfaltowej	0,040	67+800 - 72+680	4,880
61+080 - 63+250	2,170	wlot drogi asfaltowej	0,040
wlot drogi asfaltowej	0,040	72+720 - 77+020	4,300
63+270 - 65+770	2,500	wlot drogi asfaltowej	0,040
67+960 - 75+780	7,820	77+040 - 78+480	1,440
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
75+800 - 77+440	1,640	78+490 - 80+840	2,350
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
77+460 - 80+040	2,580	80+860 - 81+040	0,180
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
80+050 - 84+160	4,110	81+060 - 83+160	2,100
wlot dr. asfalt. + rondo	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,080
84+170 - 84+600	0,430	83+180 - 84+180	1,000
85+700 - 87+820	2,120	85+700 - 87+520	1,820
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
87+850 - 90+700	2,850	87+550 - 87+760	0,210
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
90+730 - 91+000	0,270	87+780 - 88+620	0,840
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
91+020 - 91+150	0,130	88+630 - 88+930	0,300
91+250 - 91+450	0,200	wlot drogi asfaltowej	0,040
91+480 - 94+620	3,140	88+940 - 91+150	2,210
wlot drogi asfaltowej	0,040	91+250 - 91+400	0,150
94+640 - 94+740	0,100	91+720 - 94+120	2,400
94+930 - 95+030	0,100	wlot drogi asfaltowej	0,040
wlot drogi asfaltowej	0,040	94+140 - 94+740	0,600
95+050 - 96+650	1,600	94+930 - 95+670	0,740
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
96+670 - 99+900	3,230	95+690 - 98+100	2,410
100+720 - 101+450	0,730	100+720 - 100+950	0,230
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
101+480 - 102+350	0,870	100+970 - 101+480	0,510

		wlot drogi asfaltowej	0,040
		101+500 - 102+350	0,850
RAZEM:	43,170		40,940
OGÓŁEM KOSZENIE			84,110 km

DROGA NR 811			
STRONA PRAWA		STRONA LEWA	
km	dł. koszenia	km	dł. Koszenia
16+218- 16+920	0,702	16+220 - 16+860	0,640
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
16+940 - 19+130	2,190	16+870 - 17+810	0,940
19+920 - 24+110	4,190	wlot drogi asfaltowej	0,040
wlot drogi asfaltowej	0,040	17+820 - 18+640	0,820
24+130 - 24+580	0,450	wlot drogi asfaltowej	0,040
wlot drogi asfaltowej	0,040	18+660 - 19+130	0,470
24+600 - 25+490	0,890	19 +920 - 20+240	0,320
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
25+520 - 25+760	0,240	20+270 - 24+570	4,300
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
25+800 - 30+140	4,340	24+600 - 24+760	0,160
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
30+170 - 30+340	0,170	24+780 - 25+760	0,980
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
30+380 -33+520	3,140	25+800 - 27+230	1,430
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
33+670 - 35+680	2,010	27+260 - 30+340	3,080
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
35+720 - 35+890	0,170	30+370 - 31+300	0,930
35+920 - 36+110	0,190	droga łącznikowa	0,200
wlot drogi asfaltowej	0,040	31+330 - 31+510	0,180
36+130 - 36+170	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
wlot drogi asfaltowej	0,040	31+530 - 33+520	1,990
36+220 - 37+090	0,870	wlot drogi asfaltowej	0,040
wlot drogi asfaltowej	0,040	33+550 - 34+450	0,900
37+120 - 38+165	1,045	wlot drogi asfaltowej	0,040
		34+470 - 34+780	0,310
		wlot drogi asfaltowej	0,040
		34+810 - 35+390	0,580
		wlot drogi asfaltowej	0,040
		35+420 - 35+890	0,470
		35+920 - 36+210	0,290
		36+240 - 37+180	0,940
		wlot drogi asfaltowej	0,040
		37+210 - 38+165	0,955
RAZEM:	21,117		21,485
OGÓŁEM KOSZENIE			42,602 km

DROGA NR 812			
STRONA PRAWA		STRONA LEWA	
km	dł. koszenia	km	dł. koszenia
6+150 - 8+650	2,500	6+150 - 8+660	2,510
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
8+670 - 12+720	4,050	8+680 - 9+170	0,490
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
12+750 - 14+640	1,890	9+260 - 13+480	4,220
14+670 - 15+930	1,260	wlot drogi asfaltowej	0,040
wlot drogi asfaltowej	0,040	13+510 - 14+640	1,130
15+950 - 19+510	3,560	14+670 - 19+090	4,420
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
19+530 - 20+300	0,770	19+130 - 20+310	1,180
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
20+340 - 24+680	4,340	20+330 - 20+710	0,380
24+700 - 24+800	0,100	wlot 2 dróg asfalt.	0,080
26+120 - 26+240	0,120	20+780 - 20+940	0,160
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
26+260 - 27+880	1,620	20+960 - 23+880	2,920
27+900 - 32+730	4,830	wlot drogi asfaltowej	0,040
wlot 2 dróg asfalt.	0,080	23+900 - 24+680	0,780
32+760 - 35+000	2,240	24+700 - 25+320	0,620
		26+000 - 26+100	0,100
		26+120 - 26+870	0,750
		27+030 - 35+000	7,970
RAZEM:	27,600		27,990
OGÓŁEM KOSZENIE		55,590 km	

DROGA NR 816			
STRONA PRAWA		STRONA LEWA	
km	dł. koszenia	km	dł. koszenia
0+020 - 0+560	0,540	0+020 - 0+780	0,760
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
0+580 - 1+600	1,020	0+810 - 0+875	0,065
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
1+620 - 2+140	0,520	0+890 - 5+950	5,060
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
4+800 - 10+020	5,220	5+960 - 10+600	4,640
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
10+040 - 10+600	0,560	10+620 - 12+610	1,990
wlot drogi asfaltowej	0,040	wlot drogi asfaltowej	0,040
10+620 - 12+610	1,990	12+630 - 16+550	3,920
wlot drogi asfaltowej	0,040	16+580 - 16+920	0,340
12+630 - 16+230	3,600		

wlot drogi asfaltowej	0,040		
16+250 - 16+300	0,050		
wlot drogi asfaltowej	0,040		
16+320 - 16+700	0,380		
RAZEM:	14,200		16,975
OGÓŁEM KOSZENIE		31,175 km	

ZADANIE NR 2

DROGA NR 803			
STRONA PRAWA		STRONA LEWA	
km	dł. koszenia	km	dł. koszenia
37+000-37+400	0,400	37+000-37+150	0,150
37+400-37+650	0,250	37+150-37+950	0,800
37+650-39+300	1,650	37+950-39+520	1,570
39+300-39+500	0,200	39+540-40+180	0,640
39+500-39+750	0,250		
39+750-40+250	0,500		
RAZEM:	3,250		3,160
OGÓŁEM KOSZENIE:		6,410 km	

DROGA NR 807			
STRONA PRAWA		STRONA LEWA	
km	dł. koszenia	km	dł. koszenia
34+408-35+150	0,742	34+408-36+400	1,992
35+144-wlot drogi	0,040	35+114-wlot drogi	0,040
35+150-35+250	0,100	36+400-36+750	0,350
35+250-36+950	1,700	36+750-36+850	0,100
36+587-wlot drogi	0,040	37+850-38+000	0,150
36+950-37+100	0,150	38+000-39+200	1,200
37+100-39+400	2,300	39+200-39+300	0,100
37+915-wlot drogi	0,040	39+300-40+800	1,500
39+400-39+600	0,200	40+800-40+900	0,100
39+600-40+840	1,240	40+900-41+150	0,250
39+823-wlot drogi	0,040	41+250-43+800	2,550
41+320-41+450	0,130	41+148-wlot drogi	0,040
41+450-42+200	0,750	43+800-43+900	0,100
42+200-42+350	0,150	43+900-45+600	1,700
42+350-44+850	2,500	44+723-wlot drogi	0,040
44+850-44+950	0,100	44+879-wlot drogi	0,040
44+879-wlot drogi	0,040	45+600-45+700	0,100
44+950-45+200	0,250	45+700-52+800	7,100
45+200-45+300	0,100	46+581-wlot drogi	0,040
45+300-46+450	1,150	46+757-wlot drogi	0,040
46+450-46+650	0,200	48+889-wlot drogi	0,040
46+650-51+150	4,500	51+254-wlot drogi	0,040
46+791-wlot drogi	0,040	51+909-wlot drogi	0,040
51+150-51+300	0,150	52+800-53+000	0,200
51+300-53+950	2,650	53+000-53+900	0,900
51+651-wlot drogi	0,040	55+050-56+650	1,600
55+000-56+300	1,300	56+650-56+750	0,100

56+300-56+650	0,350	56+750-57+100	0,350
56+650-56+800	0,150	57+100-57+200	0,100
56+800-56+900	0,100	57+200-57+450	0,250
56+900-57+400	0,500	57+700-59+500	1,800
57+750-61+400	3,650	59+398-wlot drogi	0,040
62+400-64+200	1,800	59+500-59+600	0,100
64+200-64+400	0,200	59+600-62+200	2,600
64+400-66+890	2,490	62+200-62+300	0,100
65+104-wlot drogi	0,040	62+300-63+000	0,700
		62+251-wlot drogi	0,040
		63+000-63+250	0,250
		63+250-64+000	0,750
		64+400-65+200	0,800
		65+200-65+400	0,200
		65+400-66+890	1,490
RAZEM:	29,922		30,022
OGÓŁEM KOSZENIE:		59.944 km	

DROGA NR 808			
STRONA PRAWA		STRONA LEWA	
km	dł. koszenia	km	dł. koszenia
2+000-4+250	2,250	1+890-4+460	2,570
Wlot dr. asfaltowej	0,040	4+510-6+950	2,440
4+250-7+640	3,390	Wlot dr. asfaltowej	0,040
Wlot dr. asfaltowej	0,040	6+950-9+680	2,730
7+640-9+520	1,880	Wlot dr. asfaltowej	0,040
Wlot dr. asfaltowej	0,040	9+680-14+220	4,540
9+520-9+680	0,160	Wlot dr. asfaltowej	0,040
Wlot dr. asfaltowej	0,040	14+220-17+200	2,980
9+680-13+680	4,000	Wlot dr. asfaltowej	0,040
Wlot dr. asfaltowej	0,040	17+200-18+200	1,000
13+680-15+400	1,720	19+100-19+480	0,380
Wlot dr. asfaltowej	0,040	Wlot dr. asfaltowej	0,040
15+400-16+900	1,500	19+480-19+890	0,410
Wlot dr. asfaltowej	0,040	Wlot dr. asfaltowej	0,040
16+900-18+200	1,300	19+890-25+160	5,270
Wlot dr. asfaltowej	0,040	Wlot dr. asfaltowej	0,040
19+100-25+100	6,000	26+160-26+300	1,140
Wlot dr. asfaltowej	0,040	26+900-29+900	3,000
25+100-26+250	1,150	Wlot dr. asfaltowej	0,040
27+000-29+130	2,130	29+900-33+070	3,170
Wlot dr. asfaltowej	0,040	Wlot dr. asfaltowej	0,040
29+130-30+660	1,530	33+070-36+550	3,480
Wlot dr. asfaltowej	0,040		
30+660-33+070	2,410		
Wlot dr. asfaltowej	0,040		
33+070-36+550	3,480		
RAZEM:	33,380		33,470
OGÓŁEM KOSZENIE:		66,850 km	

DROGA NR 806			
STRONA PRAWA		STRONA LEWA	
km	dł. koszenia	km	dł. koszenia
1+900-2+290	0,390	1+800-3+500	1,700
wlot dr. asfaltowej	0,040	3+500-3+700	0,200
2+290-2+620	0,330	3+700-4+500	0,800
wlot dr. asfaltowej	0,040	4+500-4+600	0,100
2+620-3+400	0,780	4+600-7+100	2,500
wlot dr. asfaltowej	0,040	wlot dr. asfaltowej	0,040
3+400-4+670	1,270	7+100-10+090	2,990
wlot dr. asfaltowej	0,040	wlot dr. asfaltowej	0,040
4+670-7+100	2,430	10+090-12+300	2,210
wlot dr. asfaltowej	0,040	wlot dr. asfaltowej	0,040
7+100-8+850	1,750	12+300-12+900	0,600
wlot dr. asfaltowej	0,040	14+150-14+750	0,600
8+850-12+500	3,650	16+400-17+800	1,400
wlot dr. asfaltowej	0,040	wlot dr. asfaltowej	0,040
12+500-12+900	0,400	17+800-19+950	2,150
14+000-14+300	0,300	20+500-21+200	0,700
14+300-14+500	0,200	21+200-21+500	0,300
14+500-15+900	1,400	21+500-23+000	1,500
wlot dr. asfaltowej	0,040	23+000-23+300	0,300
15+900-17+800	1,900	23+300-24+000	0,700
wlot dr. asfaltowej	0,040	25+400-25+800	0,400
17+800-19+500	1,700	25+800-26+100	0,300
19+500-19+700	0,200	26+100-26+200	0,100
19+700-19+950	0,250	26+200-26+350	0,150
20+500-20+600	0,100	26+350-27+450	1,100
20+600-21+750	1,150		
21+750-21+950	0,200		
21+950-22+200	0,250		
wlot dr. asfaltowej	0,040		
22+200-24+000	1,800		
25+400-25+600	0,200		
25+600-25+800	0,200		
25+800-26+300	0,500		
26+300-27+450	1,150		
RAZEM:	22,900		20,960
OGÓŁEM KOSZENIE:		43,860 km	

DROGA NR 813			
STRONA PRAWA		STRONA LEWA	
km	dł. koszenia	km	dł. koszenia
5+150-6+050	0,900	4+050-7+100	3,050
6+050-6+150	0,100	7+100-7+200	0,100
6+150-9+350	3,200	7+200-8+450	1,250
9+350-9+430	0,080	8+450-8+550	0,100
9+480-12+900	3,420	8+550-8+950	0,400
10+400-wlot drogi	0,040	8+950-9+050	0,100
12+715-wlot drogi	0,040	9+050-12+150	3,100
13+560-13+700	0,140	9+385-wlot drogi	0,040

13+700-13+850	0,150	12+150-12+250	0,100
13+850-16+550	2,700	12+250-12+900	0,650
16+550-16+800	0,250	12+520-wlot drogi	0,040
16+800-17+450	0,650	13+560-15+200	1,640
17+450-17+650	0,200	15+200-15+400	0,200
17+650-18+600	0,950	15+400-18+900	3,500
18+600-18+750	0,150	16+670-wlot drogi	0,040
18+653-wlot drogi	0,040	18+653-wlot drogi	0,040
18+750-19+250	0,500	18+830-wlot drogi	0,040
19+250-19+550	0,300	18+900-19+100	0,200
19+550-19+850	0,300	19+100-20+550	1,450
19+850-20+050	0,200	20+550-20+700	0,150
20+050-20+762	0,712	20+700-20+762	0,062
RAZEM:	15,022		16,252
OGÓŁEM KOSZENIE:			31,274 km

Zadanie nr 3

DAWNY PRZEBIEG DROGI KRAJOWEJ NR 19 NA TERENIE GMINY FIRLEJ I KOCK			
STRONA PRAWA		STRONA LEWA	
km	dł. koszenia	km	dł. koszenia
36+600-36+925	0,325	36+600-36+945	0,700
37+500-40+735	3,235	37+500-40+340	2,840
wlot dr. asfaltowej	0,040	wlot dr. asfaltowej	0,040
40+735-41+485	0,750	40+340-41+485	1,145
RAZEM:	4,350		4,725
OGÓŁEM KOSZENIE:			9,075 km

Sporządził:
Michał Śledź

Sprawdził:
Zbigniew Wronka

Zatwierdził:
Kierownik RDW
inż. Zbigniew Rabczewski

Biała Podlaska, dn. 19.02.2018 r.