

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 0-84 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

zadania:

**„Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 843 Chełm – Kraśniczyn
– Zamość w m. Skierbieszów, od km 37+474.00 do km 37+855.00”.**

Zlecniodawca :
Gmina Skierbieszów

Opracowanie:

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUS/0014/PWOD/08

Zamość, wrzesień 2015r.

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 0-84 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin

tel. 749-53-00, fax 749-53-41

zadania: NIP 712-016-04-19

**„Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 843 Chełm – Kraśniczyn
– Zamość w m. Skierbieszów, od km 37+474.00 do km 37+855.00”.**

Nr rej. 4064-215/15 ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI

WPROWADZENIE PROJEKTU STALEJ CZASOWEJ
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI ORGANIZACJI RUCHU
RUCHU W TERMINIE

do dnia 31.12.2016r.

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
NIE DOTYCZY INNYCH BRANŻ

11.12.2015r.
(data i podpis)

na drodze woj. nr 843 w m. Skierbieszów.
w zakresie

1. Rozmieszczenie sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Zleceniodawca :

Gmina Skierbieszów

z upoważnienia
MARSZAŁKA
Województwa Lubelskiego

mgr inż. Andrzej Gwozda
DYREKTOR

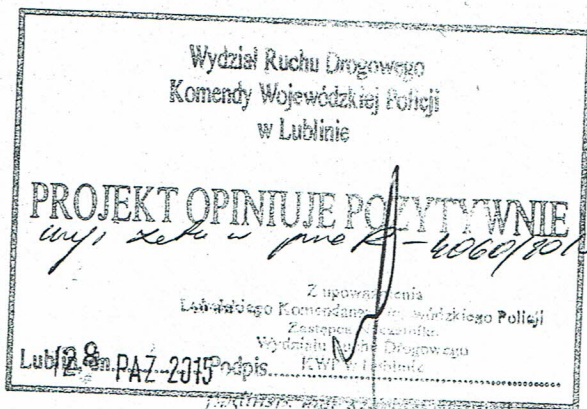
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie

Opracowanie:

„O terminie wprowadzenia niniejszej,
tymczasowej organizacji ruchu należy
zawiadomić ZDW w Lublinie
i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie
co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia
prac oraz o terminie przywrócenia poprzedniej
organizacji ruchu.”

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nrewid LUB/0014/PWOD/08



Zamość, wrzesień 2015r.

połt zech 2 gdy
fakt

Wydział Ruchu Drogowego
KWP w Lublinie
esp. Marcin Teter

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny zawierający:

- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
- termin wprowadzenia projektowanej czasowej organizacji ruchu

2. Plan orientacyjny, (skala 1:25000).

3. Plany sytuacyjne podziału na etapy robót, rys. nr 2.2.1, (skala 1:1000),

4. Schematy organizacyjne realizacji robót, rys. nr 2.2.1a ÷ 2.2.1b.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na realizację zadania:

„Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 843 Chełm – Kraśniczyn – Zamość w m. Skierbieszów, od km 37+474.00 do km 37+855.00”

I. Podstawa opracowania

- projekt budowlany chodnika
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Opracowaniem objęto odcinek chodnika zlokalizowanego po stronie lewej w pasie drogi wojewódzkiej nr 843 w miejscowości Skierbieszów na odcinku od km 37+474.00 do km 37+855.00.

Planowane zadanie zlokalizowane będzie na działce nr 2345.

Na projektowanym odcinku występuje jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5.5÷6.00m oraz zmiennej szerokości pobocze.

Początek projektowanego chodnika stanowi krawędź istniejącego zjazdu z prefabrykowanych pełnych płyt betonowych szer. 7.0m z usytuowanym pod nim przepustem zjazdowym 1 ø80. Stanowić on będzie przedłużenie istniejącego chodnika biegnącego od strony centrum miejscowości, zlokalizowanego przy lewej krawędzi jezdni.

Koniec chodnika zlokalizowany jest na krawędzi zjazdu do posesji w km 37+855.00.

Planowane zadanie usytuowane jest w „obszarze zabudowanym” miejscowości Skierbieszów oznaczonym stosownymi znakami, wg projektu stałej organizacji ruchu z opracowania EKKOM z 2011r.

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Istotny wpływ na usytuowanie chodnika mają warunki terenowe na które składają się poniższe czynniki:

- ograniczona szerokość pasa drogowego,

- niekorzystne ukształtowanie terenu – łąki, skarpa z trwałym ogrodzeniem, przyległe zadrzewienie, przebieg w części po wysokim nasypie drogowym,
- przeważający lewostronny, istniejący ukierunkowany system ruchu pieszego, wynikający z istniejącego chodnika,
- wody opadowe napływające z dalszego, wyżej posadowionego odcinka drogi, przejmując przepust drogowy przeprowadzając je na drugą stronę jezdni.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania we współdziałaniu z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Lublinie i Gminą Skierbieszów (Zlecniodawca opracowania) chodnik o szerokości podstawowej 1.50m, lokalizuje się po stronie lewej do km 37+800.00, oddzielając go od jezdni poboczem szer. 1.0m (ulepszonym kruszywem łamanym grub. 20cm).

Pozostały odcinek lewostronnego chodnika (do km 37+855.00) sytuuje się przy granicy pasa drogowego.

Szczegółowa lokalizacja przedstawiona jest na planszy „Projektu zagospodarowania terenu”.

Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo i warunki ruchu pieszego, w tym osób niepełnosprawnych poprzez między innymi oddzielenie ruchu pieszego od pojazdów, zniżenie chodnika na wjazdach.

Planowane prace realizacyjne mają charakter robót wolniej postępujących, obejmujących trzy etapy :

- I etap – km 37+474 ÷ 37 +600,
- II etap – km 37+600 ÷ 37+740.
- III etap – km 37+740 ÷ 37+855.

Realizacja prac odbywać się będzie wg schematów w części powtarzalnych.

Lokalizację i planowaną organizację ruchu poszczególnych etapów przedstawiono na planszach „Plan sytuacyjny czasowej organizacji ruchu”, (rys nr 2.2.1, oraz schematach organizacyjnych, (rys nr 2.2.1a ÷ 2.2.1b).

Zalecenia:

Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać w standardzie folii odblaskowej typu 2.

Podczas prowadzenia robót dbać , aby zastosowane znaki i urządzenia były czyste, czytelne i w należyłym stanie technicznym a jezdnia oczyszczana z zanieczyszczeń.

Po każdorazowym zakończeniu dniówki roboczej należy przywracać całą szerokość jezdni dla ruchu pojazdów.

IV. Terminy wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz przywrócenia poprzedniego stanu warunków ruchu.

- 05.04. 2016r. – 15.11.2018r., (szczegółowe terminy określi Inwestor w porozumieniu z zarządcą drogi, w zależności od uwarunkowań technicznych i administracyjnych, dążąc do maksymalnego skrócenia okresu prac poprzez między innymi wydłużenie dziennego czasu pracy).

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08