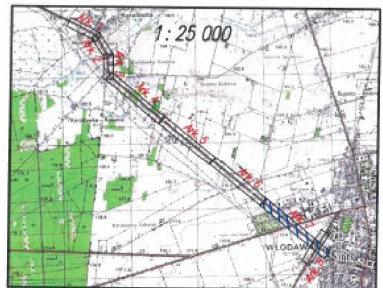
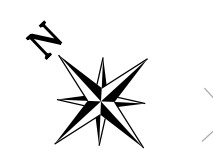


Wykaz reperów					
L. p.	Nr reperu	Wsp. północna X (N)	Wsp. wschodnia Y (E)	Rzędna wys. [m]	Typ osnowy
1	3111037	5715950.37	8465714.88	163.50	wysokościowa
2	AE 6851	5715927.69	8465231.55	162.45	
3	1037A	5715837.33	8465280.93	-	
4	239	5715003.41	8465743.48	-	
5	238	5714840.35	8465921.66	-	pozioma
6	14011012	5713540.34	8467325.70	-	
7	14011017	5713442.50	8467432.78	-	
8	14011018	5713245.08	8467455.32	-	
9	14011019	5713130.95	8467783.50	-	
10	14011112	5713139.60	8468081.74	-	
11	AZ 1452	5712885.40	8458062.88	173.04	wysokościowa
12	14011042	5712722.71	8468218.06	-	pozioma
13	14011043	5712581.82	8468369.52	-	
14	127320700	5712580.22	8468359.99	176.13	wysokościowa
15	14011045	5712369.48	8468230.75	-	pozioma

[illegible][illegible]

- # LEGENDA:
- | | | |
|--|----|--|
| | 20 | Numer istniejącej drożki ewidencyjnej |
| | 21 | Istniejąca granica działek ewidencyjnych |
| | 22 | Linia rozgraniczająca - teren inwestycji |
| | 23 | Teren nieobjęty planem realizacji inwestycji |
| | 24 | Osłogi |
| | 25 | Krawężnik drogi |
| | 26 | Krawężnik wtopiony |
| | 27 | Krawężnik wyniesiony |
| | 28 | Krawężnik pobocza |
| | 29 | Opizdże betonowe |
| | 30 | Palisada z kółkami Ø 10cm, h= 120cm |
| | 31 | Próg, bariera drogowa |
| | 32 | Próg, wygrożdzenie U-11 |
| | 33 | Krawężnikowa studnia odpływowa |
| | 34 | Przekładnia Ø160 mm |
| | 35 | Studnia naważcza Ø1200mm |
| | 36 | Krawka żukowa |
| | 37 | Ściek korytkowy szer. 60 cm |
| | 38 | Próg, row, kępy / przepust Ø500 mm |
| | 39 | Próg, skrajak |
| | 40 | Próg, wykop |
| | 41 | Próg, umocnienie skłapy nasypu/kopu brukiem kamieniem na zaprawie cementowej wapiennej |
| | 42 | Próg, umocnienie skłapy nasypu/kopu płytami azbestowymi |
| | 43 | Umocnienie dna / skłapy materiałem gabionowym |
| | 44 | Separacja skłapy rowowej / chodnika |
| | 45 | Nawierzchnia TYP 1 |
| | 46 | Nawierzchnia TYP 3 |
| | 47 | Nawierzchnia na drogach powiatowych |
| | 48 | Nawierzchnia na drogach gminnych |
| | 49 | Nawierzchnia zjazdów z asfaltu |
| | 50 | Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej |
| | 51 | Nawierzchnia chodnika |
| | 52 | Nawierzchnia zatok autobusowych |
| | 53 | Nawierzchnia wysp dzielących |
| | 54 | Nawierzchnia ścieżki rowerowej |
| | 55 | Nawierzchnia ołagi pieszko-rowerowego |
| | 56 | Nawierzchnia pobocza |
| | 57 | Projekcja konstrukcyjna oddziałująca |
| | 58 | z płyt betonowych 3.0x1.5.0 15.0 mm |
| | 59 | Projekciwna nawierzchnia czerwona |
| | 60 | Projekciwna rzędne |

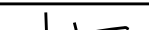


Investor/Zamawiający:

 **ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W LUBLINIE**
ul. Turystyczna 7A, 20-207 Lublin

Wykonawca:

 **RODEN ROAD DESIGN POLSKA SP. Z O.**
ul. Lisa Kuli 9, 01-512 Warszawa
tel: +48 22 398 65 00, fax: +48 22 398 65 50

Nazwa opracowania: *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812
Biała Podlaska - Wisznice - Włodawa - Chełm - Rejowiec - Krasnystaw
na odcinku Korolówka - Włodawa od km 70+550 do km 75+700
z wyłączeniem skrzyżowania z drogą krajową nr 82.*

<p>funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud. :</p> <p>projektant:</p> <p><i>mgr inż. Piotr Karaś</i></p> <p>upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</p> <p>nr MAZ00037/PIS00010</p>	<p>Podpis:</p> 
<p>przewodzący:</p> <p><i>mgr inż. Kamil Białoskórski</i></p> <p>upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</p> <p>nr MAZ00132/PIS00014</p>	
<p>pracownicy:</p> <p><i>inż. Agnieszka Strzeżysz</i></p> <p><i>inż. Damian Bucior</i></p>	

Projekt Wykonawczy		Data: 12.2018	
Plan sytuacyjno-wysokościowy			
Kala: 1:500	Nr projektu: 16-33	Nr rysunku: PSW-01	Nr arkusza: 8 z 10
Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.			