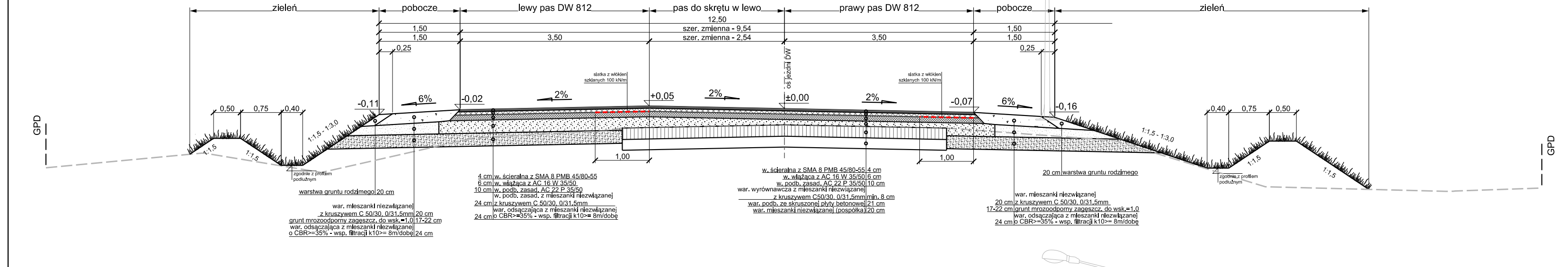
Przekrój normalny 01 - przekrój szlakowy na prostej - Nawierzchnia TYP 2 - km 70+720.00

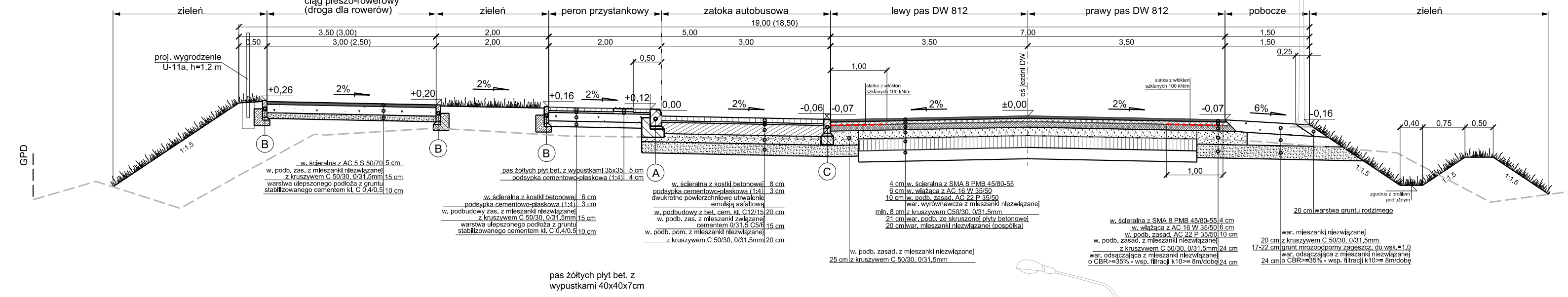
Obowiązuje: od km 70+650.00 do km 70+752.00


zieleń
pobocze
lewy pas DW 812
pas do skrętu w lewo
prawy pas DW 812
pobocze
zieleń
12,50
szer. zmienna - 9,54
szer. zmienna - 2,54
1,50
3,50
3,50
1,50
0,25
2%
6%
GPD

Przekrój normalny 03 - przekrój szlakowy z lewostronną zatoką autobusową - nawierzchnia TYP 2 - km 71+028.00

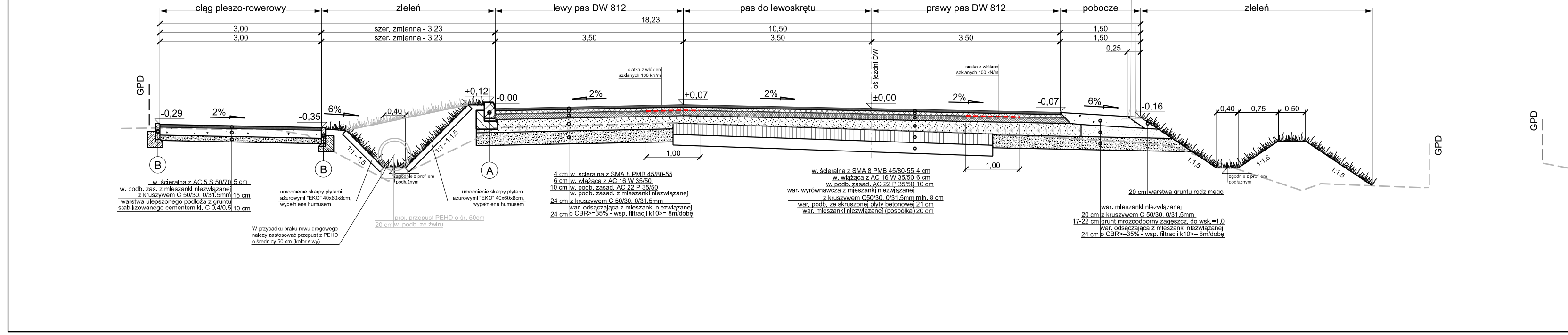
Obowiązuje: od km 71+021.02 do km 71+046.80 (proj. zatoka autobusowa w km 71+028)
od km 72+405.22 do km 72+431.88 (proj. zatoka autobusowa w km 72+420)
od km 74+701.06 do km 74+726.56 (proj. zatoka autobusowa w km 74+716)

Uwaga: Konstrukcja proj. zatoki autobusowej w km 75+480
jak w przekroju normalnym nr 03


zieleń
ciąg pieszo-rowerowy (droga dla rowerów)
zieleń
peron przystankowy
zatoka autobusowa
lewy pas DW 812
prawy pas DW 812
pobocze
zieleń
19,00 (18,50)
5,00
7,00
1,50
2,00
3,00
3,50
3,50
1,50
0,25
proj. wygrodzenie U-11a, h=1,2 m
A
B
C
pas żółtych płyt bet. z
wypustkami 40x40x7cm
GPD

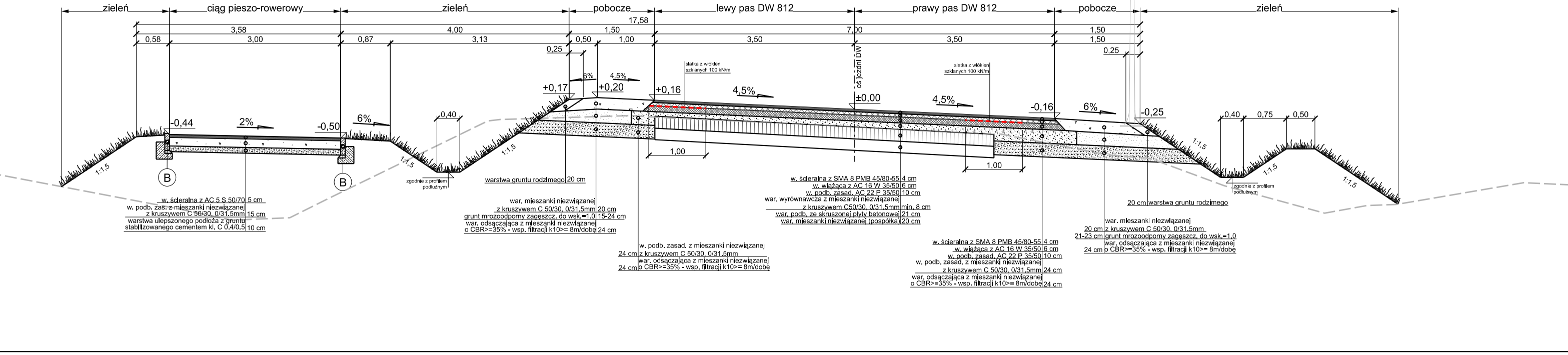
Przekrój normalny 02 - przekrój półuliczny na łuku kołowym - Nawierzchnia TYP 2 - km 70+850.00

Obowiązuje: od km 70+759.50 do km 71+005.80

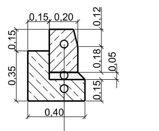

ciąg pieszo-rowerowy
zieleń
lewy pas DW 812
pas do lewoskrętu
prawy pas DW 812
pobocze
zieleń
18,23
10,50
1,50
szer. zmienna - 3,23
A
B
GPD

Przekrój normalny 04 - przekrój szlakowy na łuku kołowym - Nawierzchnia TYP 2 - km 71+240.00

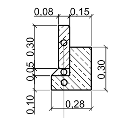
Obowiązuje: od km 71+175.40 do km 71+337.03


zieleń
ciąg pieszo-rowerowy
zieleń
pobocze
lewy pas DW 812
prawy pas DW 812
pobocze
zieleń
17,58
1,50
7,00
1,50
4,5%
B
GPD

SZCZEGÓŁ A
skala 1:20


0,15
0,20
0,12
0,15
0,18
0,05
0,35
0,15
0,40
Krawężnik bet. 20x30 cm
5 cm Podsypka cem.-piask. 1:4
15 cm Ława bet. C12/15

SZCZEGÓŁ B
skala 1:20


0,08
0,15
0,30
0,05
0,10
0,30
0,28
Obrzeże bet. 8x30 cm
5 cm Podsypka cem.-piask. 1:4
10 cm Ława betonowa C12/15

Oznaczenia:
GPD - granica pasa drogowego
— — — - teren istniejący

Uwagi

Wymiary podano w metrach.

Inwestor/Zamawiający:
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W LUBLINIE
ul. Turystyczna 7A, 20-207 Lublin

Wykonawca:
RODEN
RODEN ROAD DESIGN POLSKA SP. Z O.O.
ul. Lisa Kuli 9, 01-512 Warszawa
tel: +48 22 398 65 00, fax: +48 22 398 65 50

Nazwa opracowania:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812
Biała Podlaska - Wisznice - Włodawa - Chełm - Rejowiec - Krasnystaw
na odcinku Korolówka - Włodawa od km 70+550 do km 75+700
z wyłączeniem skrzyżowania z drogą krajową nr 82.

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Piotr Karaś upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0007/POOD/10	P. Karaś
Sprawdzający: mgr inż. Kamil Białoskórski upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0312/POOD/14	
Opracowujący: inż. Agnieszka Strzeżysz inż. Damian Bucior	
Faza opracowania: Projekt Wykonawczy	Data: 12.2018

Tytuł rysunku: Przekroje normalne

Skala:	Nr projektu	Nr rysunku:	Nr arkusza:
1:50	16-33	PN-01	1 z 4

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.