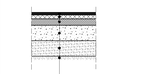
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DW 812
- TYP 1



4 cm/ac. ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-55
5 cm/ac. wiązbca z AC 16 W 50/50
10 cm/ac. podb. zasad. AC 22 P 35/50
we. podb. zasad. z mieszanki nieusztywnionej
24 cm/ Σ kruszywem C 50/30, 0/31,5mm
gr. 8 cm/ Σ kruszywem C50/30, 0/31,5mm stabilizowanego
24 cm/ CBR>=30% - wsp. filtracji k10=> 8m/dobę
podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DW 812
- TYP 2

4 cm/ac. ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-55
5 cm/ac. wiązbca z AC 16 W 50/50
10 cm/ac. podb. zasad. AC 22 P 35/50
20 cm/we. podb. z betonu nie. asfaltobet.
20 cm/dm. war. kruszywo stab. mechanicznie
podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓG POWIATOWYCH
- KR 3

4 cm/ac. ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-55
5 cm/ac. wiązbca z AC 16 W 50/50
7 cm/we. podb. zasad. AC 22 P 35/50
we. wyrównująca z mieszanki nieusztywnionej
22 cm/ Σ kruszywem C 50/30, 0/31,5mm
lecz. odsączająca z mieszanki nieusztywnionej
22 cm/ CBR>=30% - wsp. filtracji k10=> 8m/dobę
podłoże gruntowe

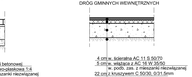
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓG GMINNYCH
- KR 2

4 cm/ac. ścieralna z AC 11 S 50/70
5 cm/ac. wiązbca z AC 16 W 50/50
we. podb. zasad. z mieszanki nieusztywnionej
22 cm/ Σ kruszywem C 50/30, 0/31,5mm
lecz. odsączająca z mieszanki nieusztywnionej
22 cm/ CBR>=30% - wsp. filtracji k10=> 8m/dobę
podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW (TEREN ZAMIEJSKI)

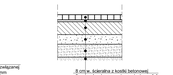
8 cm/ac. ścieralna z kostki betonowej
3 cm/podsypka cementowo-piaskowa 1:4
we. podb. zas. z mieszanki nieusztywnionej
20 cm/ Σ kruszywem C 50/30, 0/31,5mm
lecz. odsączająca z mieszanki nieusztywnionej podłoże z gruntu
15 cm/stabilizowanego cementem kl. C 6/40,5
podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW (TEREN ZAMIEJSKI) ORAZ DRÓG GMINNYCH I WEWNĘTRZNYCH



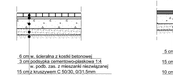
4 cm/ac. ścieralna AC 11 S 50/70
5 cm/ac. wiązbca z AC 16 W 50/50
22 cm/ Σ kruszywem C 50/30, 0/31,5mm
podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ



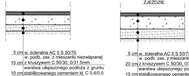
8 cm/ac. ścieralna z kostki betonowej
3 cm/podsypka cementowo-piaskowa 1:4
we. podb. zas. z mieszanki nieusztywnionej
20 cm/we. podb. zas. z bet. cem. kl. C12/15
lecz. odsączająca z mieszanki nieusztywnionej
15 cm/warstwa 031,5 C4/6
we. podb. zas. z mieszanki nieusztywnionej
20 cm/ Σ kruszywem C 50/30, 0/31,5mm
podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA CHODNIKA



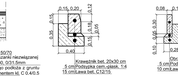
6 cm/ac. ścieralna z kostki betonowej
3 cm/podsypka cementowo-piaskowa 1:4
we. podb. zas. z mieszanki nieusztywnionej
15 cm/ Σ kruszywem C 50/30, 0/31,5mm
lecz. odsączająca z mieszanki nieusztywnionej podłoże z gruntu
10 cm/stabilizowanego cementem kl. C 4/45
podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO



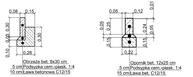
5 cm/ac. ścieralna AC 8 S 50/70
we. podb. zas. z mieszanki nieusztywnionej
15 cm/ Σ kruszywem C 50/30, 0/31,5mm
lecz. odsączająca z mieszanki nieusztywnionej podłoże z gruntu
10 cm/stabilizowanego cementem kl. C 4/45
podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ZJEZDNI



5 cm/ac. ścieralna AC 8 S 50/70
we. podb. zas. z mieszanki nieusztywnionej
20 cm/ Σ kruszywem C 50/30, 0/31,5mm
lecz. odsączająca z mieszanki nieusztywnionej podłoże z gruntu
15 cm/stabilizowanego cementem kl. C 6/40,5
podłoże gruntowe

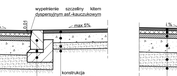
SZCZEGÓŁ A



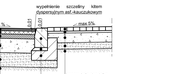
SZCZEGÓŁ B

SZCZEGÓŁ C

SZCZEGÓŁ D

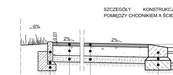


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI POŁĄCZENIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z CHODNIKIEM

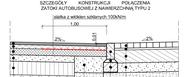


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI POŁĄCZENIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z CHODNIKIEM (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI SEPARACJI POMIĘDZY CHODNIKIEM A ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ

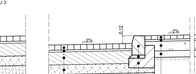


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI POŁĄCZENIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z NAWIERZCHNIĄ TYPU 2

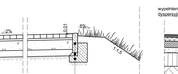


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI POŁĄCZENIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z NAWIERZCHNIĄ TYPU 2

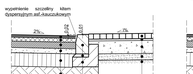
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI POŁĄCZENIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z PERONEM PRZYSTANKOWYM



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI POŁĄCZENIA ZJAZDU NA TERENIE MIEJSKIM Z NAWIERZCHNIĄ TYPU 2

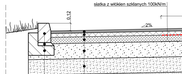


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI POŁĄCZENIA ZJAZDU NA TERENIE ZAMIEJSKIM Z NAWIERZCHNIĄ TYPU 2

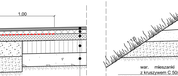


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI WYKONANIA POSZERZENIA NAWIERZCHNI - TYP 3

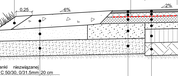
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI WYKONANIA POSZERZENIA NAWIERZCHNI - TYP 2



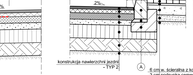
KONSTRUKCJA WYSPY DZIELĄCEJ



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI SCHODÓW



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW (TEREN MIEJSKI) Z NIEWIELKIM TERENEM



Zamawiający:
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W LUBLINIE
ul. Tysiąclecia 7A, 20-207 Lublin

Projektant:
RODEN ROAD DESIGN POLSKA SP. Z O.O.
ul. Wincentego Witosa 1, 05-500 Piaseczno
tel. +48 22 268 00 80, fax. +48 22 740 61 50

Nazwa przedsięwzięcia: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812
Biała Podlaska - Włochy - Hrubieszów - Dorohusk - Rejowiec - Krasnystaw
- Zamość - Tomaszów Lubelski - Hrebenne - Lubycza Królewska - Horyniec
z wiaduktami drogowymi w Włochy i Hrubieszów na km 0+000 - km 100+000 i km 101+000 - km 107+000

Nazwa i nr obiektu lub zadania:
Projekt Wykonawczy

Imię i nazwisko projektanta:
mgr inż. Piotr Kamiński
nr uprawnień budowlanych: LUBL/0001/PWOD/08

Imię i nazwisko projektanta:
mgr inż. Dariusz Bucior
nr uprawnień budowlanych: LUBL/0001/PWOD/08

Data opracowania: 05.2017

Projekt Wykonawczy

Skala: 1:20

Nr arkusza: 16-33

Nr projektu: DK-01

Nr zamówienia: 1 z 1

Nazwa arkusza: Szczegóły konstrukcyjne