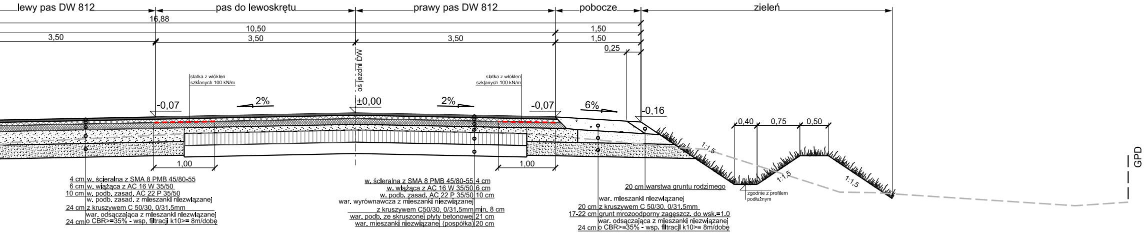
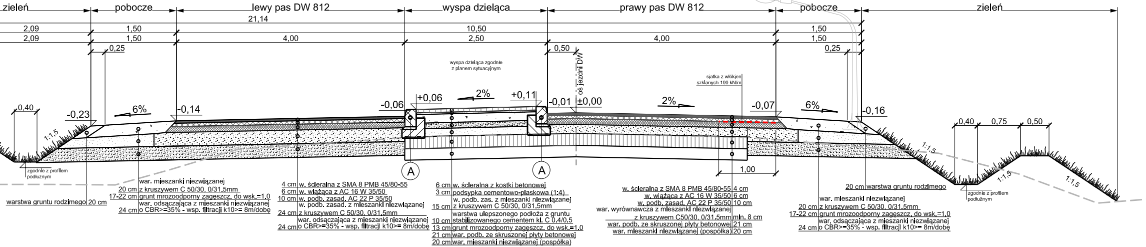
Przekrój normalny 08 - przekrój półuliczny na odcinku prostym - Nawierzchnia TYP 2 - km 74+080.00

Obowiązuje: od km 74+007.38 do km 74+128.36


lewy pas DW 812
pas do lewoskrętu
prawy pas DW 812
pobocze
zieleń
16,88
10,50
3,50
1,50
0,25
oś jezdni DW
slatka z włóklen szklanych 100 kN/m
-0,07
2%
±0,00
6%
-0,16
0,40
0,75
0,50
1:1,5
1,00
4 cm w. ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-55
6 cm w. wiążąca z AC 16 W 35/50
10 cm w. podb. zasad. AC 22 P 35/50
24 cm w. podb. zasad. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm
24 cm war. odsączająca z mieszanki niezwiązanej o CBR>=35% - wsp. filtracji k10>= 8m/dobę
war. wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, 0/31,5mm min. 8 cm
war. podb. ze skruszonej płyty betonowej 21 cm
war. mieszanki niezwiązanej (pospółka) 20 cm
20 cm warstwa gruntu rodzimego
20 cm war. mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm
17-22 cm grunt mrozoodporny zagęszcz. do wsk.=1,0
zgodnie z profilem podłużnym
GPD

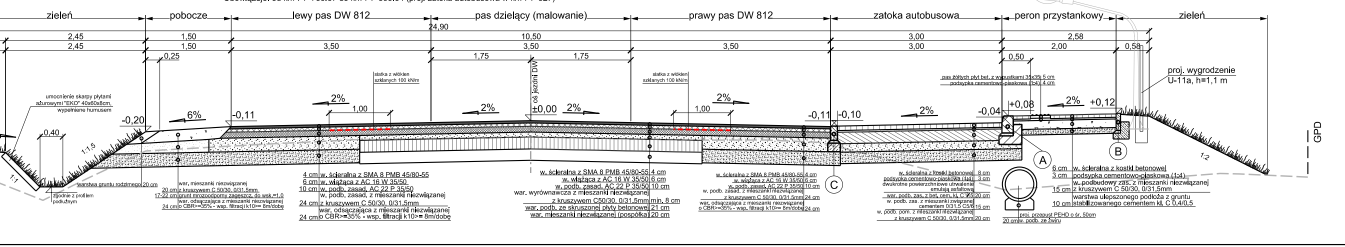
Przekrój normalny 09 - przekrój szlakowy z wyspą dzielącą na odcinku prostym - Nawierzchnia TYP 2 - km 74+240.00

Obowiązuje: od km 74+153.63 do km 74+343.00


zieleń
pobocze
lewy pas DW 812
wyspa dzieląca
prawy pas DW 812
21,14
10,50
2,09
1,50
4,00
2,50
0,25
0,50
0,40
wyspa dzieląca zgodnie z planem sytuacyjnym
oś jezdni DW
siatka z włókien szklanych 100 kN/m
-0,23
6%
-0,14
-0,06
+0,06
2%
+0,11
-0,01
±0,00
-0,07
-0,16
1:1,5
1,00
A
zgodnie z profilem podłużnym
warstwa gruntu rodzimego 20 cm
6 cm w. ścieralna z kostki betonowej
3 cm podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
15 cm w. podb. zas. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm
10 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem kl. C 0.4/0.5
13 cm grunt mrozoodporny zagęszcz. do wsk.=1,0
21 cm war. podb. ze skruszonej płyty betonowej
20 cm war. mieszanki niezwiązanej (pospółka)
GPD

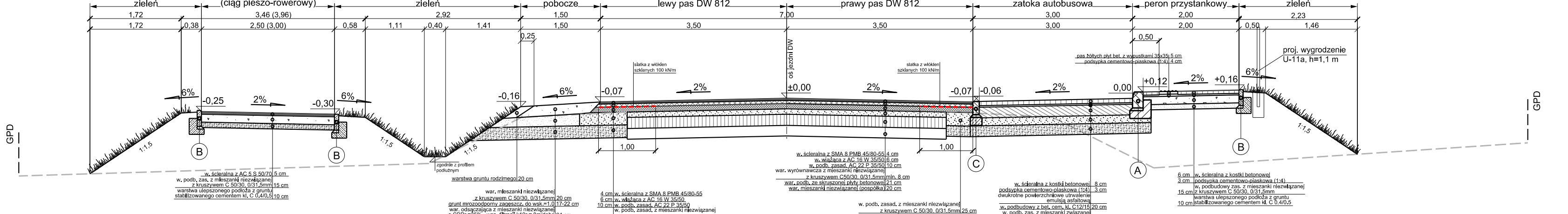
Przekrój normalny 10 - przekrój szlakowy z prawostronną zatoką autobusową - Nawierzchnia TYP 2 - km 74+820.00

Obowiązuje: od km 74+789.37 do km 74+838.84 (proj. zatoka autobusowa w km 74+827)

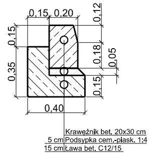

zieleń
pobocze
lewy pas DW 812
pas dzielący (malowanie)
prawy pas DW 812
zatoka autobusowa
peron przystankowy
24,90
10,50
2,45
1,50
3,50
1,75
3,00
2,58
2,00
0,58
0,50
umocnienie skarpy płytami ażurowymi "EKO" 40x60x8cm, wypełnione humusem
-0,20
6%
-0,11
2%
±0,00
-0,10
-0,04
+0,08
+0,12
1:1
1:1,5
1:2
A
B
C
proj. wygrodzenie U-11a, h=1,1 m
pas żółtych płyt bet. z wypustkami 35x35 5 cm
podsypka cementowo-piaskowa (1:4) 4 cm
w. ścieralna z kostki betonowej 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa (1:4) 3 cm
dwukrotne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową
war. podb. zas. z bet. cem. kl. C12/15 20 cm
w. podb. zas. z mieszanki związanej cementem 0/31,5 C5/6 15 cm
w. podb. pom. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm 20 cm
6 cm w. ścieralna z kostki betonowej
3 cm podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
15 cm w. podbudowy zas. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm
10 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem kl. C 0.4/0.5
proj. przepust PEHD o śr. 50cm
20 cm w. podb. ze żwiru
GPD

Przekrój normalny 11 - przekrój półuliczny na odcinku prostym - Nawierzchnia TYP 2 - km 72+550.00

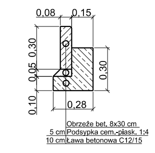
Obowiązuje: od km 71+089.00 do km 71+138.29 (proj. zatoka autobudowa w km 71+127)\
od km 72+528.58 do km 72+556.32 (proj. zatoka autobudowa w km 72+543)


zieleń
droga dla rowerów (ciąg pieszo-rowerowy)
zieleń
pobocze
lewy pas DW 812
prawy pas DW 812
zatoka autobusowa
peron przystankowy
zieleń
1,72
3,46 (3,96)
0,38
2,50 (3,00)
0,58
2,92
1,11
0,40
1,41
1,50
0,25
7,00
3,50
3,00
2,00
2,23
0,50
1,46
6%
-0,25
2%
-0,30
-0,16
-0,07
±0,00
-0,06
0,00
+0,12
+0,16
1:1,5
B
C
A
proj. wygrodzenie U-11a, h=1,1 m
w. ścieralna z AC 5 S 50/70 5 cm
w. podb. zas. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm 15 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem kl. C 0.4/0.5 10 cm
w. podb. zasad. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm 25 cm
w. podbudowy z bet. cem. kl. C12/15 20 cm
zgodnie z profilem podłużnym
GPD

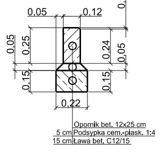
SZCZEGÓŁ A
skala 1:20


0,15
0,20
0,12
0,18
0,05
0,35
0,40
Krawężnik bet. 20x30 cm
5 cm Podsypka cem.-piask. 1:4
15 cm Ława bet. C12/15

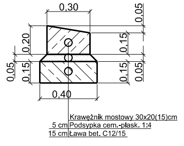
SZCZEGÓŁ B
skala 1:20


0,08
0,15
0,30
0,05
0,10
0,28
Obrzeże bet. 8x30 cm
5 cm Podsypka cem.-piask. 1:4
10 cm Ława betonowa C12/15

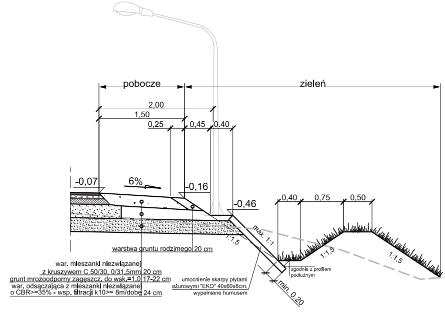
SZCZEGÓŁ C
skala 1:20


0,05
0,12
0,01
0,25
0,24
0,15
0,22
Opornik bet. 12x25 cm
5 cm Podsypka cem.-piask. 1:4
15 cm Ława bet. C12/15

SZCZEGÓŁ D
skala 1:20


0,30
0,05
0,20
0,15
0,40
Krawężnik mostowy 30x20(15)cm
5 cm Podsypka cem.-piask. 1:4
15 cm Ława bet. C12/15

Szczegół umieszczenia latarnii przy poboczu


pobocze
zieleń
2,00
1,50
0,25
0,45
0,40
-0,07
6%
-0,16
-0,46
0,40
0,75
0,50
max. 1:1
1:1,5
min. 0,20
warstwa gruntu rodzimego 20 cm
war. mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm 20 cm
grunt mrozoodporny zagęszcz. do wsk.=1,0 17-22 cm
war. odsączająca z mieszanki niezwiązanej o CBR>=35% - wsp. filtracji k10>= 8m/dobę 24 cm
umocnienie skarpy płytami ażurowymi "EKO" 40x60x8cm, wypełnione humusem
zgodnie z profilem podłużnym

Oznaczenia:

GPD - granica pasa drogowego

- - - - teren istniejący

Uwagi

Wymiary podano w metrach.

Inwestor/Zamawiający:

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W LUBLINIE
ul. Turystyczna 7A, 20-207 Lublin

Wykonawca:

RODEN ROAD DESIGN POLSKA SP. Z O.O.
ul. Lisa Kuli 9, 01-512 Warszawa
tel: +48 22 398 65 00, fax: +48 22 398 65 50

Nazwa opracowania:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812
Biała Podlaska - Wisznice - Włodawa - Chełm - Rejowiec - Krasnystaw
na odcinku Korolówka - Włodawa od km 70+550 do km 75+700
z wyłączeniem skrzyżowania z drogą krajową nr 82.

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Piotr Karaś upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0007/POOD/10	
Sprawdzający: mgr inż. Kamil Białoskórski upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0312/POOD/14	
Opracowujący: inż. Agnieszka Strzeżysz inż. Damian Bucior	
Faza opracowania: Projekt Wykonawczy	Data: 12.2018

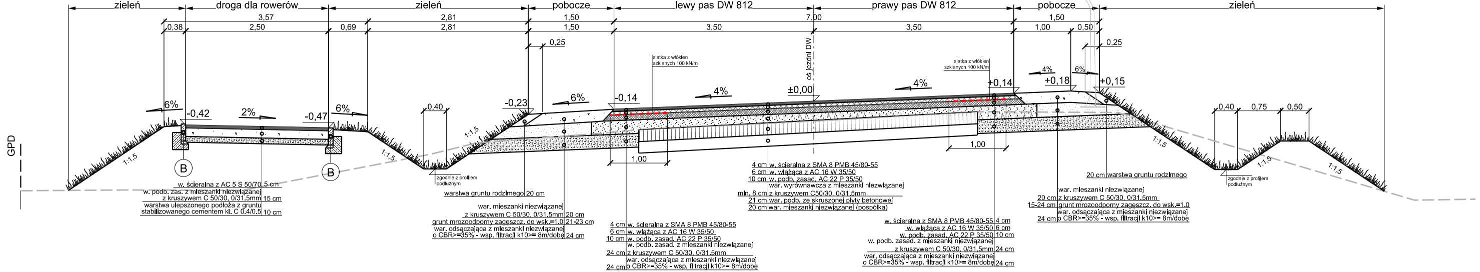
Tytuł rysunku: Przekroje normalne

Skala:	Nr projektu	Nr rysunku:	Nr arkusza:
1:50	16-33	PN-01	2 z 4

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

Przekrój normalny 05 - przekrój szlakowy na łuku kołowym - Nawierzchnia TYP 2 - km 71+520.00

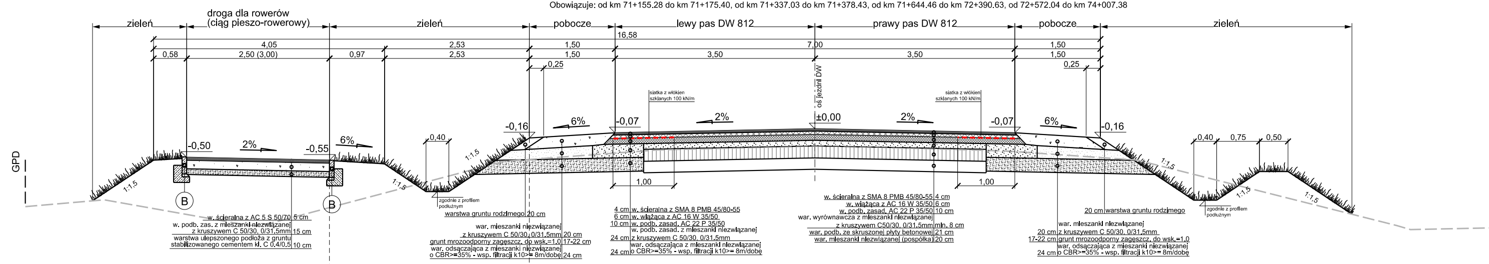
Obowiązuje: od km 71+378.43 do km 71+644.46



zieleń
droga dla rowerów
zieleń
pobocze
lewy pas DW 812
prawy pas DW 812
pobocze
zieleń
3,57
2,81
1,50
7,00
1,50
0,38
2,50
0,69
2,81
1,50
3,50
3,50
1,00
0,50
0,25
0,25
oś jezdni DW
siatka z włókien szklanych 100 kN/m
6%
-0,42
2%
-0,47
6%
0,40
-0,23
6%
-0,14
4%
±0,00
4%
+0,14
4%
+0,18
6%
+0,15
0,40
0,75
0,50
1:1,5
1,00
1,00
GPD
B
w. ścieralna z AC 5 S 50/70 5 cm
w. podb. zas. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm 15 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem kl. C 0,4/0,5 10 cm
zgodnie z profilem podłużnym
warstwa gruntu rodzimego 20 cm
war. mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm 20 cm
grunt mrozoodporny zagęszcz. do wsk.=1,0 21-23 cm
war. odsączająca z mieszanki niezwiązanej o CBR>=35% - wsp. filtracji k10>= 8m/dobę 24 cm
4 cm w. ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-55
6 cm w. wiążąca z AC 16 W 35/50
10 cm w. podb. zasad. AC 22 P 35/50
w. podb. zasad. z mieszanki niezwiązanej
24 cm z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm
war. odsączająca z mieszanki niezwiązanej
24 cm o CBR>=35% - wsp. filtracji k10>= 8m/dobę
4 cm w. ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-55
6 cm w. wiążąca z AC 16 W 35/50
10 cm w. podb. zasad. AC 22 P 35/50
war. wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej
min. 8 cm z kruszywem C50/30, 0/31,5mm
21 cm war. podb. ze skruszonej płyty betonowej
20 cm war. mieszanki niezwiązanej (pospółka)
w. ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-55 4 cm
w. wiążąca z AC 16 W 35/50 6 cm
w. podb. zasad. AC 22 P 35/50 10 cm
w. podb. zasad. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm 24 cm
war. odsączająca z mieszanki niezwiązanej o CBR>=35% - wsp. filtracji k10>= 8m/dobę 24 cm
20 cm warstwa gruntu rodzimego
war. mieszanki niezwiązanej
20 cm z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm
15-24 cm grunt mrozoodporny zagęszcz. do wsk.=1,0
war. odsączająca z mieszanki niezwiązanej
24 cm o CBR>=35% - wsp. filtracji k10>= 8m/dobę

Przekrój normalny 06 - przekrój szlakowy na odcinku prostym - Nawierzchnia TYP 2 - km 72+240.00

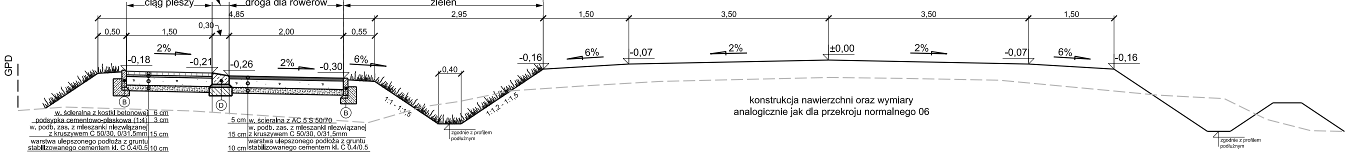
Obowiązuje: od km 71+155.28 do km 71+175.40, od km 71+337.03 do km 71+378.43, od km 71+644.46 do km 72+390.63, od 72+572.04 do km 74+007.38



zieleń
droga dla rowerów (ciąg pieszo-rowerowy)
zieleń
pobocze
lewy pas DW 812
prawy pas DW 812
pobocze
zieleń
16,58
4,05
2,53
1,50
7,00
1,50
0,58
2,50 (3,00)
0,97
2,53
1,50
3,50
3,50
1,50
0,25
0,25
oś jezdni DW
siatka z włókien szklanych 100 kN/m
-0,50
2%
-0,55
6%
0,40
-0,16
6%
-0,07
2%
±0,00
2%
-0,07
6%
-0,16
0,40
0,75
0,50
1:1,5
1,00
1,00
GPD
B
w. ścieralna z AC 5 S 50/70 5 cm
w. podb. zas. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm 15 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem kl. C 0,4/0,5 10 cm
zgodnie z profilem podłużnym
warstwa gruntu rodzimego 20 cm
war. mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm 20 cm
grunt mrozoodporny zagęszcz. do wsk.=1,0 17-22 cm
war. odsączająca z mieszanki niezwiązanej o CBR>=35% - wsp. filtracji k10>= 8m/dobę 24 cm
4 cm w. ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-55
6 cm w. wiążąca z AC 16 W 35/50
10 cm w. podb. zasad. AC 22 P 35/50
w. podb. zasad. z mieszanki niezwiązanej
24 cm z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm
war. odsączająca z mieszanki niezwiązanej
24 cm o CBR>=35% - wsp. filtracji k10>= 8m/dobę
w. ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-55 4 cm
w. wiążąca z AC 16 W 35/50 6 cm
w. podb. zasad. AC 22 P 35/50 10 cm
war. wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm min. 8 cm
war. podb. ze skruszonej płyty betonowej 21 cm
war. mieszanki niezwiązanej (pospółka) 20 cm
20 cm warstwa gruntu rodzimego
war. mieszanki niezwiązanej
20 cm z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm
17-22 cm grunt mrozoodporny zagęszcz. do wsk.=1,0
war. odsączająca z mieszanki niezwiązanej
24 cm o CBR>=35% - wsp. filtracji k10>= 8m/dobę

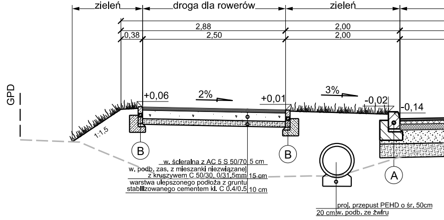
Przekrój normalny 07 - przekrój szlakowy na odcinku prostym - Nawierzchnia TYP 2 - km 74+500.00

Obowiązuje: od km 74+343.00 do km 74+689.03

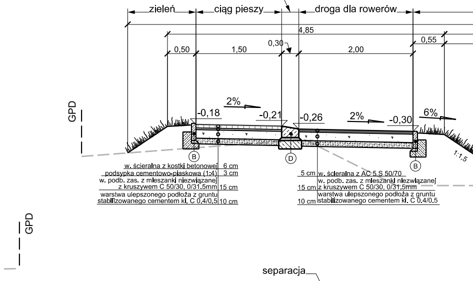


separacja
ciąg pieszy
droga dla rowerów
zieleń
4,85
2,95
1,50
3,50
3,50
1,50
0,50
1,50
0,30
2,00
0,55
-0,18
2%
-0,21
-0,26
2%
-0,30
6%
0,40
-0,16
6%
-0,07
2%
±0,00
2%
-0,07
6%
-0,16
1:1 - 1:1,5
1:1,2 - 1:1,5
GPD
B
D
w. ścieralna z kostki betonowej 6 cm
podsypka cementowo-piaskowa (1:4) 3 cm
w. podb. zas. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm 15 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem kl. C 0,4/0,5 10 cm
5 cm w. ścieralna z AC 5 S 50/70
15 cm w. podb. zas. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm
10 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem kl. C 0,4/0,5
zgodnie z profilem podłużnym

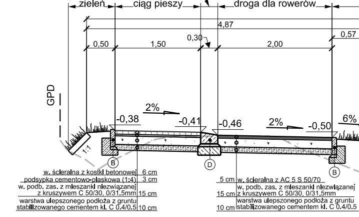
konstrukcja nawierzchni oraz wymiary
analogicznie jak dla przekroju normalnego 06



zieleń
droga dla rowerów
zieleń
2,88
2,00
0,38
2,50
2,00
+0,06
2%
+0,01
3%
-0,02
-0,14
1:1,5
GPD
B
A
w. ścieralna z AC 5 S 50/70 5 cm
w. podb. zas. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm 15 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem kl. C 0,4/0,5 10 cm
proj. przepust PEHD o śr. 50cm
20 cm w. podb. ze żwiru



separacja
zieleń
ciąg pieszy
droga dla rowerów
4,85
0,50
1,50
0,30
2,00
0,55
-0,18
2%
-0,21
-0,26
2%
-0,30
6%
1:1,5
GPD
B
D
w. ścieralna z kostki betonowej 6 cm
podsypka cementowo-piaskowa (1:4) 3 cm
w. podb. zas. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm 15 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem kl. C 0,4/0,5 10 cm
5 cm w. ścieralna z AC 5 S 50/70
15 cm w. podb. zas. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm
10 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem kl. C 0,4/0,5



separacja
zieleń
ciąg pieszy
droga dla rowerów
4,87
0,50
1,50
0,30
2,00
0,57
-0,38
2%
-0,41
-0,46
2%
-0,50
6%
1:1
GPD
B
D
w. ścieralna z kostki betonowej 6 cm
podsypka cementowo-piaskowa (1:4) 3 cm
w. podb. zas. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm 15 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem kl. C 0,4/0,5 10 cm
5 cm w. ścieralna z AC 5 S 50/70
15 cm w. podb. zas. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5mm
10 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem kl. C 0,4/0,5