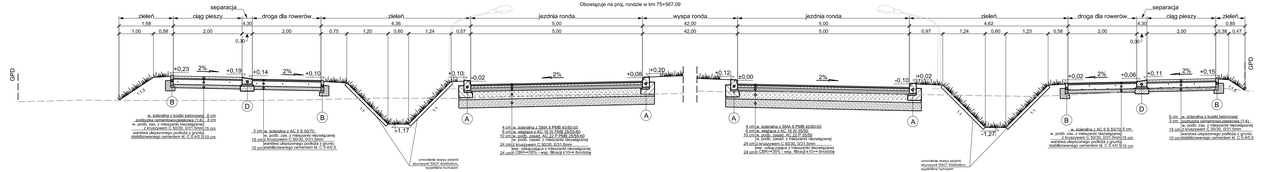
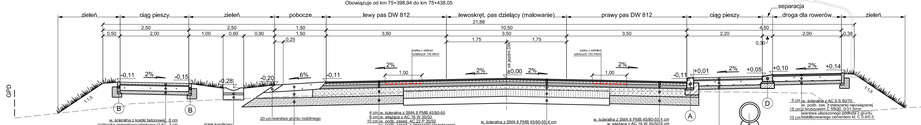
Przekrój normalny 12 - rondo - nawierzchnia TYP 1 - km 75+567.09

Obowiązuje na prą rondzie w km 75+567.09



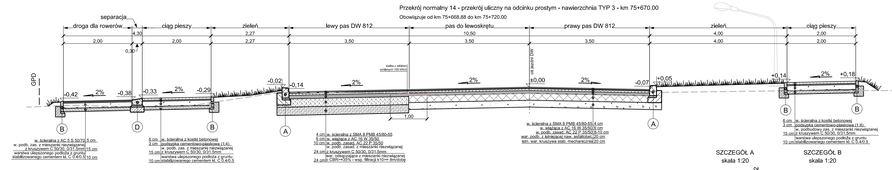
Przekrój normalny 13 - przekrój półuliczny na odcinku prostym - Nawierzchnia TYP 2 - km 75+430,00

Obowiązuje od km 75+398,94 do km 75+438,05



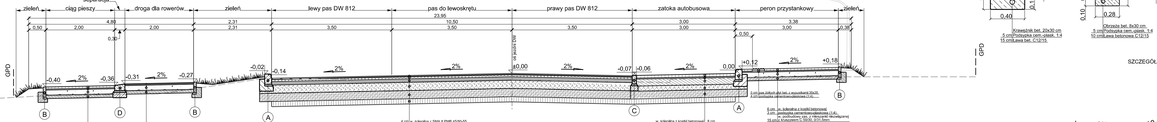
Przekrój normalny 14 - przekrój uliczny na odcinku prostym - nawierzchnia TYP 3 - km 75+670.00

Obowiązuje od km 75+668,88 do km 75+720,00



Przekrój normalny 15 - przekrój uliczny z prawostronną zatoką autobusową - Nawierzchnia TYP 1 - km 75+645.00

Obowiązuje od km 75+627,74 do km 75+650,00 (pom. zatoka autobusowa w km 75+643)

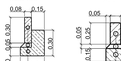


SZCZEGÓŁ A

skala 1:20

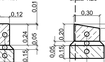
SZCZEGÓŁ B

skala 1:20



SZCZEGÓŁ C

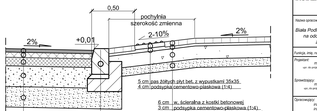
skala 1:20



SZCZEGÓŁ D

skala 1:20

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W POZIOMIE JEZDNI



Oznaczenia:
GPD – granica pasa drogowego
– – – teren istniejący

Uwagi

Wymiary podano w metrach.

Inwestor/Zamawiający:
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE
ul. Tysiąclecia 7A, 20-207 Lublin

Wykonawca:
RODEN ROAD DESIGN POLSKA SP. Z O.O.
ul. Lisa Kuli 9, 01-512 Warszawa
tel: +48 22 398 65 00, fax: +48 22 398 65 50

Nazwa opracowania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812 Biała Podlaska - Włodawa - Włodawa - Chełm - Rejowiec - Krasnystaw na odcinku Koroślenka - Włodawa od km 70+550 do km 75+700 z wyłączeniem skrzyżowania z drogą krajową nr 82

Kategoria, etap, nazwa/nr 1 w spr. bud.: Projekt budowlany

Projektował: mgr inż. Piotr Kaniś
upr. bez ograniczeń do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej

Sprawdzał(a): mgr inż. Kamil Białkiewicz
upr. bez ograniczeń do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej

Zatwierdził: mgr inż. Agnieszka Strzelczyk
mgr inż. Dariusz Wasilczyk

Data sprawdzenia: Data:

Faza: Projekt Wykonawczy | Data: 12.2018

Tytuł rysunku: Przekroje normalne

Skala	W arkuszu	Nr rysunku	Nr arkusza
1:50	16-33	PN-01	3 z 4

Plotted: 04/2019 11:08 | Autodesk Docs: Tomasz J. M. Kuliga 10841