

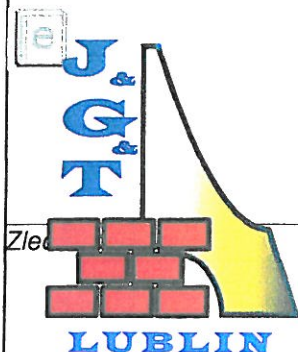
BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH J & G & T

UL. ZWYCIĘSKA 3 / 4 Z up. Wojewody Lubelskiego

20-555 LUBLIN

tel/fax / 81 / 526-02-95

Pracownik
Starszy Inspektor Wojewódzki



Zlec

GMINA BYCHAWA

W BYCHAWIE UL PARTYZANTÓW 1

Przedsięwzięcie

Zadanie

Obiekt

**BUDOWA CHODNIKA W M. GAŁĘŻÓW
MARYSIN I WOLA GAŁĘŻOWSKA
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 834
BEŁŻYCE-NIEDRZWICA DUŻA-BYCHAWA-STARA WIEŚ**

*Działki nr ewid. : 254/2 -obręb Marysin , nr 646/9, 646/11 i 1135 –
obręb Gałęzów , nr 798/i i 798/3 obręb Wola Gałęzowska w
Gałęzowie i Woli Gałęzowskiej gmina Bychawa*

Stadium

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Rodzaj pracy
projektowej

PROJEKT DROGOWY

Vr umowy:

30/10/2014

Nr arch.

JGT/PD.10.2014

Egz:

2 / 7

TOM I /PTD

Imię i Nazwisko

Data

Podpis

Projektował : **Jerzy Kicia upr Nr 1406/Lb/81**

04.2015 r.

Asystent projektanta : **inż. Tomasz Kosik**

04.2015 r.

Sprawdził : **mgr inż. Tomasz Lis upr. Nr 265/Lb/99**

04.2015 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Lubelski Urząd Wojewódzki 2
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
ul. Spokojna 4, 20-914 Lublin

Lp	Nazwa załącznika	Ilość stron	Nr rysunku
1	Dokumenty formalne	5 13 7	Uzgodnienia i warunki techniczne Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego gminy Bychawa Oświadczenia ,uprawnienia i Izba projektantów
2	Opis techniczny	15	
3	Plan sytuacyjny odc.I		1a
4	Plan sytuacyjny odc. I/1		1a/1
5	Plan sytuacyjny odc. II		1b
6	Plan sytuacyjny odc. III		1c
7	Profil podłużny odc. I		2a
8	Profil podłużny odc. II		2b
9	Profil podłużny odc. III		2c
10	Przekroje poprzeczne odc. I		3a
11	Przekroje poprzeczne odc. II		3b
12	Przekroje poprzeczne odc. III		3c
13	Przekroje konstrukcyjne		4
14	Przekroje zjazdów		5
15	Szczegóły konstrukcyjne		6
16	Przepusty rurowe		7

17	Ściek skarpowy - adaptacja		8
18	Ściek pod chodnikowy - adaptacja		9
19	Wpust uliczny -		10
20	Przepusty skrzynkowe – inform.		11
21	Schody terenowe nr 1 i 2		12
16	Informacja BIOZ	4	

OPIS TECHNICZNY.

I. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy budowy chodnika i zatok autobusowych w ramach zadania „ Budowa chodnika w m Marysin, Gałęzów i Wola Gałęzowska w ciągu drogi wojewódzkiej nr 834 Bełżyce – Niedzwica Duża – Bychawa – Stara Wieś .

II. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Warunki techniczne na wykonanie projektu technicznego budowy chodnika określone przez Inwestora – Gminę Bychawa w Bychawie.
2. Mapa do celów projektowych w skali 1: 1000 sporządzona przez geodetę w m-cu listopadzie i grudniu 2014 r. i plan zagospodarowania terenu wykonany w m-cu grudniu 2014 r .
3. Inwentaryzacja i pomiary w terenie dokonane osobiście w m-cu listopadzie i grudniu 2014 r.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999 r.(Dz. U. nr. 43 poz. 430 z 1999 r.) w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .
5. Ustawa z dnia 7.07.1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U z 2003 r. nr. 207)
6. Uzgodnienia z Inwestorem w sprawie budowy nawierzchni chodnika i zatok autobusowych , szerokości chodnika, zatok autobusowych oraz odwodnienia pasa drogowego drogi wojewódzkiej na odcinkach projektowanego chodnika .
7. Badania geotechniczne podłoża gruntowego do celów dokumentacyjnych przeprowadzone przez uprawnionego geologa w m-cu listopadzie 2014 r.
8. Pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie określające warunki techniczne dot. budowy chodnika i zatok autobusowych z dnia 09.05.2014 r.

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

W chwili obecnej pas drogowy w którym zostanie zlokalizowany chodnik i zatoki autobusowe znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 834 Bełżyce – Niedzwica Duża – Bychawa – Stara Wieś i podlega jako droga wojewódzka Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Lublinie .

Droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości 6,00 - 6,10 m, dwustronne pobocze utwardzone mieszanką asfaltową o szerokości 0,50 m i ziemne utwardzone tłuczniem o szerokości 1,00 m – 1,50 m.

Stan techniczny jezdni drogi jest zadowalający i projekt nie przewiduje dokonania zmian w w/w konstrukcji .

Zgodnie z umową na opracowanie projektu zawartą z Inwestorem – Gminą Bychawa w Bychawie w dniu 30 października zakresem opracowania objęto :

- Budowę chodnika : odc I - od km 27+729 do 29+600, odc I a od km. rob 0+00 do km 0+327,05 , odc II - od km 29+600 do km 30+500, odc III - od km 30 + 600 do km

31+395 .

- Przebudowę 54 zjazdów na posesje w ciągu drogi wojewódzkiej po stronie projektowanego chodnika .

- Budowę 3 szt. zatok autobusowych w miejscach istniejących przystanków w km ok. 27+800 (po stronie lewej drogi wojewódzkiej) i w km 27+880 (po stronie prawej oraz przeniesienie zatoki z km 24+415 do km 24+500 (po stronie prawej)

- Przebudowę 3 szt. istniejących zatok autobusowych w km 29+410 (po stronie lewej) , w km 31+170 (po stronie lewej) oraz w km 31+350+350 (po stronie prawej).

Rzędne nawierzchni chodnika i zatok przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej należy dostosować do istniejących rzędnych niwelety poboczy z obniżeniem krawężnika przy przejściu dla pieszych do 2 cm ponad poziom jezdni a na zjazdach 6 cm z uwagi na konieczność podniesienia niwelety krawężnika o 4 cm .

IV. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

W budowie geologicznej podłoża gruntowego biorą udział utwory czwartorzędu stratygraficznie przynależne do plejstocenu i reprezentowane przez glinę pylastą .

Nieco głębiej zalegają gliny wietrzelinowe zawierające większe skupiska okruchów skały marglistej . Są to więc warstwy mineralne rodzime , mało spoiste i spoiste. Budowa geologiczna podłoża nie jest jednorodna i wykazuje zróżnicowanie z uwagi na stan , rodzaj i genezę warstwy , którą określono na podstawie wierceń i badań terenowych oraz badań makroskopowych prób gruntu i w oparciu o które w podłożu wydzielono dwie warstwy geotechniczne z pominięciem nasypów . Grunty mało spoiste stosownie do PN-81/b-03020 zakwalifikowano do symbolu C i B .

Uogólnione wartości parametrów geotechnicznych wydzielonych wartości wydzielonej warstwy określono metodą B wg tej samej normy .

Warstwa I – zaznacza się bezpośrednio pod nasypem stosunkowo małą miąższością . Konsystencja twardoplastyczna $ID = 0,15$.

Warstwa II - glina pylasta , wietrzelinowa z zawartością druzgotu margli kredowej . Zalega na rumoszu zwałach kamienistych margli stanowiących tu strop utworów kredowych . Konsystencja twardoplastyczna gliny zwietrzelinowej $ID = 0,10$

Do głębokości 2,00 m nie stwierdzono występowania wody gruntowej . Zalega ona tu głębiej i nie ma znaczenia dla planowanych prac związanych z budową chodnika i zatok autobusowych .

Budowa geologiczna podłoża i układ poszczególnych warstw podano w tabeli nr. 3 załączonym do badań geotechnicznych .

Wnioski i zalecenia :

1. Warunki gruntowo – wodne podłoża terenu dokumentowanego są generalnie korzystne.

1. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi 1,1 m ppt
2. Wartości normowe obciążeń jednostkowych podłoża

można wyznaczyć wg wzorów zawartych w normie cech gruntu PN-81/B-03020 przyjmując parametry podane w załączonej do badań geotechnicznych tabeli nr. 3

3. Zwraca się uwagę na znacznie rozbudowane nasypy, stare, uleżące na znacznych obszarach pasa drogowego.

V. PROJEKT CHODNIKA- PRZEBIEG TRASY.

Wstępny przebieg trasy chodnika został określony przez Zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie pismem do Urzędu Miasta w Bychawie z dnia 09.05.2014 r. Przebieg trasy zmieniano kilkakrotnie dostosowując do warunków miejscowych, i postulatów mieszkańców. Ostatecznie zgodnie z decyzją inwestora – Gminy w Bychawie z dnia 16.06.2015 r zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00 m w świetle krawężnika i obrzeża zlokalizowany przy krawędzi jezdni z miejscowym zmniejszeniem szerokości do 1,50 m w rejonie zbliżenia do słupów linii nn lub granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 834. **Kilometraż roboczy należy dostosować do obiektów w terenie.**

Zgodnie z warunkami technicznymi określonymi przez zarządcę drogi wojewódzkiej nr 834 – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, zmianami wprowadzonymi przez Inwestora – Gminę Bychawa lub uzgodnionymi z Inwestorem zaprojektowano chodnik o długości łącznej **4.140,05 m** oraz **54 szt zjazdów** na posesje (odc. I – 20 szt, odc. II – 13, odc. III – 19 szt) utwardzonych od krawędzi jezdni do długości 1,0 m od końca chodnika w tym ;

- Odcinek I – zaprojektowano chodnik o długości **1624,0 m** i szerokości 2,00 m i 1,5 m usytuowany przy krawędzi jezdni od km rob 27+728,00 do km rob 29+352,00 po stronie lewej oraz chodnik o szerokości 1,50 m i długości **158,0 m** od km 27+770 do km 27+928 usytuowany po stronie prawej. Ponadto zaprojektowano chodnik od strony prawej przebiegający od drogi gminnej nr 107211L o długości **327,05 m** i szerokości 1,50 m

Na tym odcinku przewiduje się **18 zjazdów** na posesje o szerokości 4,00 m oraz **3 zjazdy** publiczne o szerokości 6,0 m w granicach pasa drogowego.

- Odcinek II - zaprojektowano chodnik o długości **175,00 m** i szerokości 2,00 m usytuowany przy krawędzią jezdni po stronie lewej od km 29+352 do km 29+527, oraz chodnik o długości **570,0 m**, od km 30+050 do km 30+620 usytuowany po stronie lewej, o szerokości 2,00 m przy krawędzi jezdni z wyłączeniem odcinka od km 30+500 do km 30+600 przewidzianego do wykonania w II etapie projektowania.

Po stronie prawej projektuje się chodnik od km 29+435 do km 30+067 o długości **632,0 m** i szerokości 2,00 m z zmniejszeniem szerokości chodnika do 1,50 m w strefie zabytkowego parku i do 1,40 m na przepuście nad rzeką Gałęzówką.

Na tym odcinku przewiduje się **13 szt zjazdów** na posesje, o szerokości 4,00 m w granicach pasa drogowego.

- Odcinek III – zaprojektowano chodnik o długości **20,0 m** i szerokości 1,50 m po stronie lewej od km 30+600 do km 30+620 i chodnik o długości **779,0 m** szerokości 2,00 m od km 30+616 do km 31+395 po stronie prawej usytuowany przy krawędzi jezdni. Na tym

odcinku projektuje się **20 szt zjazdów** o szerokości 4,00 m utwardzonych w granicach istniejącego pasa drogowego.

Wyłączony odcinek chodnika od km 30+500 do km 30+600 zostanie zaprojektowane w II etapie realizacji zadania.

W projekcie założono wykonanie robót wyłącznie w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 834 bez stałego naruszania gruntów działek prywatnych graniczących z pasem drogowym.

VI. PROJEKT ZATOK AUTOBUSOWYCH.

Stosownie do zaleceń projektowych określonych Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz warunków technicznych określonych przez zarządcę drogi, zatoki autobusowe usytuowano na prostych odcinkach drogi wojewódzkiej nr 834 – po lewej i prawej stronie drogi.

Chodniki i perony zlokalizowano, bezpośrednio przy jezdni i zatokach.

Wykonanie 6 szt zatok autobusowych będzie realizowane w I etapie.

ETAP I:

1. Zatoka nr Za1 (strona lewa zgodnie z kilometrażem) od km 27+826,00 (koniec skosu wjazdowego na drogę wojewódzką) do km 27+770,00 (początek skosu wyjazdowego). Chodnik i peron o szerokości 1,50 m zlokalizowany bezpośrednio przy nawierzchni zatoki i jezdni. Zatokę zaprojektowano w miejscu istniejącego przystanku.
2. Zatoka nr Za2 (strona prawa zgodnie z kilometrażem) od km 27+872,00 (początek skosu wyjazdowego z drogi wojewódzkiej) do km 27+928,00 (koniec skosu wjazdowego). Chodnik i peron o szerokości 2,00 m zlokalizowany bezpośrednio przy nawierzchni zatoki i jezdni. Zatokę zaprojektowano w miejscu istniejącego przystanku.
3. Zatoka nr Za3 (strona lewa zgodnie z kilometrażem) od km 29+436,00 (koniec skosu wjazdowego na drogę wojewódzką) do km 29+380,00 (początek skosu wyjazdowego). Przebudowa istniejącej zatoki. Chodnik i peron o szerokości 1,50 m do skosu wyjazdowego i wjazdowego.
4. Zatoka nr Za4 (strona prawa zgodnie z kilometrażem) od km 29+472,00 (początek skosu wyjazdowego z drogi wojewódzkiej) do km 29+528,00 (koniec skosu wjazdowego). Chodnik i peron o szerokości 1,50 m zlokalizowany bezpośrednio przy nawierzchni zatoki i jezdni. Zatoka projektowana przeniesiona z

istniejącej w km 24+415.

5. Zatoka nr Za5 (strona lewa zgodnie z kilometrażem) od km 31+216,00 (początek skosu wyjazdowego z drogi wojewódzkiej) do km 31+160,00(koniec skosu wjazdowego). Chodnik i peron o szerokości 1,50 m zlokalizowany bezpośrednio przy nawierzchni zatoki i jezdni .przebudowa istniejącej zatoki.
6. Zatoka nr Za6 (strona prawa zgodnie z kilometrażem) od km 31+339,00 (początek skosu wyjazdowego z drogi wojewódzkiej) do km 31+39500 (koniec skosu wjazdowego). Chodnik i peron o szerokości 2,00 m zlokalizowany bezpośrednio przy nawierzchni zatoki i jezdni .Przebudowa istniejącej zatoki .

Parametry techniczne zatok zaprojektowano następująco :

a) zatoka nr Za-1,Za-2,Za-3,Za-4,Za-5,Za-6

- szerokość zatoki usytuowanej przy jezdni – 3,00 m
- długość krawędzi zatrzymanie – 20,00 m
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 30,0 m
- skos wyjazdowy z drogi 1:8 (24,0 m)
- skos wjazdowy na drogę 1:4 (12,0 m)
- pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce – 2 % w kierunku jezdni drogi wojewódzkiej
- pochylenie podłużne zgodnie z istniejącym pochyleniem drogi wojewódzkiej
- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa o grubości 8 cm
- łączna długość zatoki wraz z krawędzią zatrzymania i skosami – 56,00 m

b) peron i chodnik o szerokości 1,50 – 2,00 m.

- pochylenie poprzeczne peronu – 2 % w kierunku jezdni
- nawierzchnia peronu i chodnika – betonowa kostka brukowa o grubości 6,0 cm

VII. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

a – nawierzchnia chodnika i peronu

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa o grubości 6,0 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 o grubości 3,0 cm
 - podbudowa z mieszanki cementowo – piaskowej $R_z = 2,5$ MPa o grubości 12,0 cm
 - warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego o grubości warstwy 10 cm
- Od strony zewnętrznej chodnik i peron ograniczyć obrzeżem betonowym 30 x 8 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem o wymiarach 25 x 20 cm.
- Na przejściu dla pieszych krawężnik obniżyć do wysokości 2 cm ponad poziom jezdni –
- Na zjazdach przez zatokę zastosować rozwiązanie zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym dotyczącym zjazdów .

Konstrukcję schodów zaprojektowano jak konstrukcję chodnika z kostki betonowej brukowej **w kolorze odmiennym od koloru chodnika**. Skarpy przy schodach

zabezpieczono palisadą betonową posadowioną na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 oraz odwodniono ściekiem skarpowym sprowadzając wody opadowe do rowu wzdłuż chodnika .. Schody należy wykonać wg rysunku nr 12 będącego załącznikiem do Projektu.

Podobne zabezpieczenie konstrukcji chodnika na skarpach , palisadą betonową o wysokości od 60 do 90 cm posadowioną na ławie betonowej z podwójnym oporem przyjęto w miejscach spadków skarp celem stabilizacji konstrukcji chodnika . Ponadto w tych miejscach przewidziano dodatkowo zabezpieczenie płytami betonowymi ażurowymi o szerokości 0,70 – 1,50 m.

Rodzaj i kolorystyka nawierzchni peronu i chodnika nawiązuje , zgodnie z wymaganiem Zarządcy drogi i Inwestora –Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie i Gminy Bychawa , do istniejącego ciągu pieszego w ulicy Partyzantów .

b – nawierzchnia chodnika na zjazdach na posesje

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa o grubości 8,0 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 o grubości 3,0 cm
- podbudowa z mieszanki cementowo – piaskowej $R_z=5,0$ MPa o grubości 15 cm wykonana w betoniarni
- podbudowa z mieszanki cementowo – piaskowej $R_z= 2,5$ MPa o grubości 12,0 cm j.w
- warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego o grubości warstwy 10 cm

Od strony zewnętrznej wzdłuż zjazdu nawierzchnię ograniczyć obrzeżem betonowym 30 x 8 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem o wymiarach 25 x 20 cm. Połączenie zjazdu na krawędzi jezdni przy chodniku przebiegającym poza krawędzią jezdni ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 20 x 30 cm ułożonym na płask na ławie betonowej C12/15 o wymiarach 45 x 35 cm a na granicy pasa drogowego z wjazdem na posesję ograniczyć krawężnikiem najazdowym posadowionym na ławie betonowej z oporem o wym. 35 x 35 cm.

Połączenie zjazdu na krawędzi jezdni chodnika przebiegającego przy krawędzi jezdni ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 20 x 30 cm na ławie betonowej C12/15 o wymiarach 40 x 35 cm a na granicy pasa drogowego z wjazdem na posesję ograniczyć krawężnikiem najazdowym posadowionym na ławie betonowej z oporem o wym. 35 x 35 cm zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym .

Niweletę chodnika przy krawędzi jezdni należy dostosować do istniejącej niwelety drogi wojewódzkiej nr 834 a krawędź końcową zjazdu dostosować do terenu istniejącego na granicy pasa drogowego .

W części trasy gdzie występuje konieczność wykonania nasypów o wysokości ca 0,50 – 0,70 m konstrukcję chodnika posadzić na zagęszczonym podłożu i nasypie wykonanym z gruntu stabilizowanego cementem .

c – nawierzchnia zatok autobusowych

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoża gruntowego przeprowadzonych w IV kwartale 2014 r / otwory badawcze nr. 1 – nr 6 / stwierdza się , że w poziomie posadowienia podbudowy występuje grunt nasypowy oraz glina pylasta zaliczana zgodnie z tabelą nr 6 Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych do gruntów wątpliwych w związku z czym wymaga wzmocnienia podłoża zakwalifikowanego do grupy nośności G1- G2).

Obowiązują obciążenia dla kategorii ruchu KR-5 jak dla dróg w rejonie przystanku

autobusowego.

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa o grubości 8,0 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 3,0 cm

- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25 z wytwórni –z dylatacją - 20,0 cm

- podbudowa pomocnicza z mieszanki cementowo – piaskowej z wytwórni o $R_z = 7,5$ MPa – 20 cm

- warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego – 10 cm

Łączna grubość nawierzchni zatoki wynosi 61,0 cm

- połączenie nawierzchni istniejącej drogi z nawierzchnią zatoki - zatopiony krawężnik betonowy drogowy o wymiarach 25 x 12 cm ustawiony na ławie betonowej z oporem o wymiarach 35 x 30 cm z betonu C12/15 i podsypce z piasku o grubości 10 cm .

- ograniczenie nawierzchni zatoki od strony peronu –wystający o 12 cm nad powierzchnię jezdni krawężnik betonowy typu drogowego o wymiarach 20 x 30 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem o wymiarach 40 x 35 cm z betonu C12/15 i podsypce z piasku o grubości 10 cm.

VII . ODWODNIENIE.

W ramach zadania przewiduje się odwodnienie części pasa drogowego otwartym rowem trapezowym o głębokości do 0,50 m który zostanie zmodernizowany w ramach budowy chodnika ,ściekiem betonowym typu A,B lub C , muldą odwodnieniową a częściowo w przypadku braku powierzchni pasa drogowego obniżeniem terenu pomiędzy poboczem a chodnikiem odprowadzeniem do istniejących rowów lub na tereny zielone .

Przy skarpach wzdłuż chodnika należy zastosować odwodnieniowy ściek trapezowy o szerokości 0,50 m posadowiony od strony skarpy z zabezpieczeniem skarp płytami ażurowymi betonowymi do wysokości 1,0 – 1,5 m lub siatką z tworzyw sztucznych . .

Wloty rowów do istniejących cieków umocnić betonowymi ściekami skarpowymi.

Pod zjazdami na posesje i dojścia występujące nad ciekami wodnymi przewidziano w przypadku przebiegu chodnika nad rowem przepusty rurowe żelbetowe o średnicy 0,40 - 0,60 m i długości 6,00 m- 8,00 m posadowione na ławie z pospółki o grubości 0,25 m .Nie przewiduje się przebudowy istniejących przepustów pod zjazdami przebiegającymi w rowach znajdujących się poza lokalizacją ciągu chodnika i poza pasem drogowym .

Pod peronem i chodnikiem przy zatoce autobusowej Za-1 w związku z koniecznością przełożenia rowu na tym odcinku przewidziano przepusty rurowe o długości 6,0 m i 25,0 m i średnicy 0,40 m posadowione na ławie betonowej C 12/15 o grubości 25 cm i podsypce z piasku o grubości 0,10 m.(Alternatywnie przepust wykonać z rur do przepustów drogowych WEHOLITE dn 400 mm ułożone na ławie z kruszywa o grubości 30 cm)

Przepusty należy wykonać na podbudowie ułożonej na zagęszczonym gruncie rodzimym. Od strony wlotu i wylotu przepustów chodnik zabezpieczyć balustradą ochronną U-11a o wysokości 1,10 m

Podobne zabezpieczenia (U-11a) należy wykonać przy przepuszczeniu pod peronem zatoki autobusowej .

Długość istniejących w ciągu chodnika przepustów należy w miarę potrzeby wydłużyć do niezbędnych w każdym przypadku wymiarów .Rzędne należy dostosować do istniejących rzędnych zjazdów po dokonaniu pomiarów na miejscu robót.

Odprowadzenie wody deszczowej z jezdni do rowów ściekiem pochodnikowym a na tereny zielone ściekami pod chodnikiem ze studzienkami ściekowymi z osadnikiem

zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym .

VIII. MROZOODPORNOŚĆ PODŁOŻA.

Zgodnie z tablicą nr 9 w/wym Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wymagana grubość konstrukcji nawierzchni ulepszonej dla kategorii ruchu KR5 przy grupie nośności podłoża G-1 , G-2 , ze względu na mrozoodporność winna wynosić 0,60 m. Głębokość przemarzania dla województwa lubelskiego wynosi 1,10m. Wobec zaprojektowania konstrukcji zatok autobusowych o grubości łącznej w wysokości 61 cm warunek mrozoodporności jest spełniony .

Z uwagi na złożony zakres robót oraz prace prowadzone przy istniejącym ruchu w drodze wojewódzkiej nr 834 należy zachować szczególną ostrożność i przestrzeganie przepisów BHP a do robót przystąpić po oznakowaniu robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu i uzyskaniu zgody na prowadzenie robót od zarządcy drogi wojewódzkiej – Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie.

IXI. UZBROJENIE WYSTĘPUJĄCE W PASIE DROGOWYM

W ciągu u drogi wojewódzkiej w rejonie projektowanego chodnika robót występuje n/wym uzbrojenie :

- sieć oświetleniowa nn
- sieć kablowa sn
- sieć telefoniczna
- sieć wodociągowa

Sieć oświetleniowa nn występuje w odległości 1,00 – 4,00 m od krawędzi jezdni ulicy i z uwagi na konieczność zachowania skrajni pasa drogowego słupy na niektórych odcinkach będą przebiegać na krawędzi chodnika przy konieczności odcinkowego zmniejszenia szerokości chodnika .

W/w sieci nie powinny kolidować z przebiegiem zatok autobusowych .

Podczas prowadzenia robót w rejonie występowania uzbrojenia podziemnego i nadziemnego należy zachować szczególną ostrożność , zabezpieczyć istniejące sieci a linie energetyczne wyłączyć na czas ich trwania. Roboty należy rozpocząć po zawiadomieniu właścicieli w/w sieci o terminie ich prowadzenia oraz dokładnym wytyczeniu geodezyjnym sieci w rejonie prowadzonych robót . Wykonywanie robót należy prowadzić zgodnie z warunkami zabezpieczenia istniejących sieci określonych przez właścicieli sieci . Prace w rejonie sieci podziemnych należy prowadzić sposobem ręcznym. Przy wykonywaniu prac sprzętem i transportem w rejonie napowietrznych linii energetycznych należy zachować warunki i przepisy bhp..

X. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU I BARIERY ARCHITEKTONICZNE .

Droga wojewódzka nr 834 na odcinku projektowanego chodnika posiada istniejące oznakowanie pionowe w postaci znaków ostrzegawczych , nakazu i informacyjnych oraz oznakowanie poziome . Zmiana organizacji ruchu nie jest objęta niniejszym projektem i

stanowi oddzielne opracowanie .

W ramach rozbudowy zostaną usunięte bariery architektoniczne dla osób pieszych poprzez obniżenie krawężnika na przejściach (+ 2 cm) w ciągach pieszych i zjazdach na posesje (+ 6 cm) .

XI. OCHRONA KONSERWATORSKA I ZIELEŃ

Przedmiotowy teren w pasie drogi wojewódzkiej nr 834 – działka nr 646/11 usytuowana w zespole dworsko – parkowym w Gałęzowie znajduje się w strefie ścisłej ochrony konserwatorskiej : GAŁĘZÓW Zespół dworsko – parkowy i obejmuje :

a- dwór w zespole parkowym – XIX w – nr rej. A/819

b- park ze stawami w zespole – XIX w – nr rej. A/819

C- las – nr rej. A/819

Na prowadzenie robót budowlanych w tym rejonie od km 29+520 do km 30+620 uzyskano DECYZJĘ Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 2015.12.02 znak : IN.5142.480.2.2015 , uprawomocnioną dnia 2016.03.21 jako ostateczną podlegającą wykonaniu . Na odcinku podlegającym ochronie konserwatorskiej zmniejszono szerokość chodnika do 1,50 m

W pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 834 na projektowanym odcinku w części I znajdują się drzewa – kolidujące z przebiegiem trasy chodnika które ze względu na kolizję z planowaną zabudową należy usunąć po uzyskaniu prawomocnej decyzji .W przypadku możliwości ochrony drzew które da się zachować należy postąpić zgodnie z wytycznymi ochrony drzewostanu na czas robót budowlanych wykonując odpowiednie zabezpieczenia ochronne.

Powyższy drzewostan znajdujący się w pasie drogowym koliduje z projektowanym chodnikiem i nie ma możliwości ominięcia drzew.

Decyzję w sprawie niezbędnej wycinki drzew wyda Gmina Bychawa na podstawie wykazu sporządzonego przez projektanta ,po sprawdzeniu i potwierdzeniu na miejscu robót .

Ewidencja zadrzewienia opracowana po ostatecznym ustaleniu lokalizacji chodnika oraz dokonany przeglądzie z udziałem Przedstawicieli Gminy Bychawa , Zarządu Dróg Wojewódzkich i Biura Projektów została załączona do niniejszego projektu .

Zaleca się ochronę drzew które nie kolidują z przebiegiem trasy chodnika wg. określonych zasad .

XI-1 ZASADY ZABEZPIECZENIA DRZEW W TRAKCIE PROWADZENIA BUDOWY.

W trakcie realizacji prac związanych z budową chodnika , zatok i rowów odwadniających drogi wojewódzkiej nr 834 szczególnie na odcinkach gdzie jest możliwa ochrona istniejących młodych drzew przy wykonaniu rowu i muldy odwadniającej należy zachować następujące zasady :

1. Drzewa w obrębie przebudowy narażone na uszkodzenie pni winny zostać wysoko oszalowane odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni. Zaleca się wykonanie wysokiego odeskowania lub owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi lub folią pęcherzykową. Zabezpieczenie winno znajdować się do wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, deski powinny ściśle przylegać do pnia.

2. Zabrania się manewrowania sprzętem ciężkim w pobliżu drzew.
3. W przypadku odkrycia korzeni przy wykonywaniu poszerzenia jezdni lub utwardzaniu pobocza drogi w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach należy zasypywać w jak najkrótszym czasie w ciągu zmiany roboczej.
4. Wykopy w obrębie drzew nie mogą być prowadzone dłużej niż 2 tygodnie, a przy wietrznej, wilgotnej pogodzie 3 tygodnie. W przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami. Korzenie muszą być cały czas wilgotne. W przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew winny być przykryte materiałem chroniącym np. matami. Wykopy należy niezwłocznie wypełnić zgodnie z projektem technicznym przebudowy drogi.
5. W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinać jutą lub matami. Nie należy zasypywać powstałych w sąsiedztwie drzew wykopów ziemią wydobytą z dna wykopu, ponieważ jest to ziemia pozbawiona próchnicy, nieurodzajna. Należy ją zastąpić warstwą kompostu lub ziemi urodzajnej.
6. W obrębie korzeni zagęszczenie gruntu należy ograniczyć do niezbędnej konieczności zapewniającej stabilność wykonanego poszerzenia drogi.
7. W obrębie korzeni i koron nie wolno składować żadnych materiałów ziemnych ani materiałów budowlanych zwłaszcza z wykopów, gdyż doprowadza to uniemożliwienia wymiany gazowej czego konsekwencją jest zamieranie korzeni. Woda opadowa spływająca do gleby poprzez zgromadzone pod drzewem materiały budowlane wypłukuje z nich zanieczyszczenia. Największym zagrożeniem dla drzew są worki z cementem lub wapnem albo gruz ceglano-cementowy. Nasypy i odkłady łukowate w obrębie zasięgu korony są niedopuszczalne.. Nie wolno instalować żadnych maszyn budowlanych przede wszystkim betoniarek. Należy unikać wylewania wody z oczyszczania sprzętu zwłaszcza z osadami cementowymi
8. W obrębie koron nie wolno przeprowadzać żadnych czynności przy użyciu maszyn. Dojazdy do placów budowy w tym obrębie należy prowadzić po jezdni drogi powiatowej
9. Wykopy w obrębie korzeni przy zbliżeniu mniejszym niż określono w pkt. 1 należy wykonywać ręcznie. Korzenie do 3 cm średnicy należy obciąć na czysto (praca specjalistyczna), grubsze korzenie należy wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.
10. W przypadku uszkodzeń korzeni lub gałęzi i pni należy zlecić specjalistycznej firmie usunięcie szkód.

XII. WPŁYW NWESTYCJI NA ŚRODOWISKO NATURALNE.

Planowana inwestycja nie będzie miała niekorzystnego wpływu na środowisko naturalne. Wykonanie robót wg niniejszych rozwiązań nie pogorszy wartości technicznej i estetycznej drogi wojewódzkiej nr 834 wykonanie chodnika i zatok poprawi w sposób znaczący bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych na tym odcinku drogi. Przy opracowywaniu projektu uwzględniono uwagi i wytyczne Inwestora – Gminy w Bychawie, właściciela urządzeń podziemnych oraz zarządcy drogi wojewódzkiej Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie.

XIII. UWAGI KOŃCOWE.

Przed przystąpieniem do prac należy uzyskać zgodę Zarządcy drogi nr.834 na zajęcie pasa drogowego oraz oznakować teren prac zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót.

Należy również zabezpieczyć miejsce prowadzonych prac przed dostępem osób postronnych – mieszkańców i pieszych korzystających z jezdni i pobocza, wygradzając strefę bezpieczeństwa zgodnie z informacją BIOZ i projektem czasowej organizacji ruchu. Plan BIOZ opracuje kierownik budowy przed przystąpieniem do prac.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i p.poż.

Kilometraż roboczy należy dostosować do obiektów i urządzeń w terenie przy uwzględnieniu projektu stałej organizacji ruchu.

Opracował : Jerzy Kicia

PROJEKTANT

Jerzy Kicia
os. bud. nr 1408/LB/81

EWIDENCJA ZADRZEWIENIA

KOLIDUJĄCEGO Z CHODNIKIEM I ZATOKAMI

W PASIE DROGOWYM DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 834

Od km 27+729 do km 31+395

1. Tabela drzewostanu w pasie drogowym przewidzianego do usunięcia

TABELA NR. 1

**TABELA ZADRZEWIENIA W PASIE DROGOWYM KOLIDUJĄCEGO Z
PROJEKTOWANYM CHODNIKIEM LUB ROWEM ODWADNIAJĄCYM LUB
ZAGRAŻAJĄCEGO BEZPIECZEŃSTWU RUCHU PRZEWIDZIANEGO DO
USUNIĘCIA :**

Lp	Nazwa gatunku drzewa polska/łacińska	Obwód pnia na wys. 1,30(m)	Średnica pnia (m)	Orientacyjna wysokość drzewa (m)	Orientacyjna średnica korony (m)	Kilometraż, nr działki, odległość od osi jezdni- strona
1	Topola (Populus)	1,50	0,48	15,00	8,00	Km 28+160 –dz 646/9; 6,75L
2	Topola (Populus)	1,20	0,38	15,00	7,50	Km 28+190-dz 646/9; 6,40L
3	Topola x3 (Populus)	0,35 -0,50	0,11- 0,20	8,00	1,00	Km 28+307-dz 646/9 ; 6,70L
4	Topolax2 (Populus)	1,30	0,41	12,00	6,50	Km 28+325-dz 646/9 ; 7,40L
5	Pień drzewa Topola + odrosty x25 (Populus)	0,35 x 10 0,25 x 15	0,11 x10 0,08 x15	3,0 - 4,0	2,00	Km 28+330 – 28+350 -dz 646/9 7,30 L
5a	Jesion x 3 (Fraxinus)	0,35 x 2 0,20 x 1	0,11 x 2 0,06 x1	4,00	3,00	Km 28+395-dz 646/9;8,80 L
6	Wiąz x 7 (Ulmus minor Mill)	0,20-0,60	0,06- 0,19	8,00	6,00	Km 28+402-dz 646/9: 8,80L
6a	Topola (Populus)	0,47	0,15	4,00	3,00	Km 28+447-dz 646/9 ; 6,60L
7	Lipa x 4 (Tilia platyphyllos)	0,94 x 1 0,62 x 2 0,47 x 1	0,30 x 1 0,20 x 2 0,15 x 1	8,0	5,00	Km 28+450-dz 646/9 : 8,50 L
8	Wierzba (Salix caprea)	0,90	0,29	4,00	7,00	Km 28+670-dz 646/9: 7,90 L
9	Jałowiec (Juniperus horizontalis)	30,0 m2				Km 29+650-680 dz 646/11 5,50 P

**OBSZAR ODDZIAŁYWANIA CHODNIKA I ZATOK AUTOBUSOWYCH NA SĄSIEDNIE
DZIAŁKI**

Inwestycja pn „ Budowa chodnika w m. Gałęzów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 834 Bełżyce – Niedrzwica Duża – Bychawa – Stara Wieś „ została zlokalizowana w pasie drogi wojewódzkiej bez naruszania obszaru sąsiednich działek graniczących z chodnikiem, na długości określonej w poniższym zestawieniu .

Pas drogowy drogi wojewódzkiej znajduje się na działkach nr ewid. 254/2 – obręb Marysin , nr ewid. 646/9, 646/11 , 1135 – obręb Gałęzów oraz działce nr ewid. 798/ 1 i 798/3 obręb Wola Gałęzowska .

Strona lewa


Nr działki	Długość graniczenia z sąsiednią działką [m]
497/2	488,33
498/1	146,01
499/1	79,98
647/2	84,65
1129/2	53,24
648/7	662,61
648/6	48,06
1132	63,09
648/5	22,07
1133	25,46
648/4	42,65
648/2	62,59
648/8	9,20
1103	132,75
959	19,61
960	15,51
961	45,84
962	24,00
963	16,82
964/1	24,89
964/2	11,47
965	21,88
966/1	33,90
966/2	26,29
967	52,58
800	40,26
801	9,68
804	5,68
805	43,00
806	22,28
818	8,80

1443	77,43
------	-------

Strona prawa

Nr działki	Odległość [m]
443/2	82,40
444/1	127,33
645/1 pierwszy odcinek	104,20
645/1 drugi odcinek	215,60
558	10,06
560	22,27
561	25,13
586	83,01
587 droga	4,40
1086/2	45,18
1087/2	23,11
594	211,60
388 rzeka Gałęzówka	616,02
541	44,00
539/3	14,00
619	52,00
700	17,00
701	62,30

Powyższa inwestycja nie wywiera ujemnego wpływu na sąsiednie działki, ujemnych zmian środowiskowych, nie pogarsza stanu środowiska a poprawia w sposób znaczący stan bezpieczeństwa pieszych korzystających dotychczas z poboczy ziemnych drogi wojewódzkiej nr 834 w miejscowościach Marysin. Gałęzów i Wola Gałęzowska

Opracował:
PROJEKTANT

wpis. bud. nr 1406/Lb/31



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
ul. Spokojna 4, 20-914 Lublin



ZDW – UDMwk – 4270 / 343 / 1 / 2015

Lublin, 2015.08.25.

Biuro Usług Inwestycyjnych
ul. Zwycięska 3/4
20 – 555 Lublin

Dotyczy: **uzgodnienia Projektu Budowlanego „Budowa chodnika w miejscowościach: Marysin, Gałęzów i wola Gałęzowska w ciągu drogi wojewódzkiej nr 834 Bełżyce – Niedzwica Duża – Bychawa – Stara Wieś od km 27+729 do km 31+395”.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia w/w projektu – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **uzgadnia bez uwag** Projekt Budowlany – Wykonawczy „Budowa chodnika przy ul. 11 Listopada w m. Bychawa, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 834 Bełżyce – Niedzwica Duża – Bychawa – Stara Wieś”, w zakresie branży drogowej.

Po wybudowaniu przedmiotowego chodnika, Gmina Bychawa zobowiązana będzie do jego utrzymania w okresie zimowym

W przypadku realizacji dokumentacji technicznej Gmina Bychawa zobowiązana jest do uzyskania *prawomocnej decyzji Pozwolenia na budowę lub Zgłoszenia robót* wydanej przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie (ul. Spokojna 4).

Załącznik: projekt budowlany – 1 egz.
(pieczęć uzgadniająca: na planie sytuacyjnym – rys. nr 1a)

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Bychawie,
ul. Partyzantów 1, 23 – 100 Bychawa .
2. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
3. Wydział UIR – w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-ca Dyrektora
mgr inż. Grzegorz Dobosz



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE

Lubelski Urząd Wojewódzki
Wydział Inżynierii
ul. Spokojna 4 20-014 Lublin



WZDW-UDMwK-5427/183/1/2014
Urząd Miejski w Bychawie

Lublin, dn. 2014.05.09.

Dn. 12-05-2014

Urząd Miejski w Bychawie
23 – 100 Bychawa
ul. Partyzantów 1

Ilość załączników
podpis

W odpowiedzi na pismo znak GPK.7012.8.2014 w sprawie wydania warunków do opracowania dokumentacji technicznej na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 834 Bełżyce – Niedzwica Duża – Bychawa – Stara Wieś w miejscowościach Gałęzów, Wola Gałęzowska i Marysin – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki:

1. Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r.) w nawiązaniu do rzeczywistego kilometraża na drodze wojewódzkiej.
2. Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 835 należy zaprojektować chodnik o szerokości minimum 1,50 m. w maksymalnym zbliżeniu do granicy pasa drogowego:
 - od km 27+848 do km 29+447 po stronie lewej, wraz z przejściem dla pieszych,
 - od km 29+425 do km 29+555 po stronie prawej,
 - od km 29+570 do km 30+400 po stronie prawej,
 - od km 30+400 do km 30+543 po stronie lewej, wraz z przejściem dla pieszych,
 - od km 30+558 do km 31+270 po stronie lewej, wraz z przejściem dla pieszych,
 - od km 31+159 do km 31+362 po stronie prawej,
3. Dopuszcza się lokalizację chodnika o szerokości 2,0m przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej wraz z zastosowaniem krawężników drogowych 20x30x100 („typ ciężki”) na ławie betonowej z oporem.
4. W przypadku projektowania chodnika przy krawędzi jezdni wraz z prefabrykowanymi korytami ściekowymi, należy również zastosować krawężniki drogowe 20x30x100 („typ ciężki”) na ławie betonowej z oporem.
5. Należy zaprojektować zatoki autobusowe, w miejscu istniejących przystanków autobusowych w km ok. 27+800 (strona lewa) i w km ok. 27+880 (strona prawa).
6. Należy dokonać przebudowy istniejących zatok autobusowych wraz z wymianą nawierzchni na kostkę betonową 8,0cm:
 - km 29+410 – strona lewa,
 - zatokę po stronie prawej w km 24+415 – przenieść w km 24+500,
 - km 31+170 – strona lewa,
 - km 31+350 – strona prawa.
7. Projektowane zatoki autobusowe należy powiązać chodnikami wraz z uwzględnieniem wykonania przejścia dla pieszych.
8. W ciągu projektowanego chodnika należy wykonać kładkę dla pieszych zlokalizowaną przy obiekcie mostowym w km 30+550.
9. Dokumentacja powinna uwzględniać kompleksowe odwodnienie wzdłuż projektowanego chodnika.
10. Na zjazdach publicznych i włączeniach dróg na szerokości chodnika należy dokonać likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.
11. Zjazdy indywidualne do posesji projektować w poziomie chodnika.
12. Rozwiązania projektowe na poziomie koncepcji wraz oraz obsługą komunikacyjną nieruchomości i sposobem odwodnienia należy przedstawić do zaopiniowania w tut. Zarządzie.

Urząd Miejski w Bychawie



0403359

Data wydania: 2014-05-12 12:11
Numer: 5427/183/2014
Pracownik: Hania Fijolek
Kancelaria - KANC
Załączniki: ...

W przypadku przekazania do tut. Zarządu (zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” zatwierdzoną przez Zarząd Województwa Lubelskiego w dniu 22 listopada 2006 r.) dokumentacja techniczna powinna zawierać:

1. prawomocną decyzję Pozwolenie na budowę wydaną przez **Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie** (ul. Spokojna 4),
2. decyzję pozwolenie na wycinkę drzew i krzewów,
3. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
4. decyzję pozwolenie wodnoprawne,
5. projekt budowlany dla każdej z występujących branż – 7 egz.,
6. projekt wykonawczy dla każdej z występujących branż – 5 egz.,
7. projekt stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu – 5 egz., uzgodnione i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem,
8. inwentaryzację dendrologiczną – 2 egz.,
9. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej występującej branży – 5 egz.,
10. zbiorczy przedmiar robót – 3 egz.,
11. zbiorczy kosztorys inwestorski – 3 egz.,
12. zbiorczy kosztorys ofertowy – 3 egz.,
13. wersja elektroniczna kompletnej dokumentacji projektowej (wersja edytowalna pliki DOC lub XLS, DWG i Norma Pro, wersja nieedytowalna tożsama z wersją papierową pliki PDF) – 1 płyta CD/DVD.

Zgoda na dysponowanie pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 834 zostanie wydana po uzgodnieniu przedmiotowej dokumentacji projektowej.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” samorządy udzielające pomocy pokrywają 100% kosztów opracowania nie tylko dokumentacji technicznej ale też geodezyjnej i prawnej.

Zlecenie przez samorząd terytorialny opracowania dokumentacji technicznej, prawnej lub geodezyjnej może nastąpić dopiero po wyrażeniu przez Samorząd Województwa Lubelskiego zgody na przyjęcie pomocy rzeczowej w tym zakresie. Z tego względu niezbędne jest podjęcie przez Radę Gminy uchwały o udzieleniu pomocy rzeczowej i przedłożenie 1 egz. tej uchwały do tut. Zarządu.

Jednocześnie informuje się, że współfinansowanie przedmiotowego zadania możliwe będzie pod warunkiem zabezpieczenia środków finansowych w budżecie województwa. W pierwszej kolejności realizowane są zadania przygotowane pod względem formalno – prawnym (posiadające opracowaną dokumentację techniczną oraz, które uzyskały zgodę na realizację wydaną zgodnie z przepisami prawa budowlanego).

Do wiadomości:

1. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
2. Wydział KP w/m.
3. Wydział UIR w/m.
4. Wydział IP w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-ca Dyrektora
mgr inż. Krzysztof Lubisz

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
ul. Spokojna 4, 20-914 Lublin

JGT

Od: "BYCHAWA.INW" <bychawa.inw@gmail.com>
Do: "Jerzy Kicia" <jgt@vp.pl>
Wysłano: 16 czerwca 2015 10:05
Temat: uzgodnienie - Gałęzów

Witam

Uzgodnienia ze spotkania odnośnie chodnika w Gałęzowie:

1. na całej długości chodnik zlokalizować przy jezdni,
2. przebudowa przepustów przy P. Krajewskim - zastosować przepusty skrzynkowe

Pozdrawiam

--

Andrzej Kucharski
tel. 81 566-00-04 wew. 42
kom. 887636650

Lubelski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
ul. Archidiakońska 4
20-113 Lublin
tel./fax 532-90-35 532-59-37

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
ul. Spokojna 4, 20-914 Lublin

Gmina Bychawa
ul. Partyzantów 1
23-100 Bychawa

Nasz znak:
IN.5142.480.2.2015

Data:
2015.12.02

Sprawa: Wydanie pozwolenia na realizację robót budowlanych związanych z budową chodnika w pasie drogi wojewódzkiej nr 834

Obiekt: Działka nr 646/11 (obejmująca drogę wojewódzką) w zespole dworsko-parkowym w Gałęzowie, wpisanym do rejestru zabytków woj. lubelskiego pod nr A/819, na podstawie decyzji WKZ w Lublinie z 20.07.1981, znak: KL.IV.5349/6/81

DECYZJA

Na podstawie art. 6 ust.1 pkt 1 lit. c, art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1 pkt 1, art. 89 pkt 2, art. 93 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 poz. 1446, z późn. zm.), § 15 ust. 1, 2 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. z 2011 Nr 165, poz. 987, z późn. zm.), art. 39 ust. 1 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane art. 39 ust. 1 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kpa (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 10 listopada 2015 r. (data wpływu: 13 listopada 2015 r.), złożonego przez Gminę Bychawa, uzupełnionego w dniu 26 listopada 2015 r.

Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków o r z e k a

udzielić pozwolenia na roboty budowlane związane z budową chodnika w pasie drogi wojewódzkiej nr 834 – działka nr 646/11 usytuowana w zespole dworsko-parkowym w Gałęzowie – na podstawie i w zakresie przedstawionym w „Projekcie budowlano-wykonawczym (drogowym) – budowa chodnika w m. Gałęzów, Marysin, Wola Gałęzowska w ciągu drogi wojewódzkiej nr 834 Bełżyce-Niedzwica Duża-Bychawa-Stara Wieś Odcinek II – km 29+520-30+620, dz. nr 646/9, 646/11 i 1135 – obręb Gałęzów gm. Bychawa”, autorstwa Jerzego Kici – Biuro Usług Inwestycyjnych J&G&T, Lublin, kwiecień 2015

z uwzględnieniem warunku:

prowadzenia prac w sposób bezkolizyjny z istniejącym drzewostanem, zgodnie z zasadami zawartymi w pkt. XI-1 projektu.

Pozwolenie jest ważne w terminie roku od dnia uprawomocnienia, chyba że przed jego upływem zostanie wydane pozwolenie na budowę, o ile jest wymagane (w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, obejmujące zakres prac na które L WKZ udzielił pozwolenia).

W takim przypadku termin ważności pozwolenia ulega przedłużeniu do czasu ważności ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

UZASADNIENIE

Prace związane z przedmiotową inwestycją prowadzone będą częściowo (dz. nr 646/11) na obszarze objętym ochroną konserwatorską poprzez wpis do rejestru zabytków woj. lubelskiego pod nr A/819 – w ramach zespołu dworsko-parkowego w Gałęzowie. Stąd też, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz art. 39 ust. 1 Prawa budowlanego, wnioskowane prace wymagają uzyskania pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Wnioskowana inwestycja, polegająca na budowie chodnika w pasie drogi wojewódzkiej nr 834 przebiegającej częściowo przez teren zespołu dworsko-parkowym w Gałęzowie (dz. nr 646/11) nie wpłynie na chronione wartości zabytkowe zespołu. Zgodnie z przedłożonym projektem, drzewa znajdują się poza pasem drogowym, w odległościach od 335 cm do 455 cm od krawędzi jezdni, co przy budowie chodnika o szerokości 150 oraz minimalnych korektach profili rowu odwadniającego (bez prowadzenia wykopów w strefach sąsiadujących z drzewami) nie stwarza zagrożenia dla ich bezpieczeństwa.

Mając na uwadze powyższe, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia wymaganego przez przepisy prawa budowlanego.

Postępowanie w sprawie wydanej decyzji może być wznowione, a następnie pozwolenie niniejsze może być cofnięte lub zmienione w trybie przewidzianym art. 47 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w razie ujawnienia, po jego wydaniu nowych okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu prac lub innych działań.

W przypadku ujawnienia podczas prac ziemnych obiektu posiadającego cechy zabytku (np. naczynia ceramiczne, szklane, kafle, relikty murów itp.) zgodnie z art. 32 ust. 1 Ustawy z 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami - osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne, zobowiązane niezwłocznie zawiadomić o tym Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie. Odkryte obiekty należy zabezpieczyć i wstrzymać wszelkie roboty mogące je uszkodzić lub zniszczyć.

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kpa od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji za pośrednictwem Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Załącznik 1.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Turystyczna 7a
20-207 Lublin
2. P. Elżbieta Żmuda-Jefferies
Borowa 56
24-100 Puławy
3. a/a



Lubelski Wojewódzki
Konserwator Zabytków

inż. arch. Halina Landecka

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
ul. Archidiakańska 4
20-113 Lublin
tel. 81 532-90-35, 81 532-59-37, 81 532-26-04

MK-52

Stwierdzam, że decyzja stała się ostateczna
2016 -03- 2 1
Data wykonania
2016 -03- 2 1
Data ogłoszenia

Stwierdzam, że decyzja stała się ostateczna
Data wykonania
Data ogłoszenia