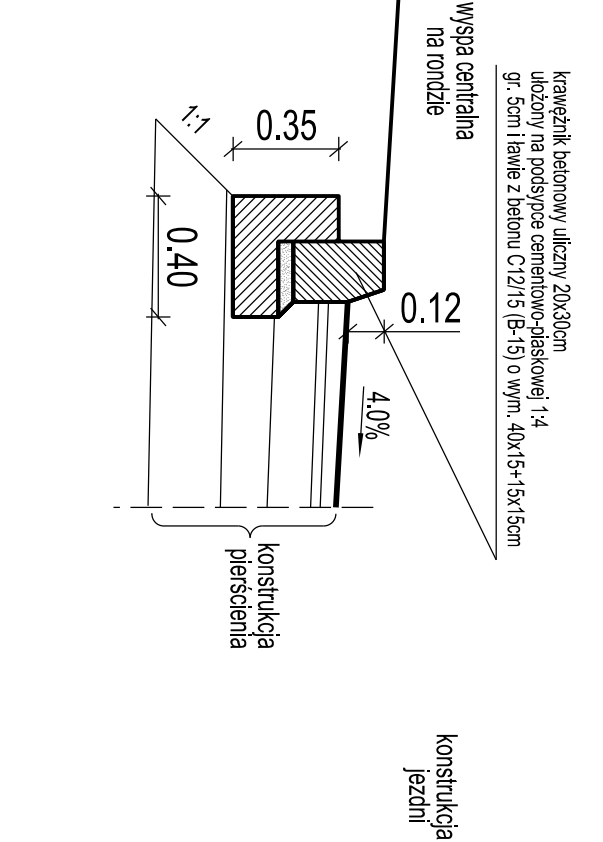
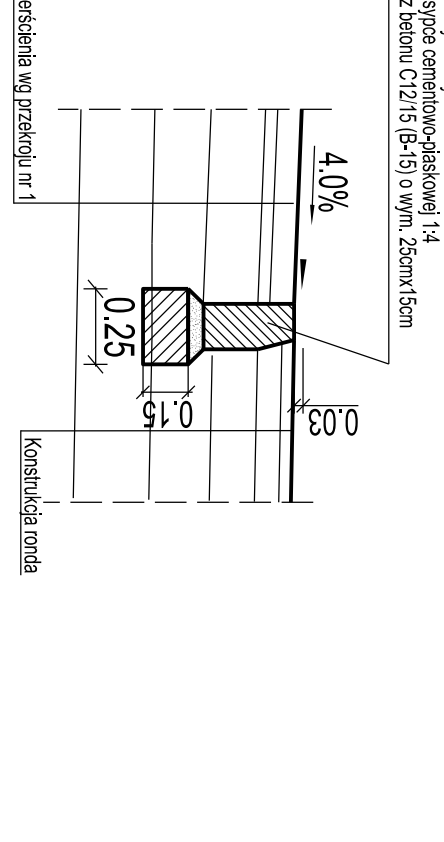


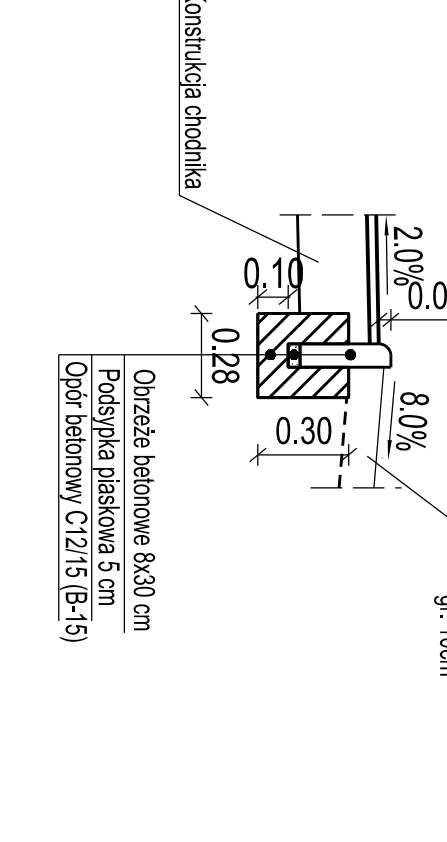
Krawężnik przy wyspie centralnej na rondzie



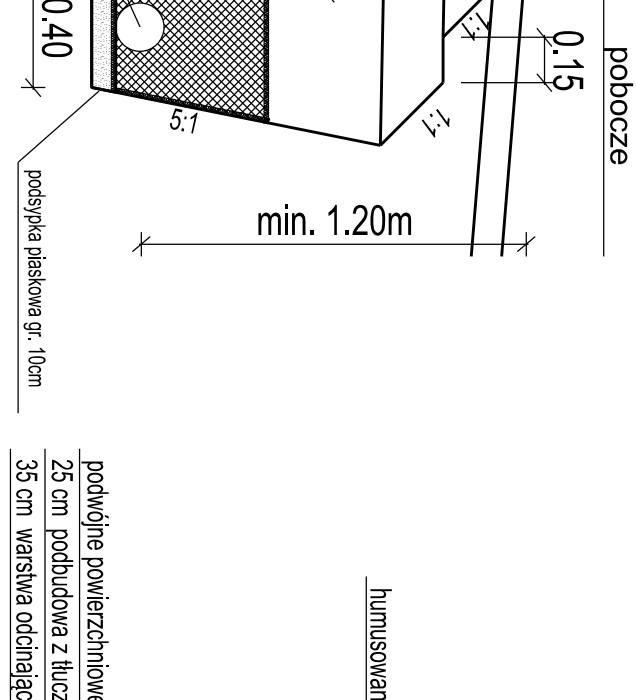
Krawężnik obniżony na rondzie



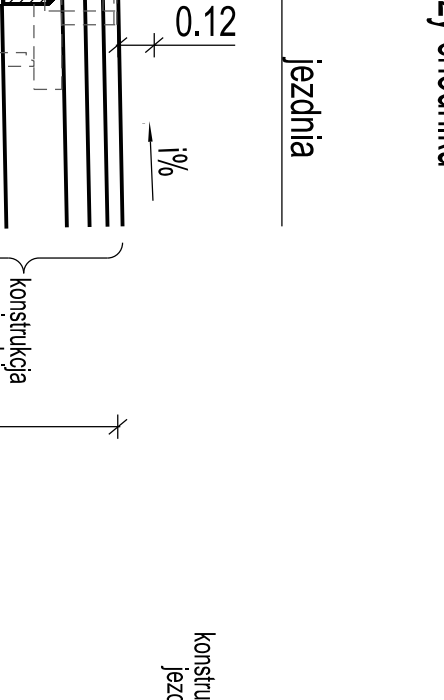
Obniżenie przy chodniku



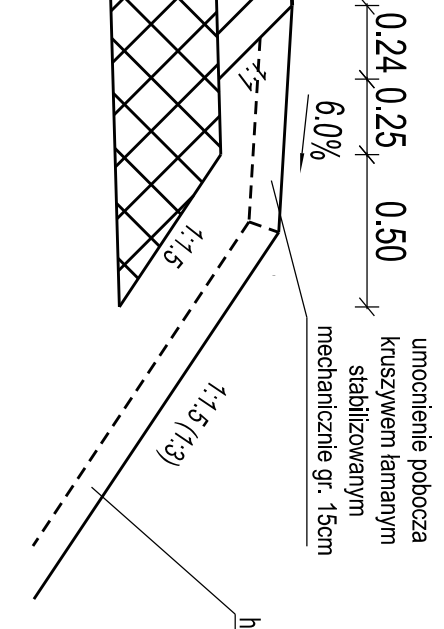
Szczępek podłużny przy poboczach



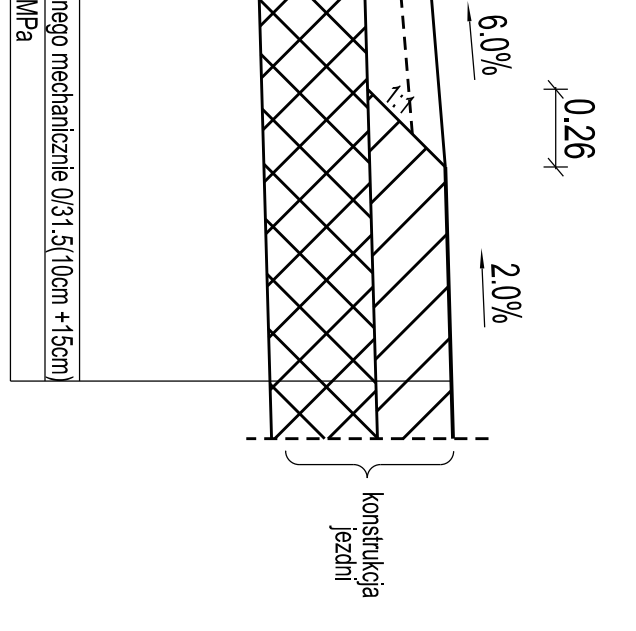
Szczępek poprzeczny przy chodniku



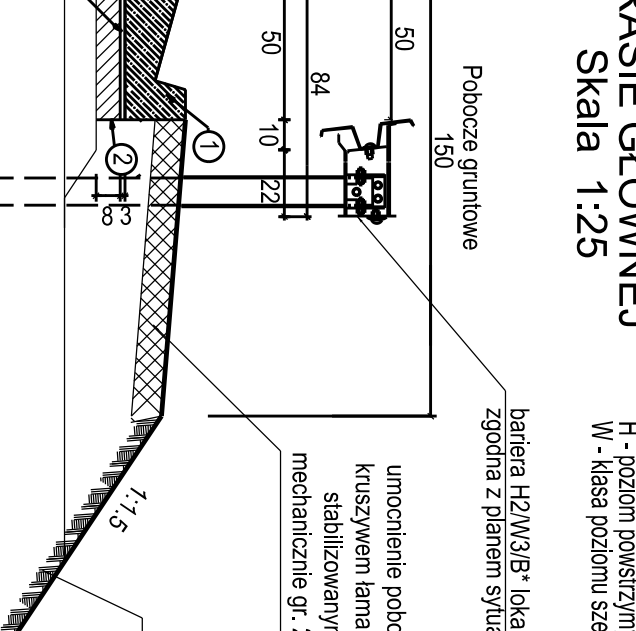
Szczępek technologiczny nr 2 dla dróg serwisowych i zjazdów publicznych



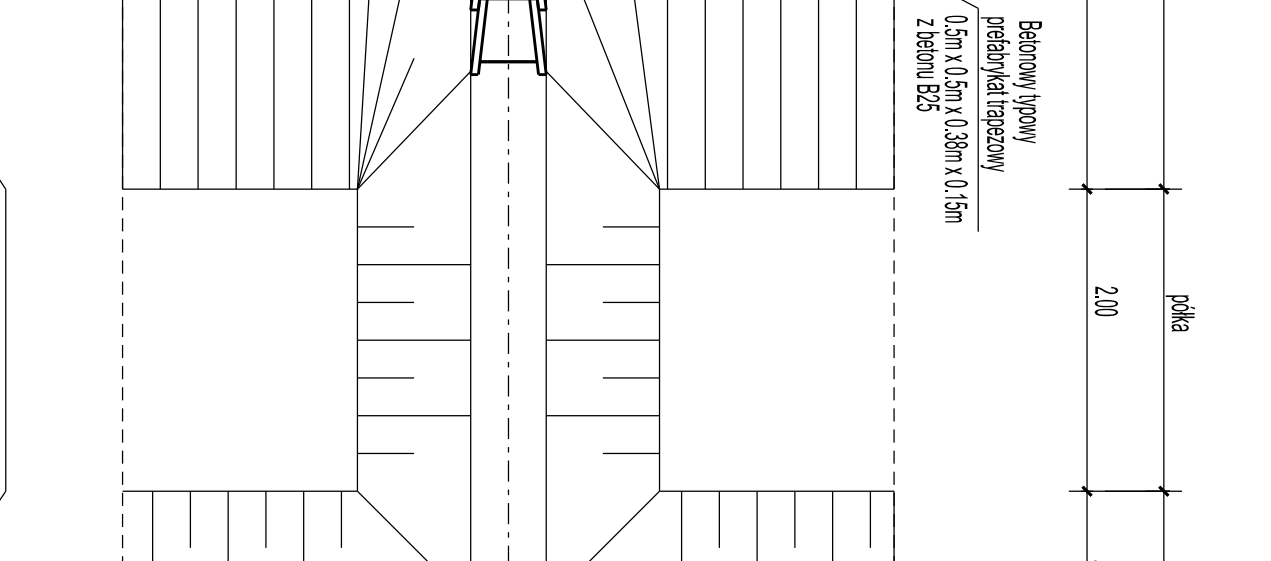
Szczępek technologiczny nr 1 dla dróg serwisowych i zjazdów publicznych



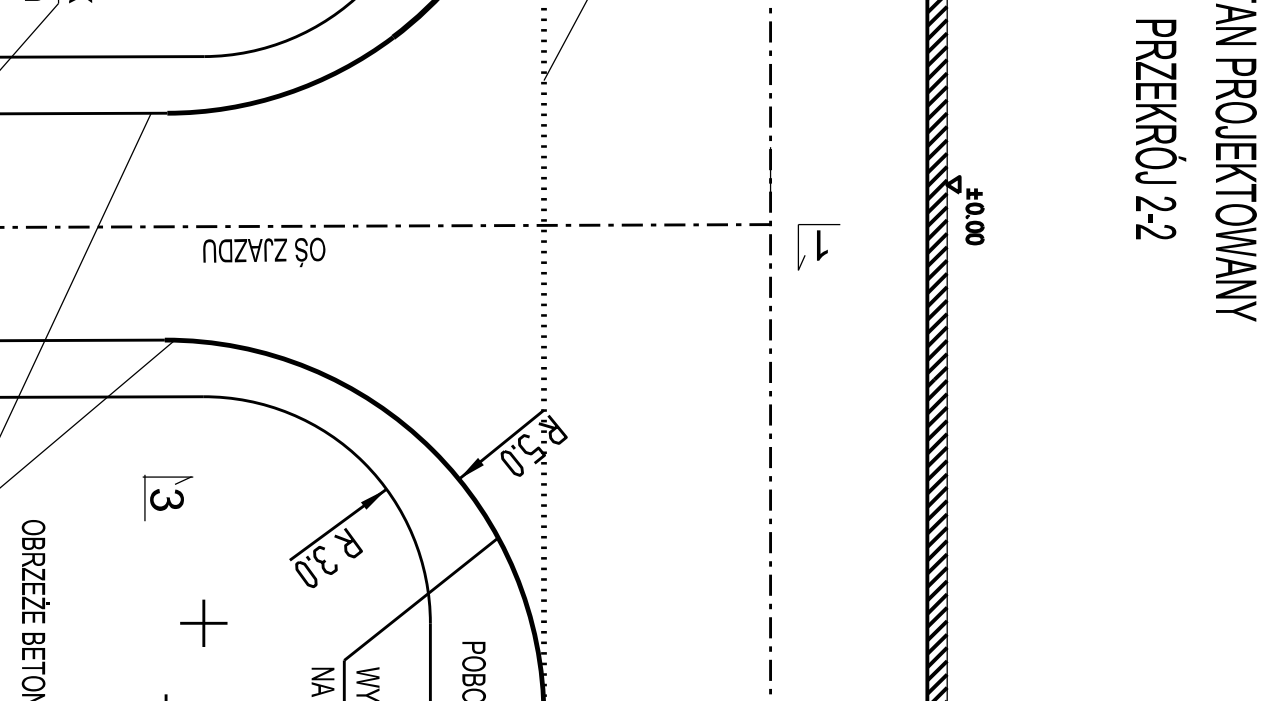
SZCZĘPEKŁO - USYTUKOWANIE  
SCIEKIEM TROJKĄTNEGO  
NA TRASIE GŁÓWNEJ  
Skala 1:25



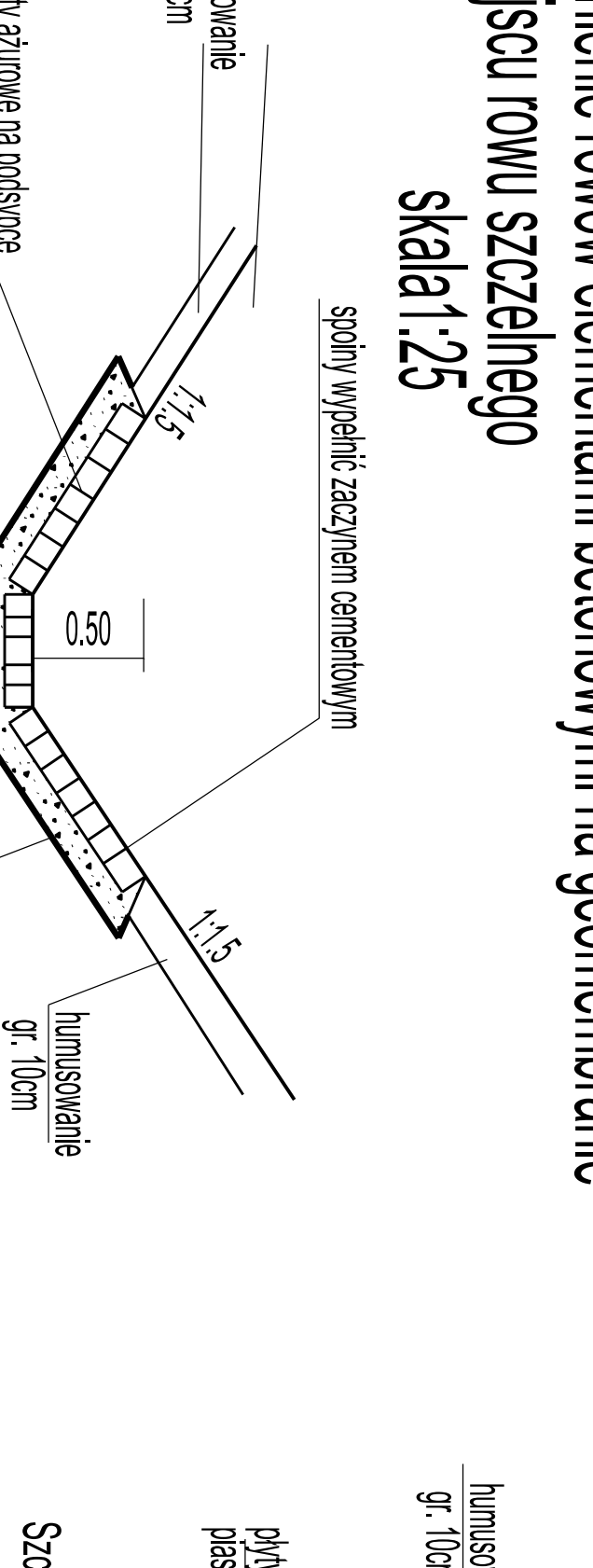
Wzrosty słokowego do wpustu  
Skala 1:50



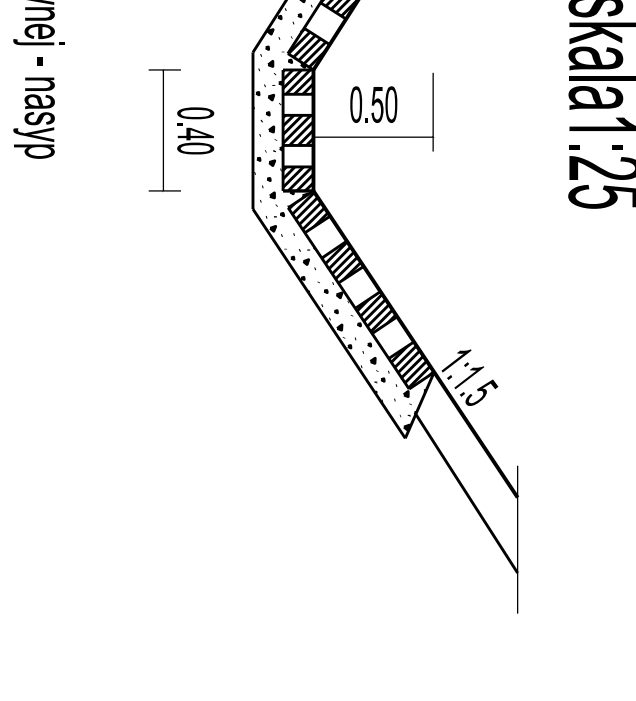
Zjazd indywidualny przez pobocze  
STAN PROJEKTOWANY  
PRZESKÓŁ 22  
Skala 1:100



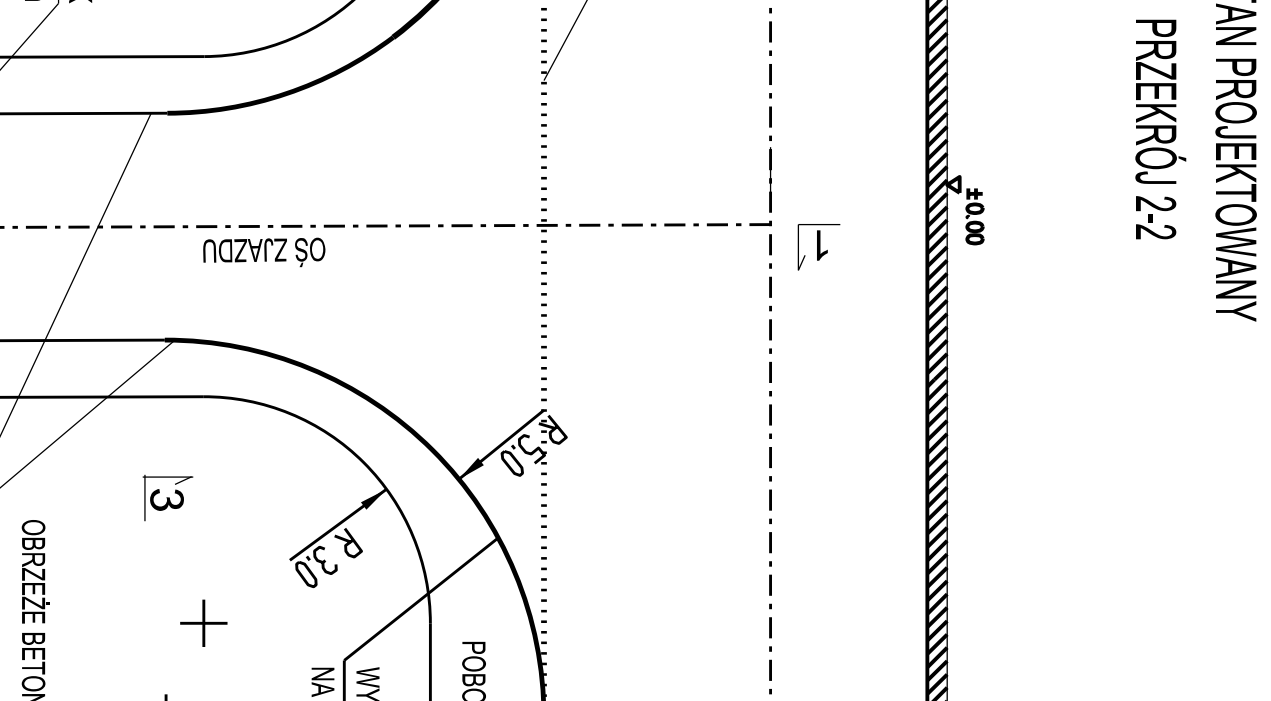
Umocnienie rowów elementami betonowymi na geomembranie  
Skala 1:25



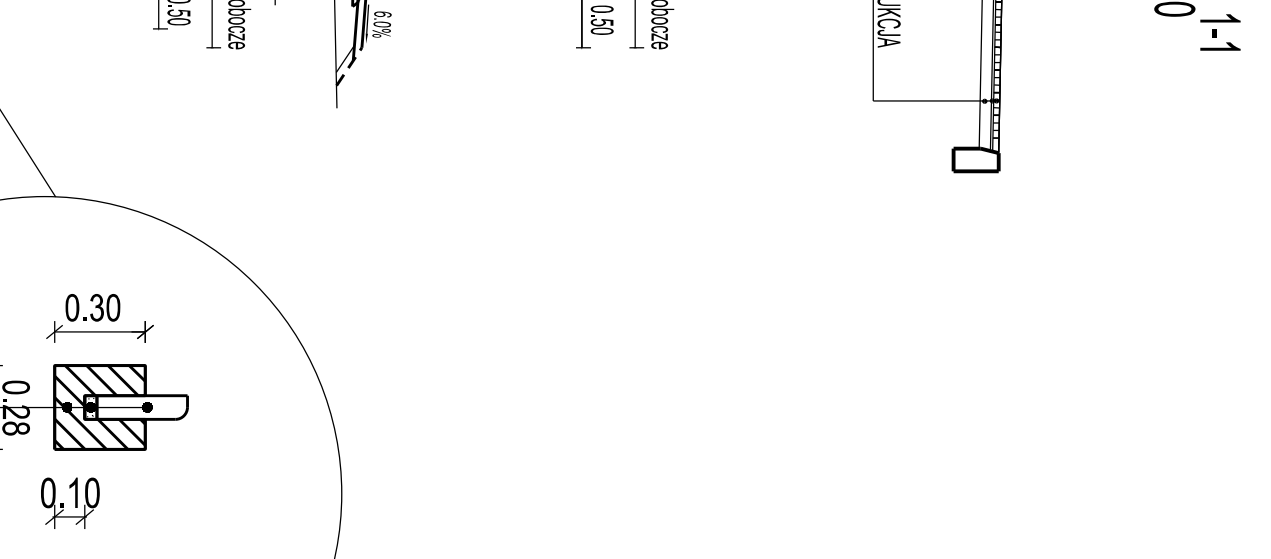
Umocnienie rowów elementami betonowymi  
Skala 1:25



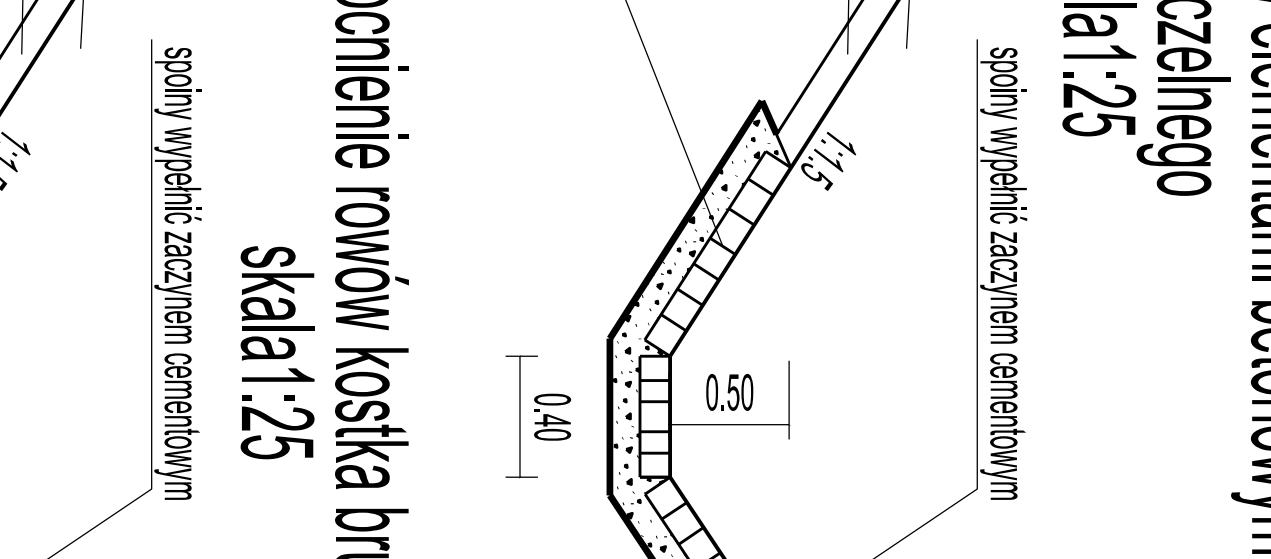
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



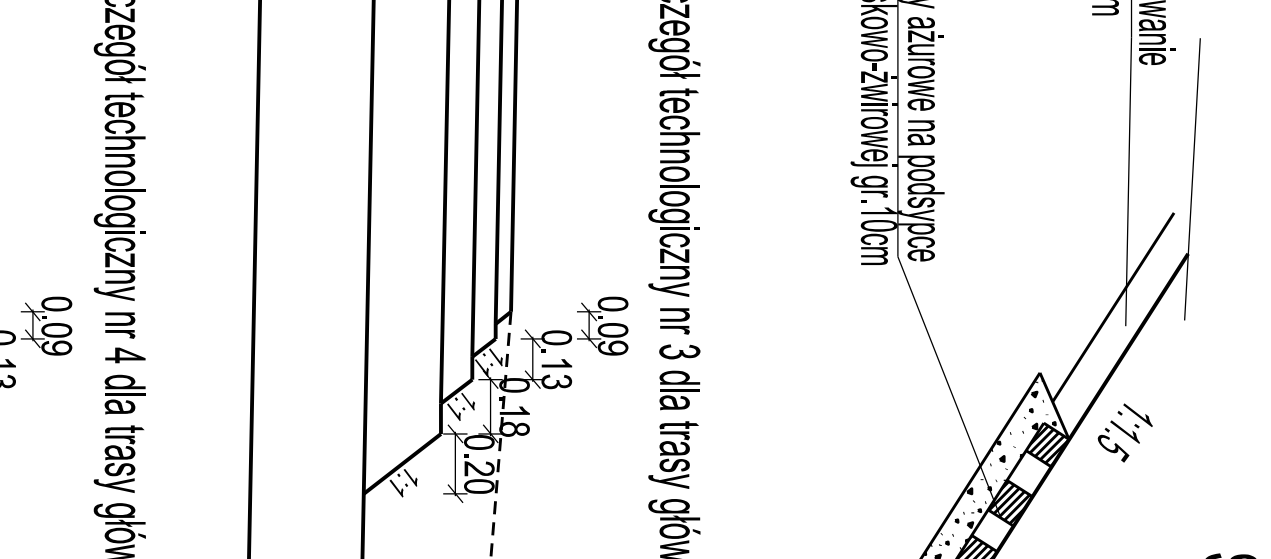
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



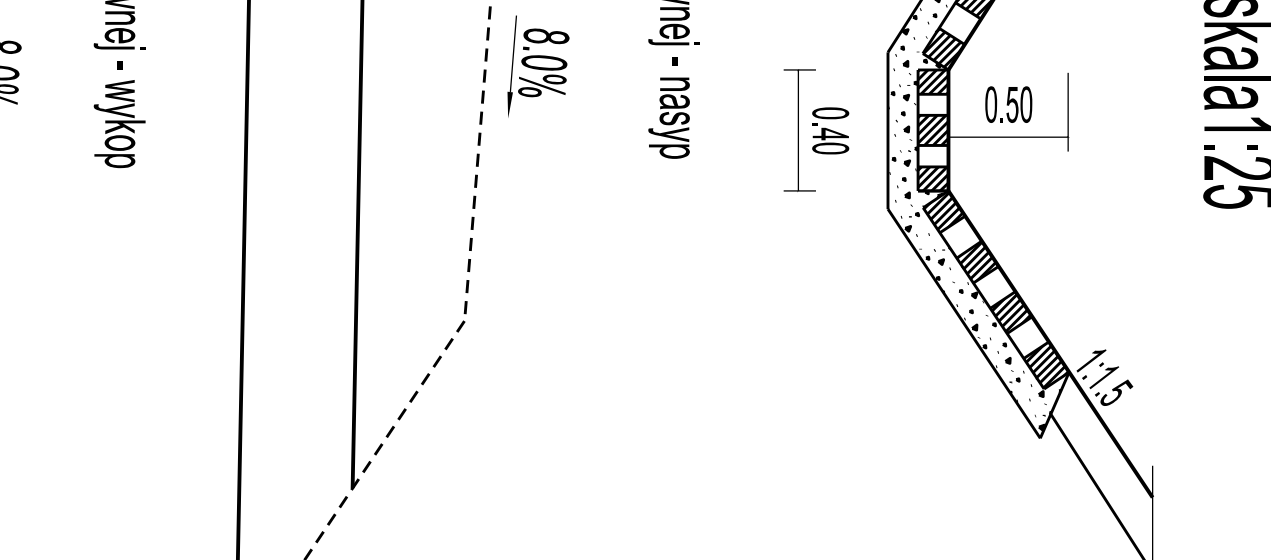
PRZESKÓŁ 3:3  
Skala 1:100



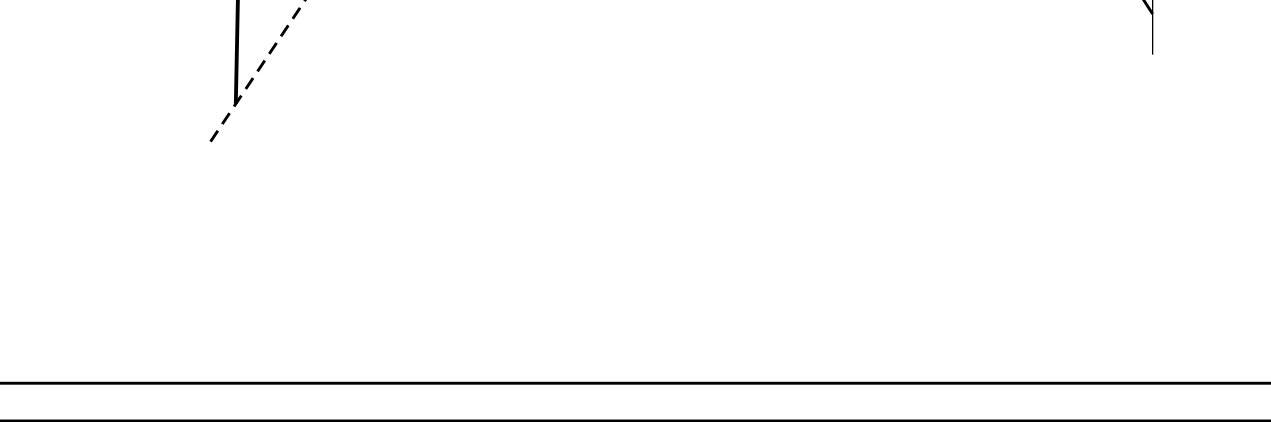
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



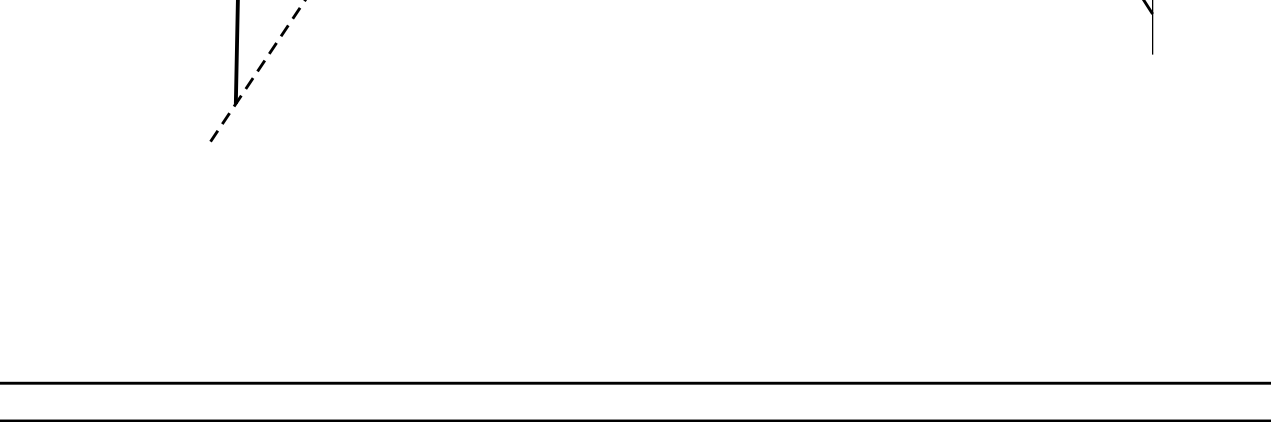
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



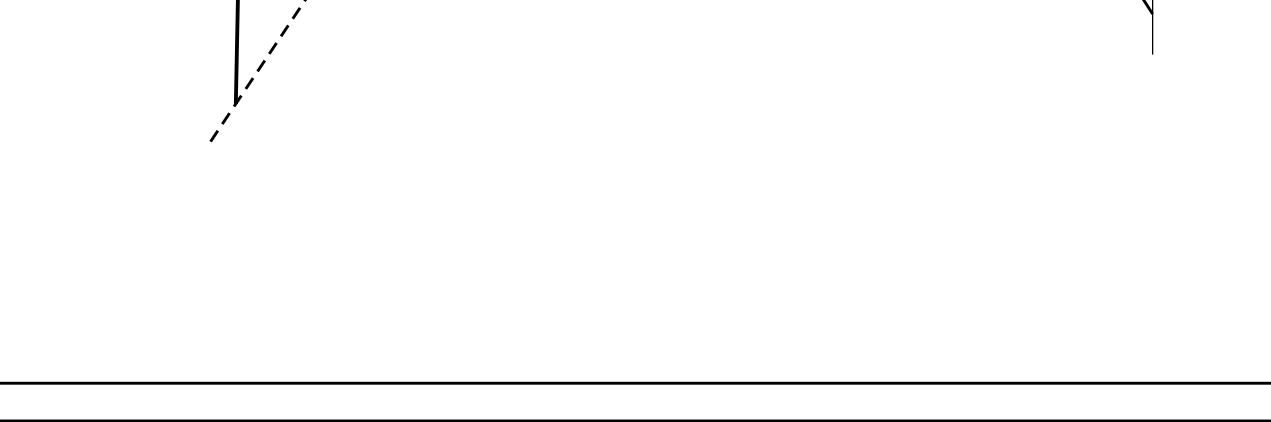
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



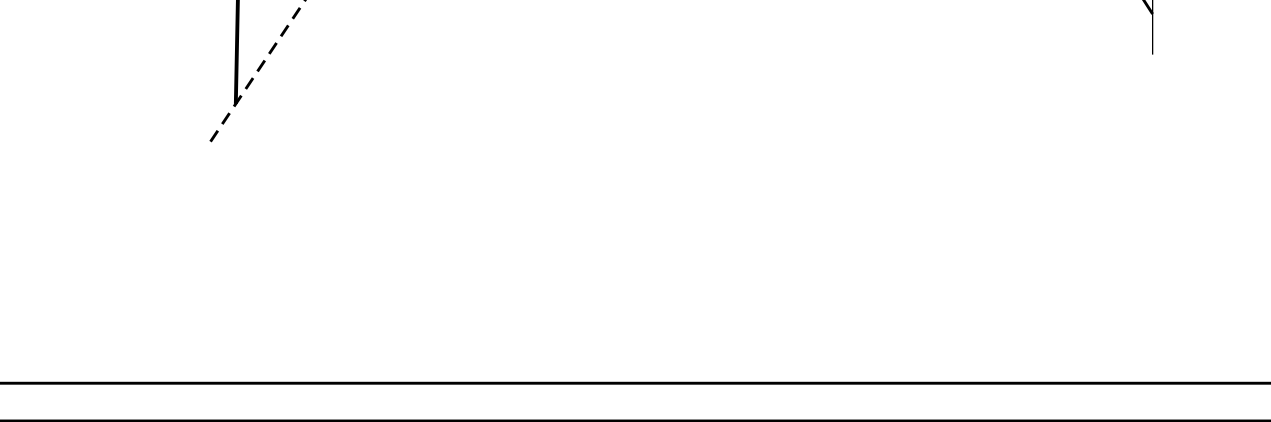
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



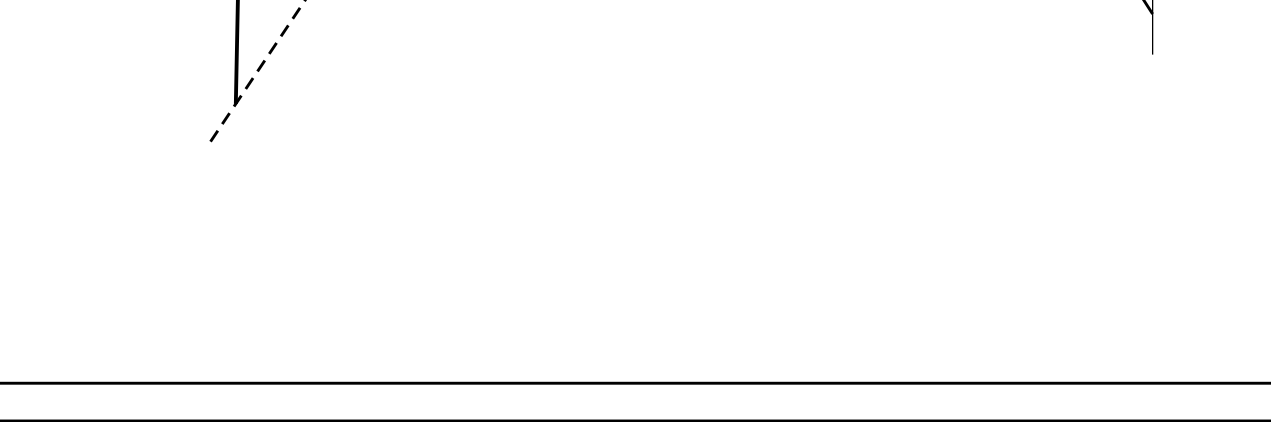
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



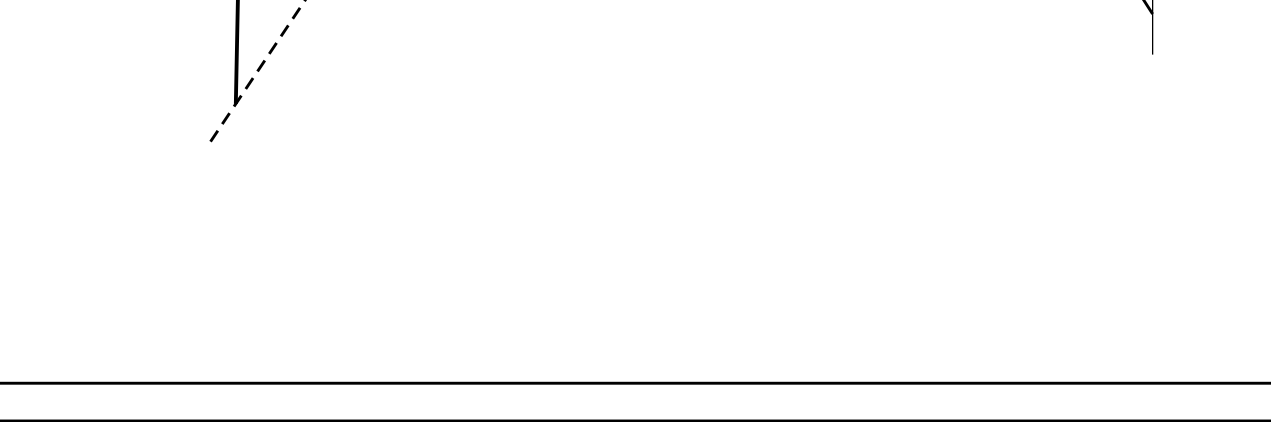
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



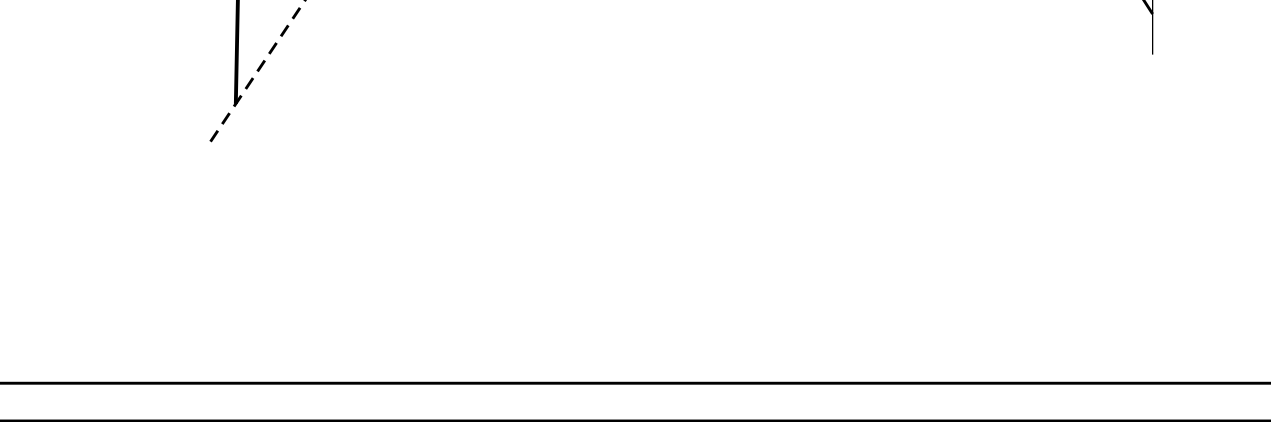
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



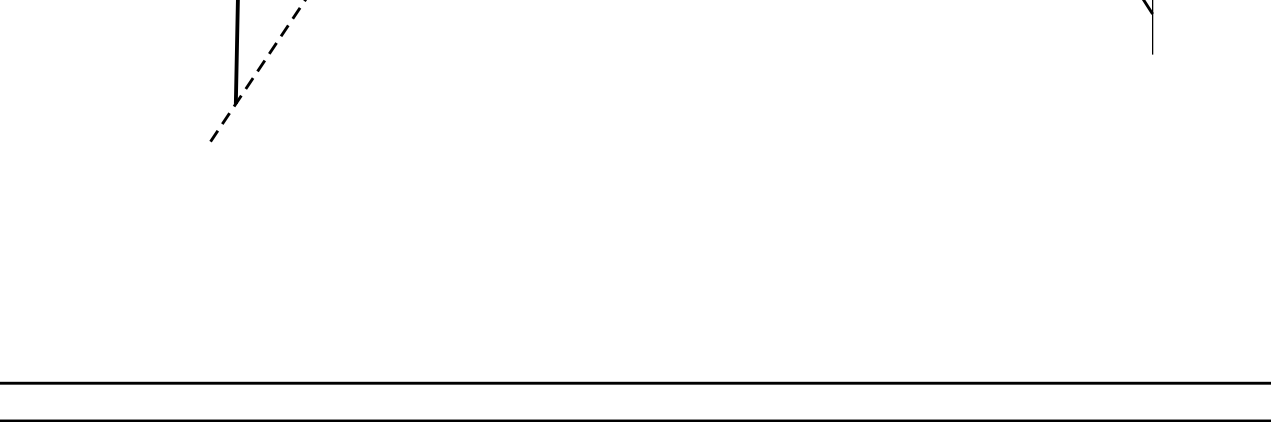
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



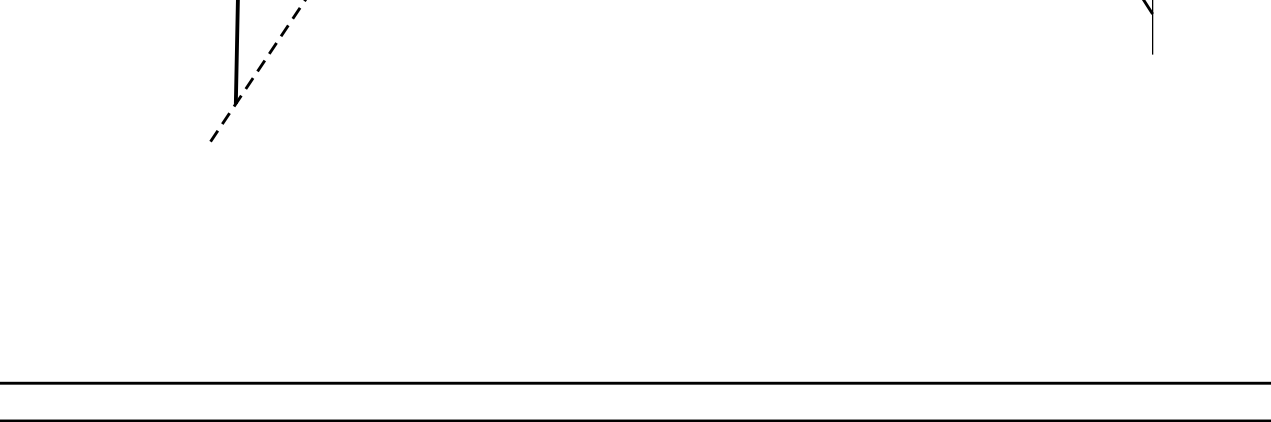
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



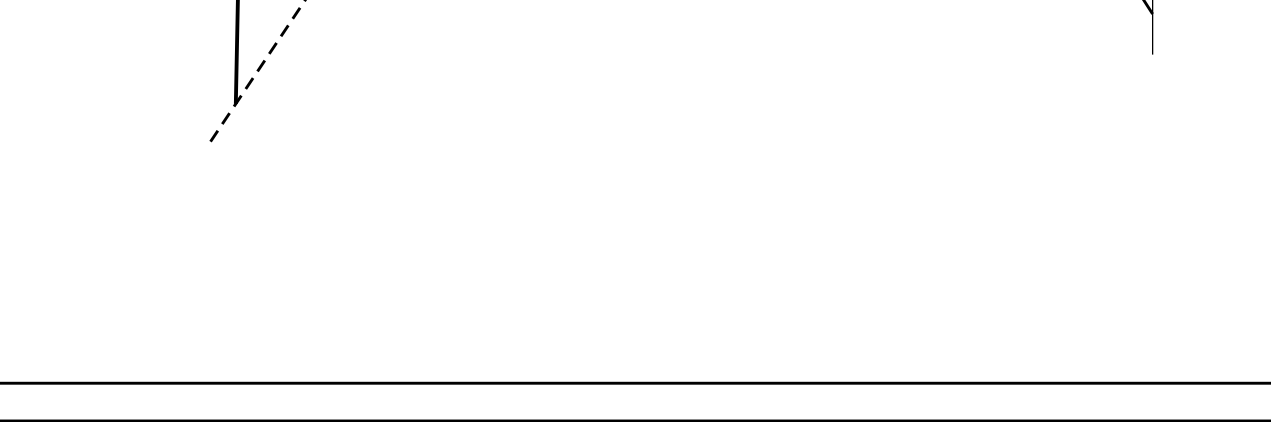
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



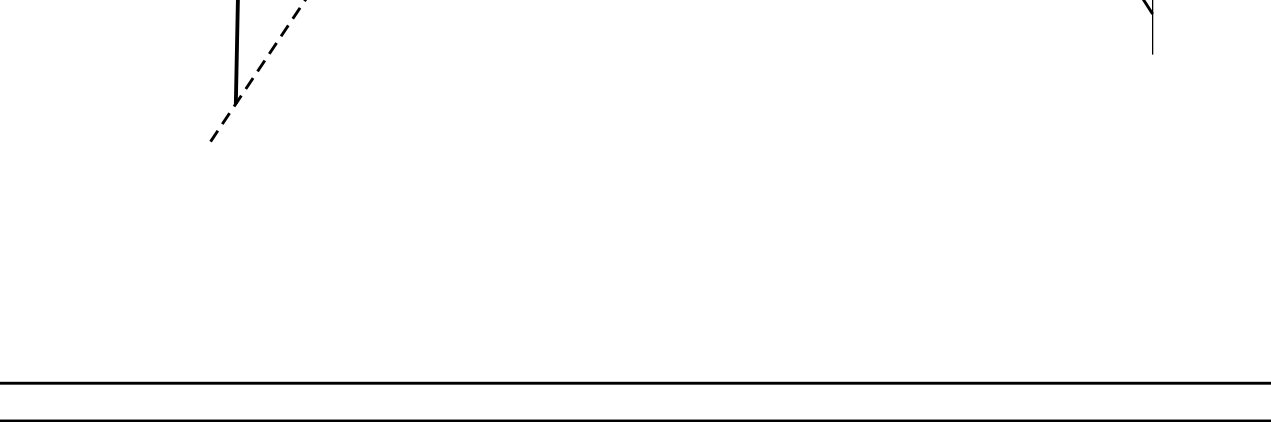
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



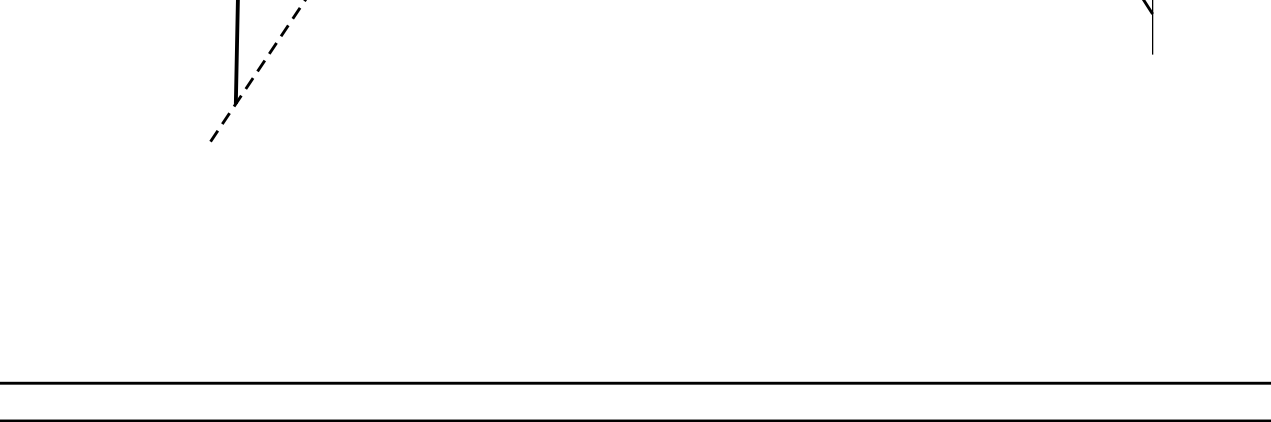
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



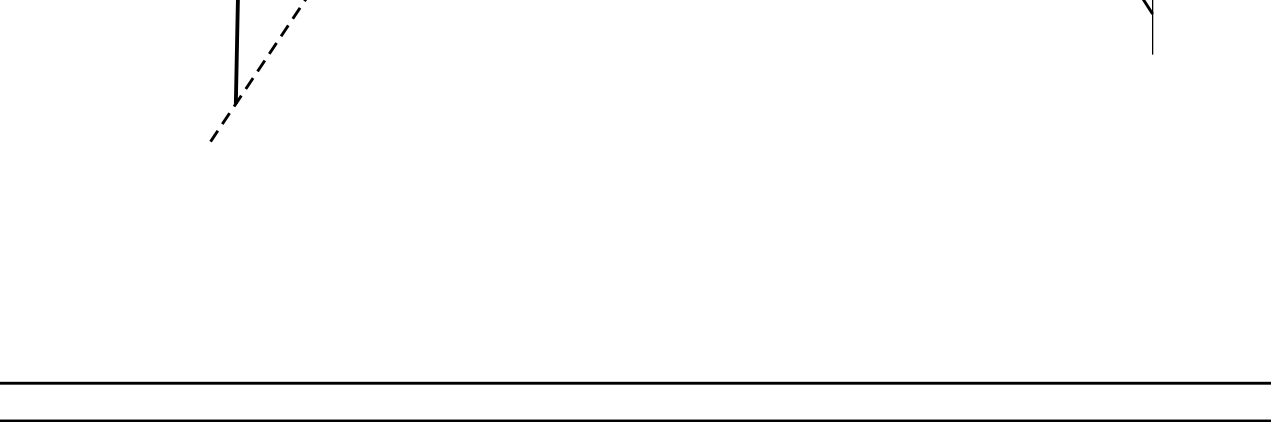
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



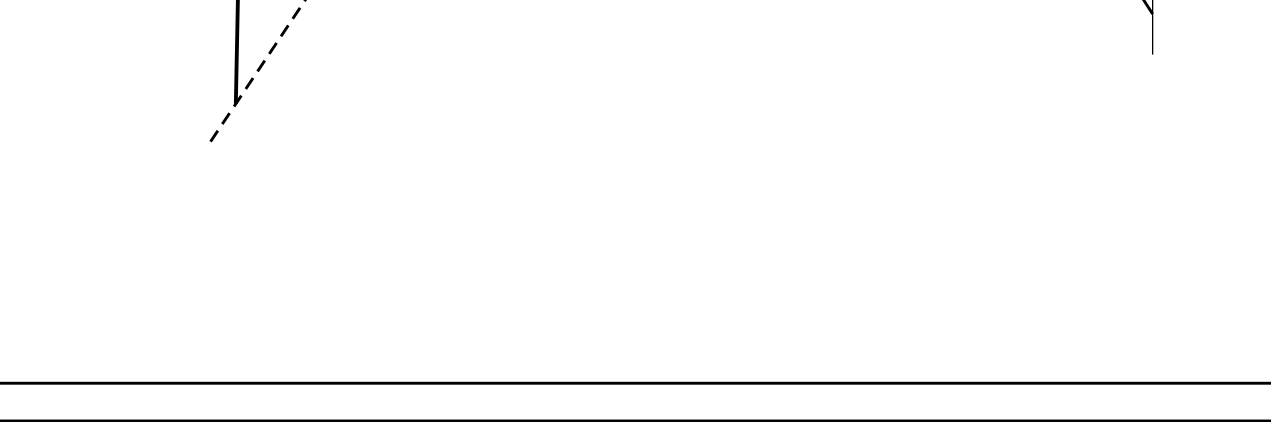
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



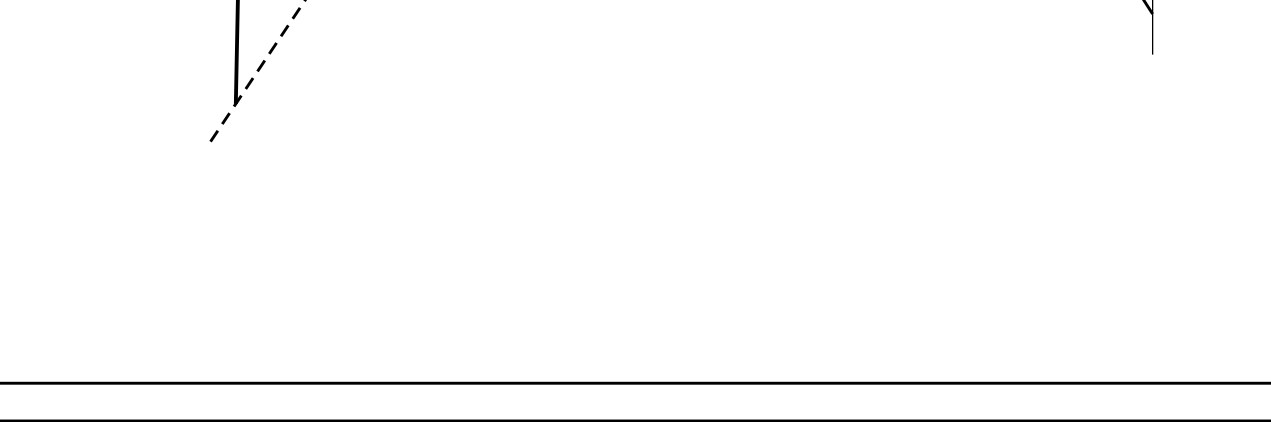
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



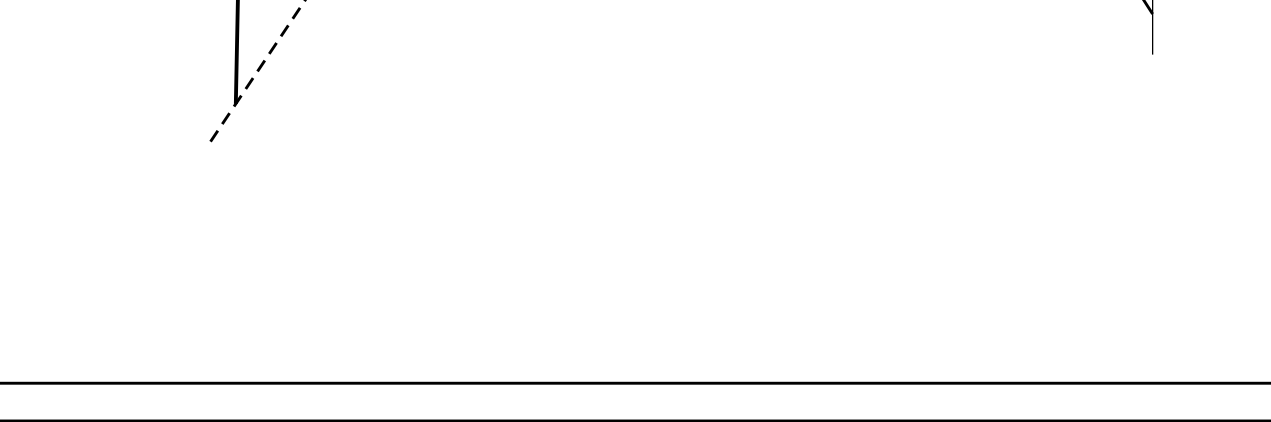
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



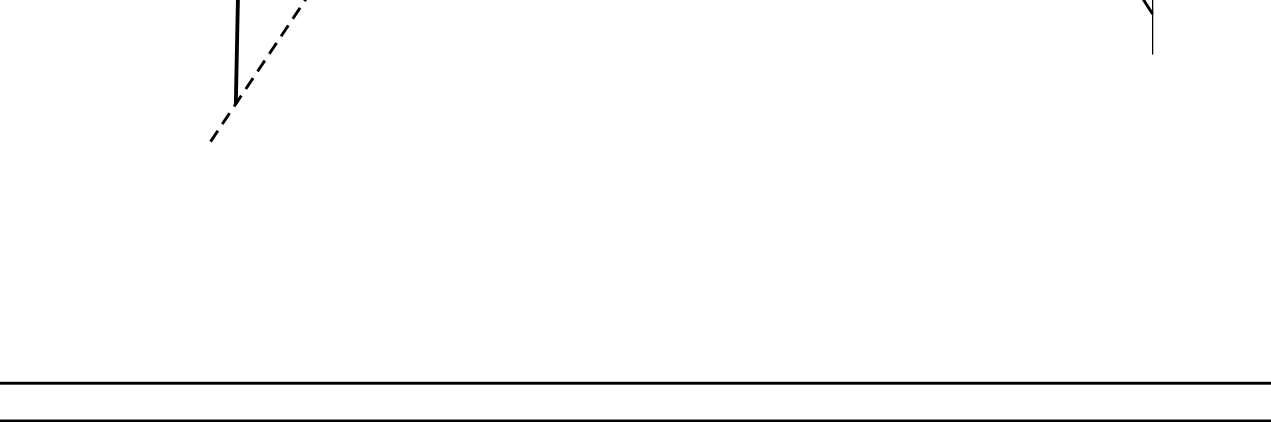
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



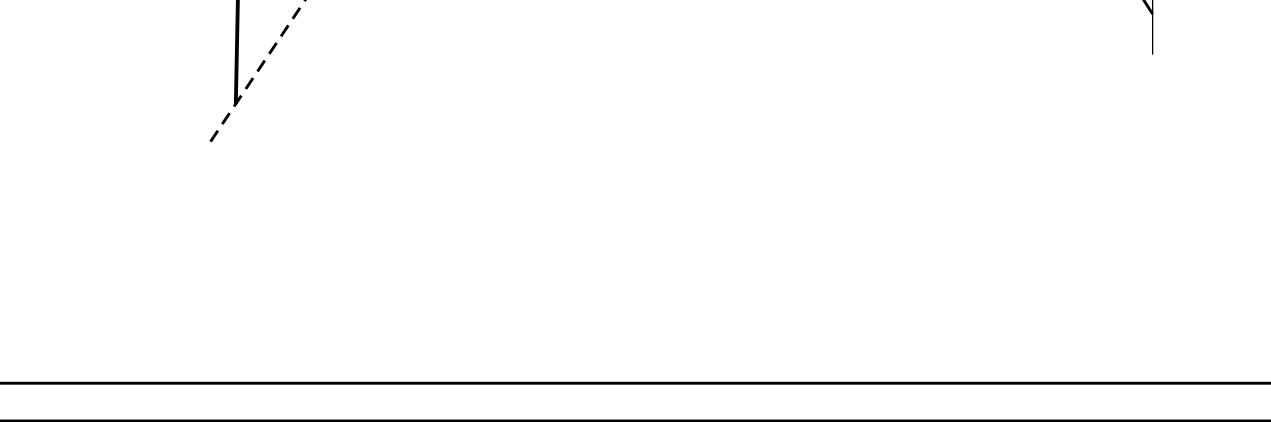
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



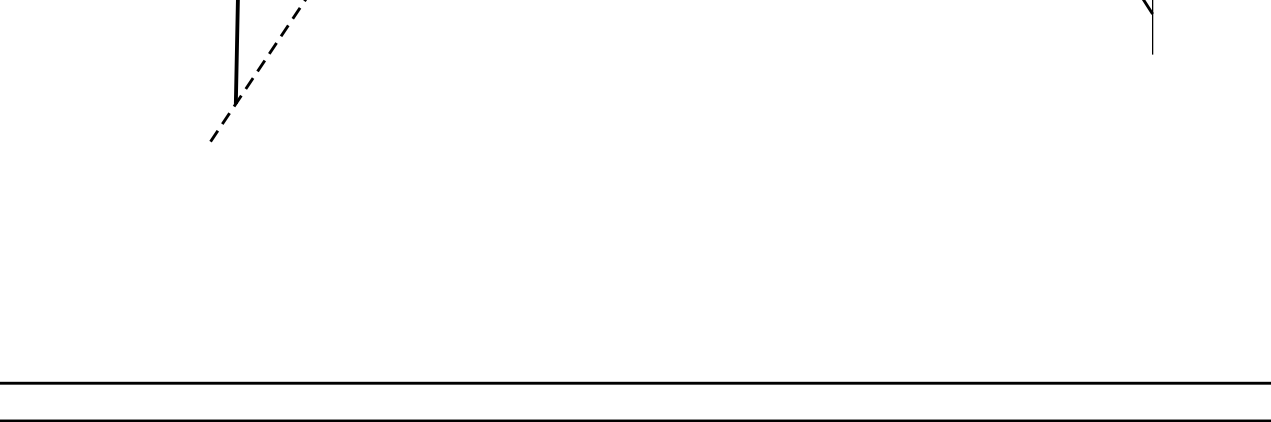
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



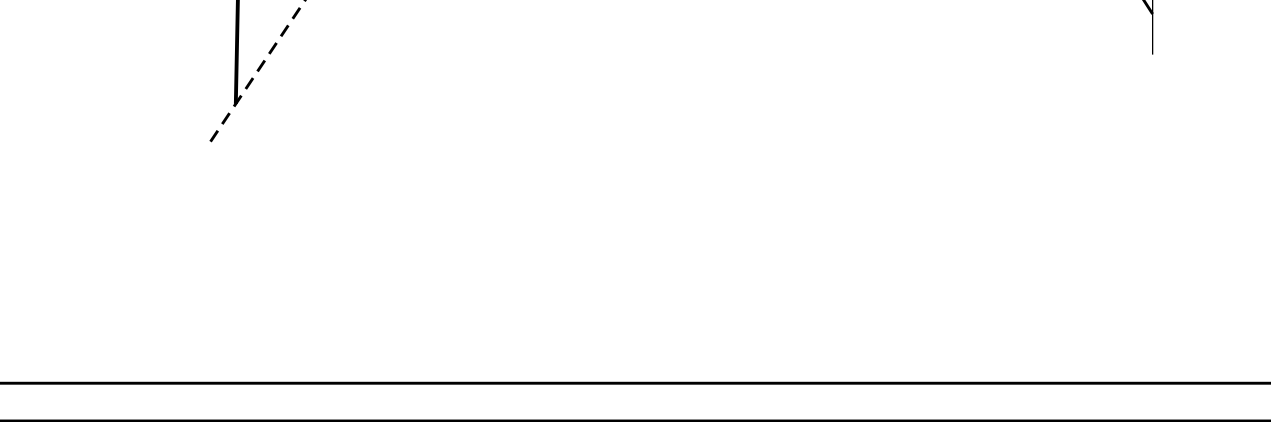
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



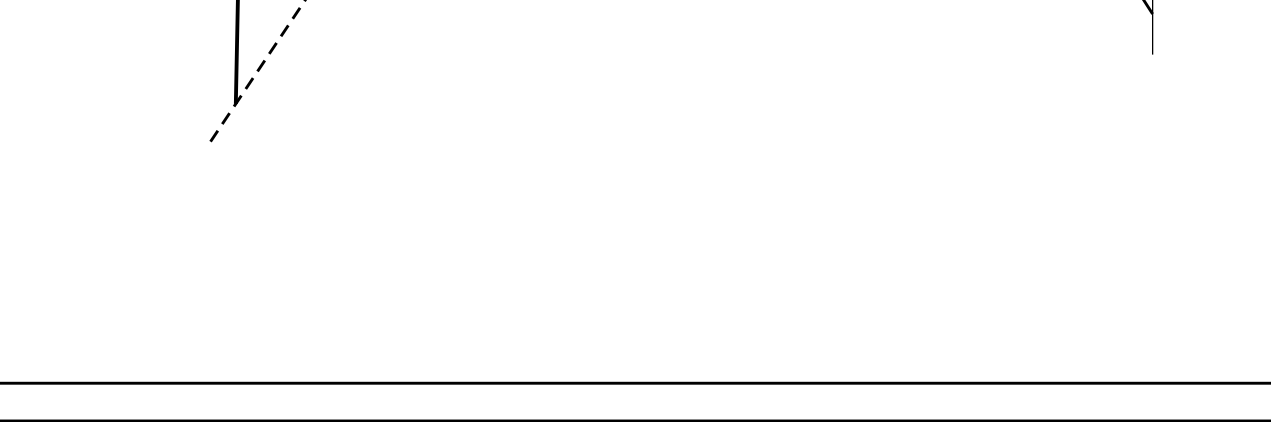
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



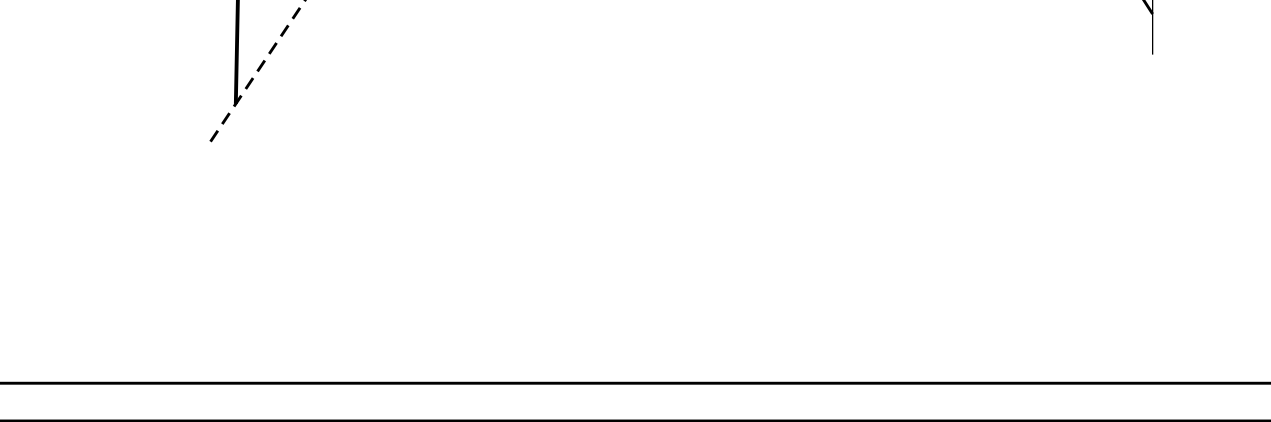
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



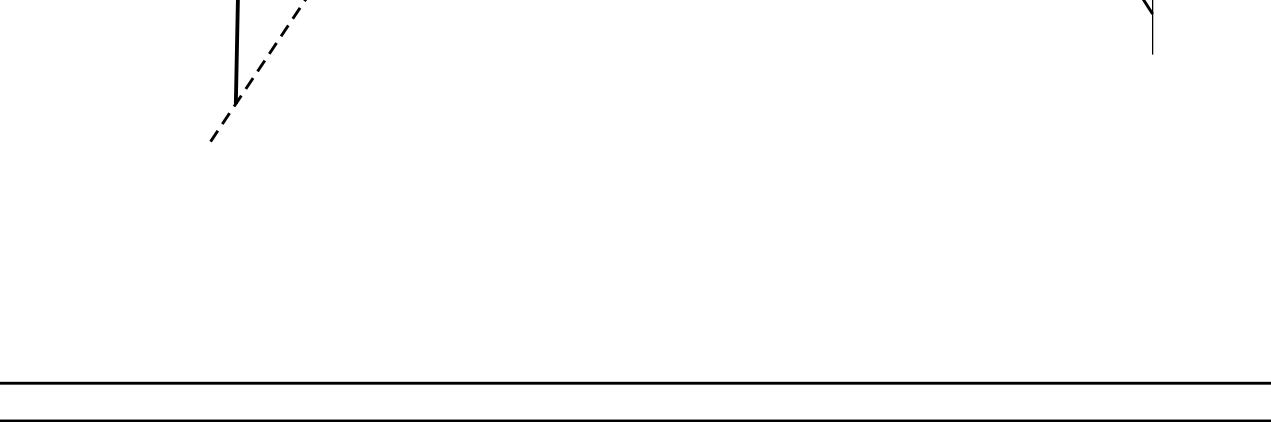
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



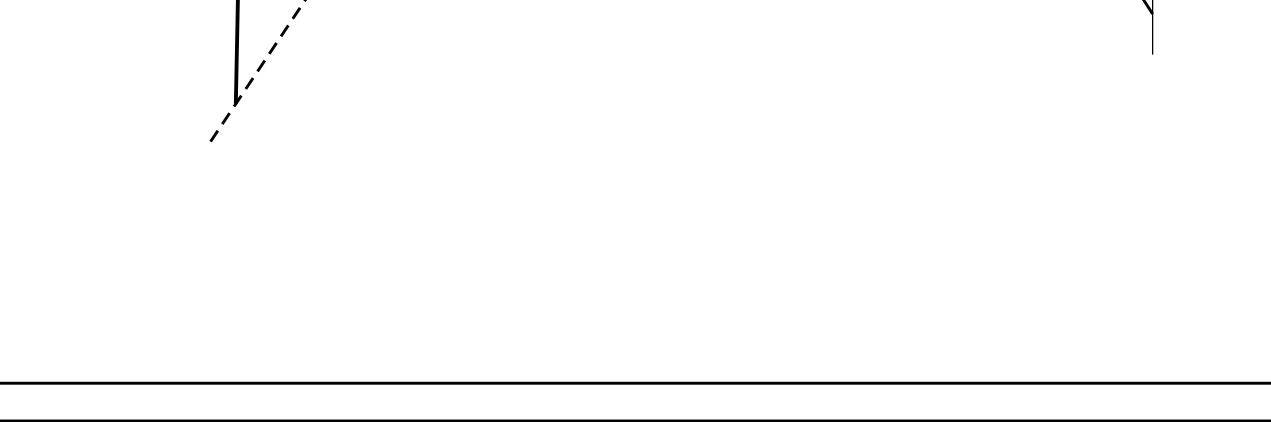
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



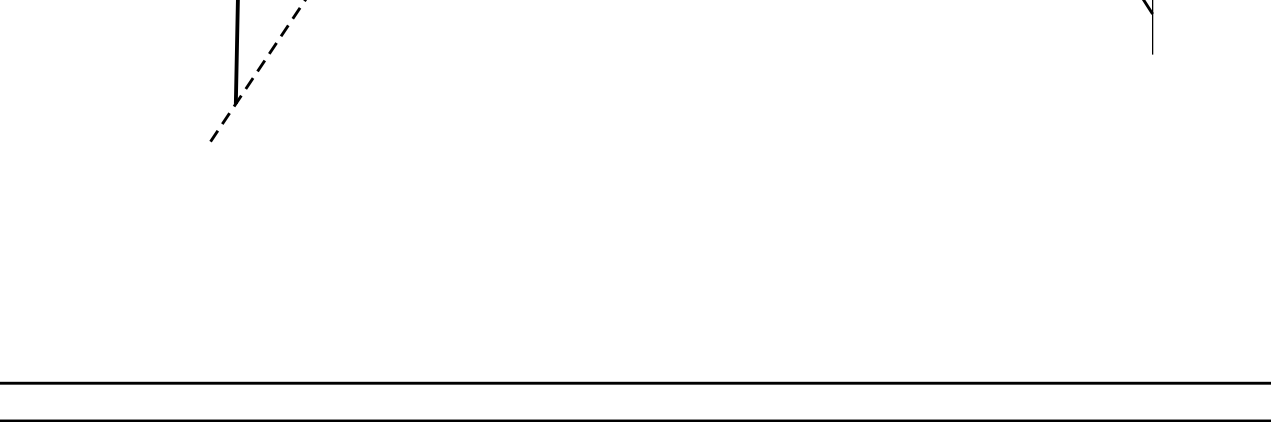
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



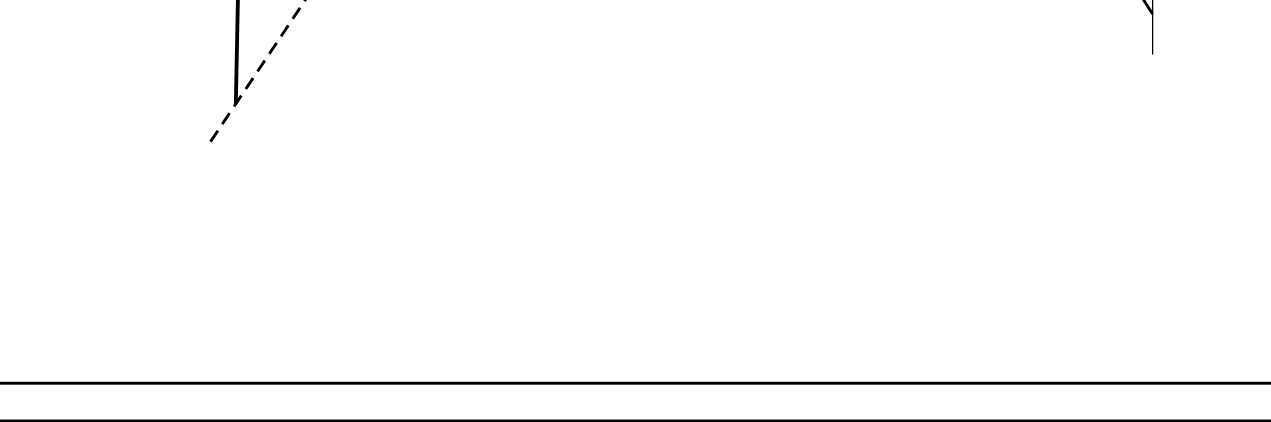
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



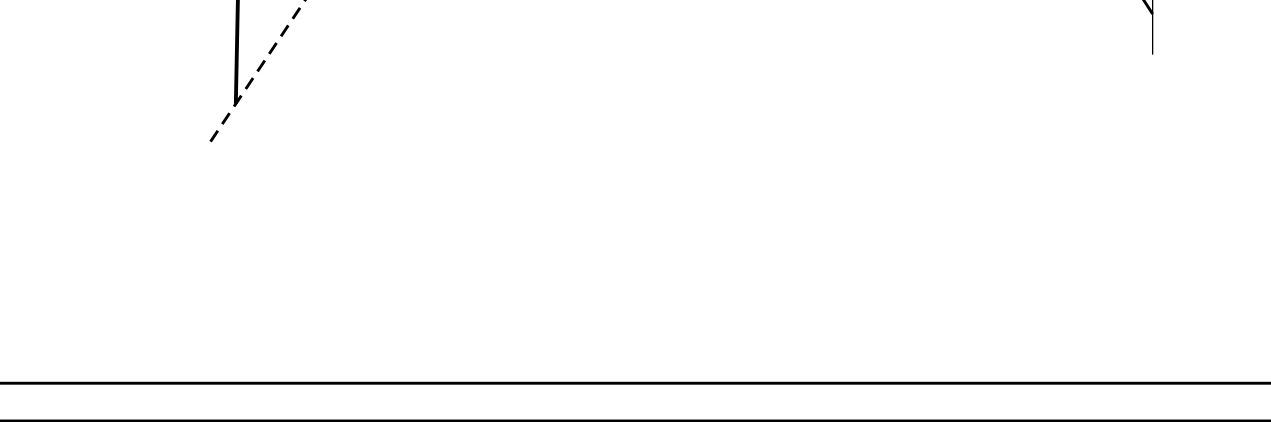
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



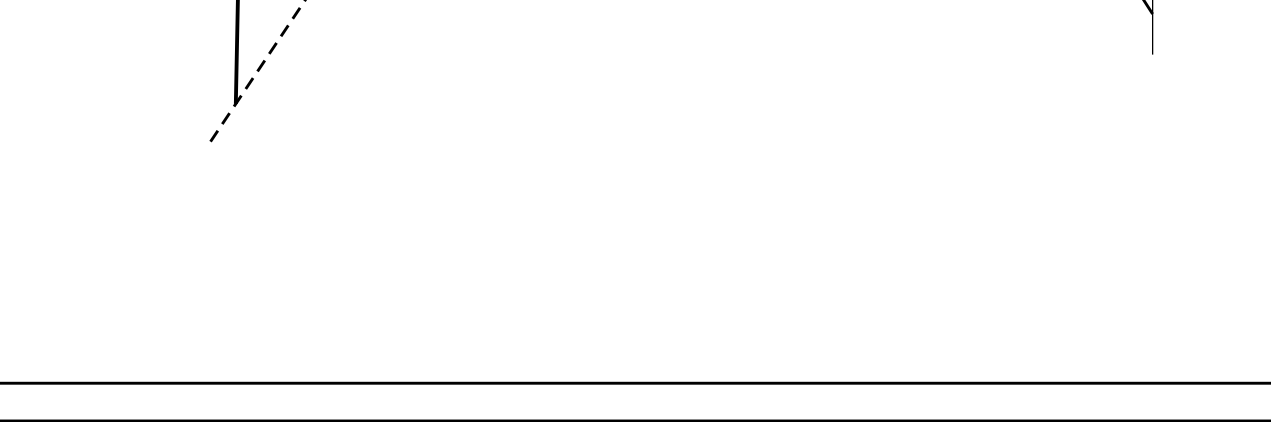
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



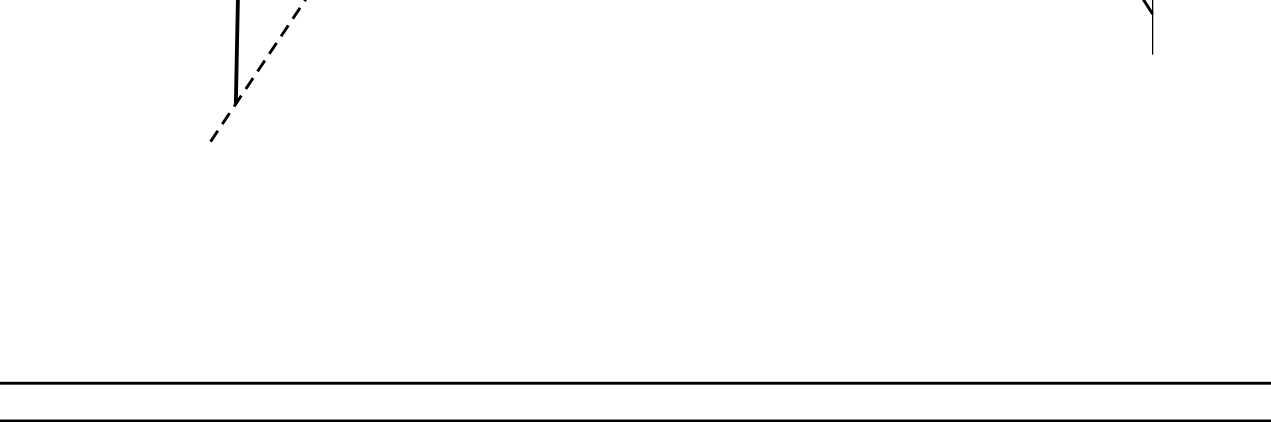
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



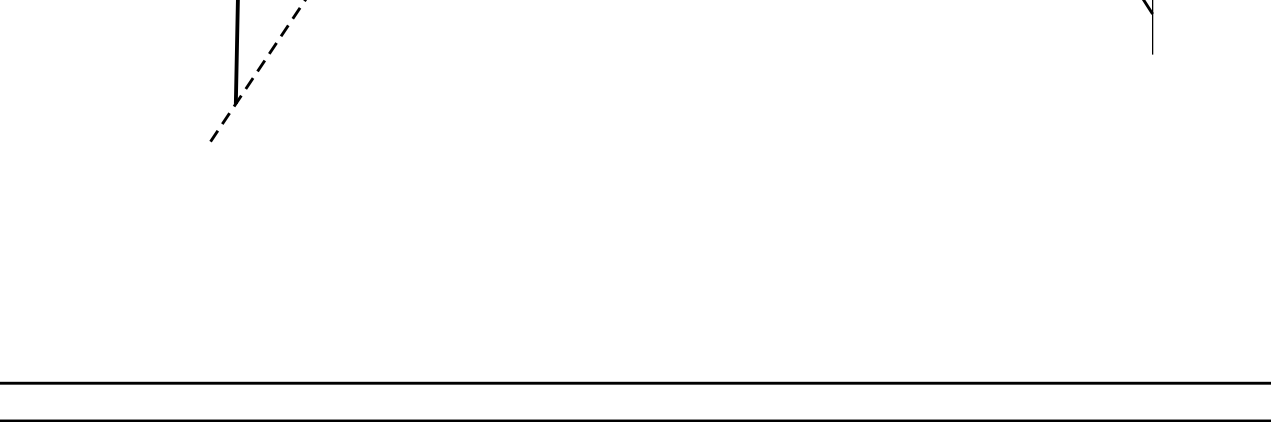
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



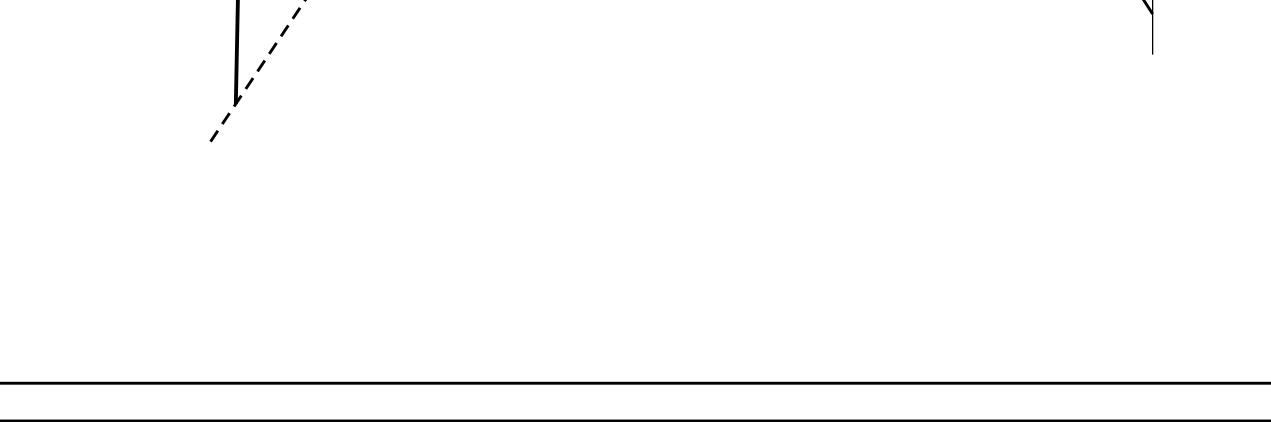
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



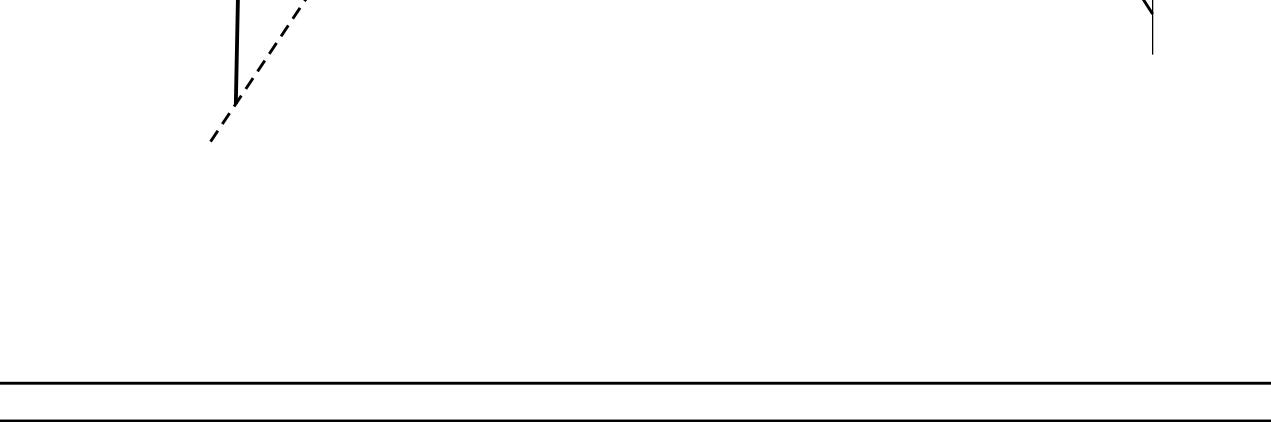
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



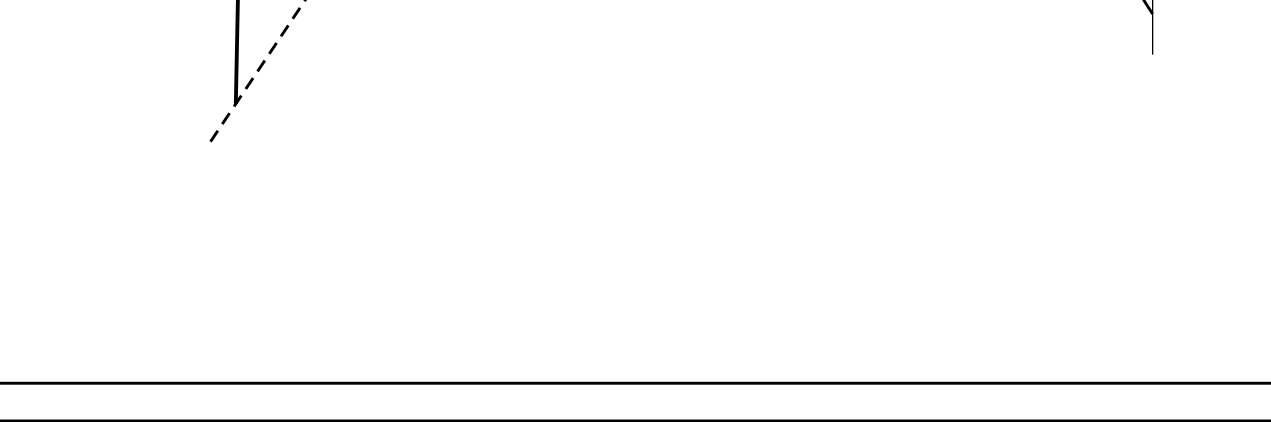
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



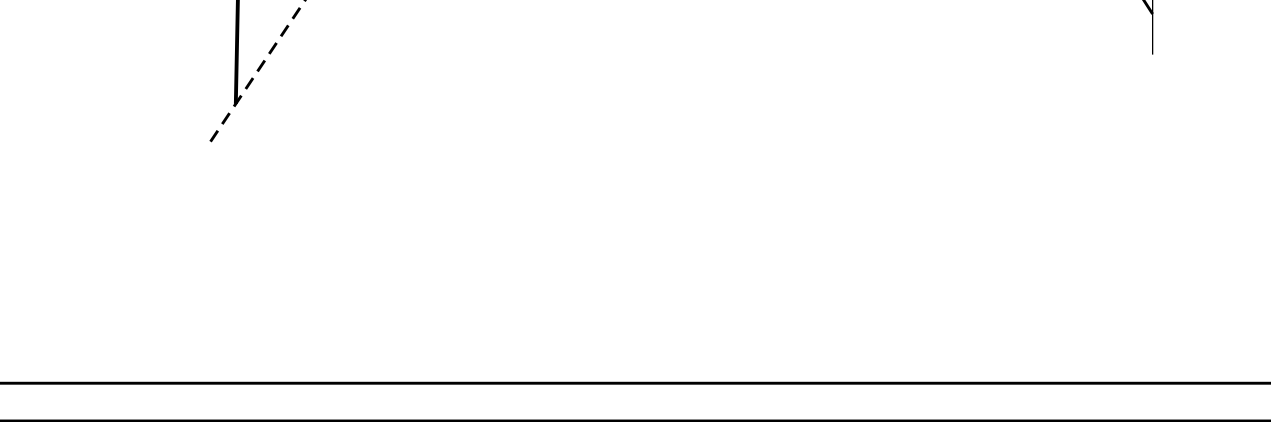
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



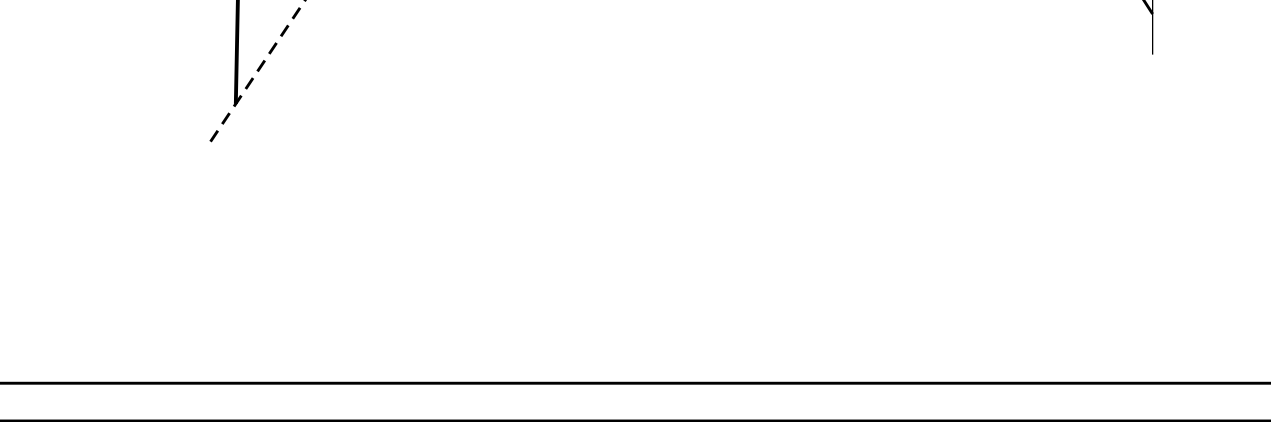
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



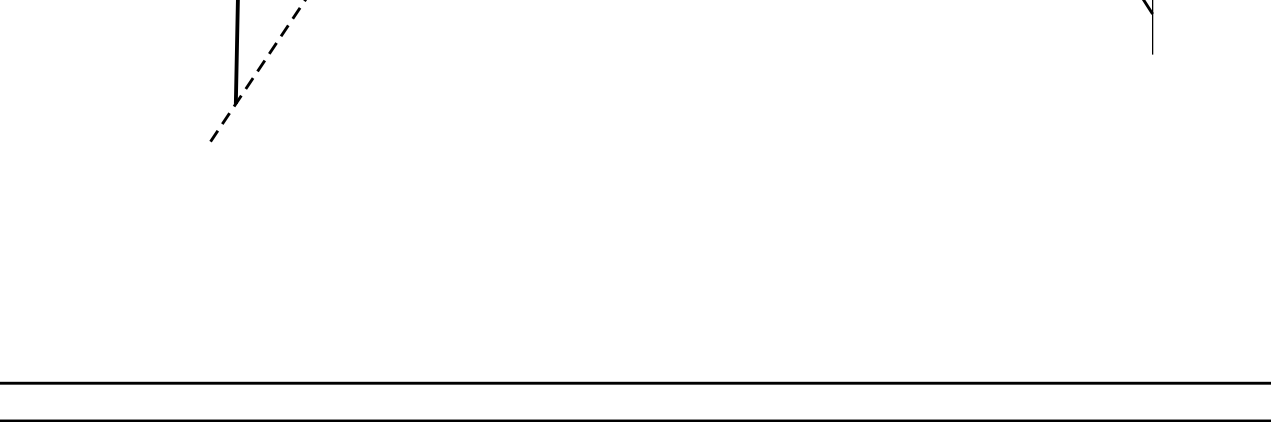
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



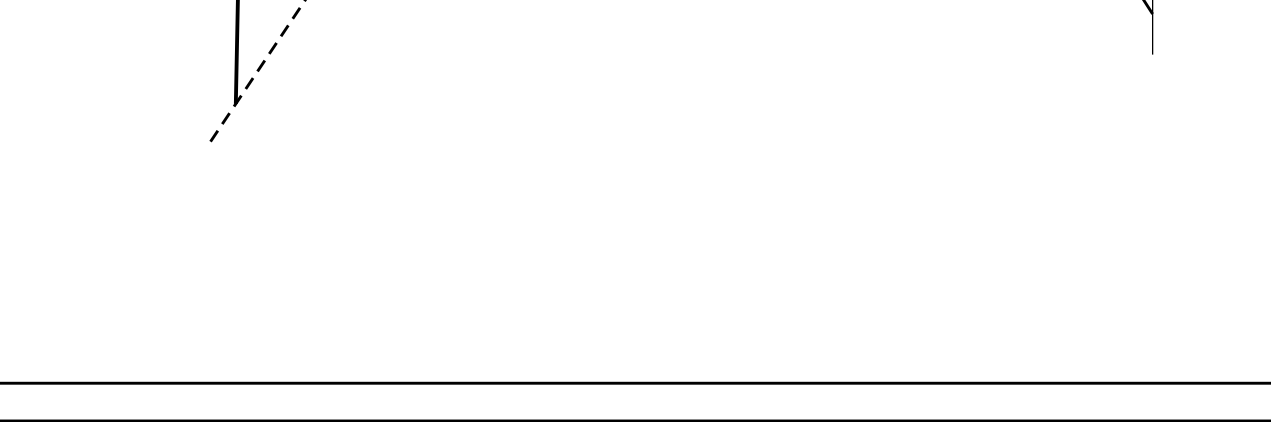
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



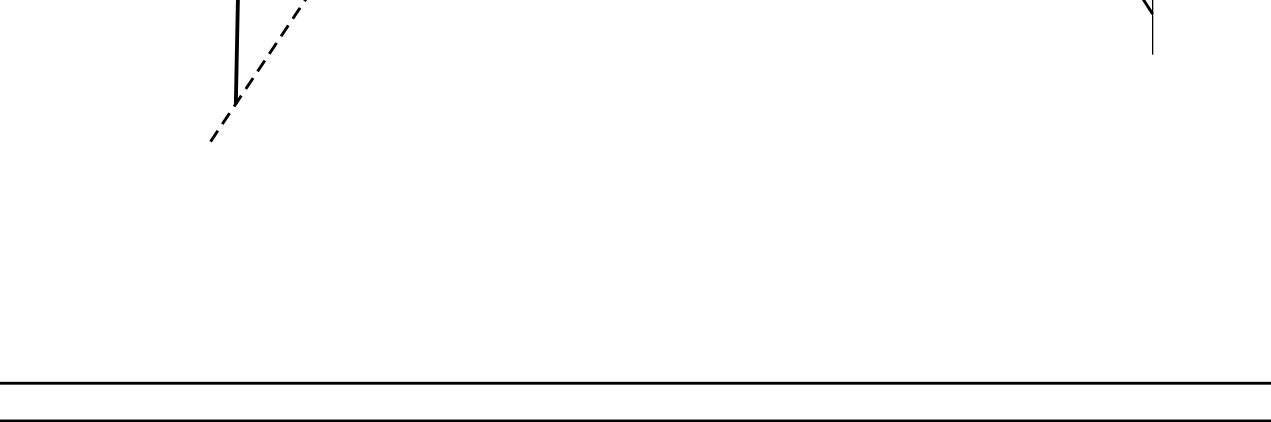
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



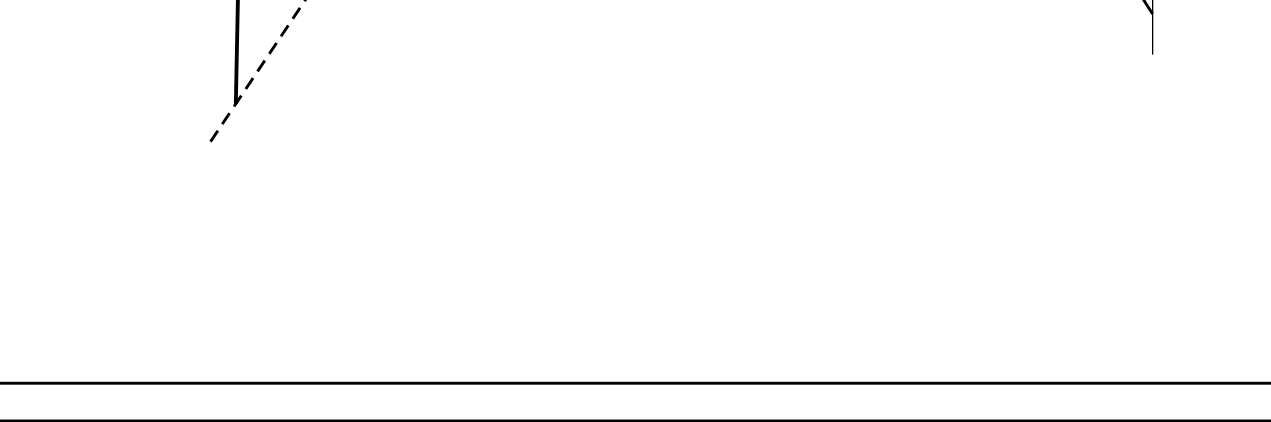
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



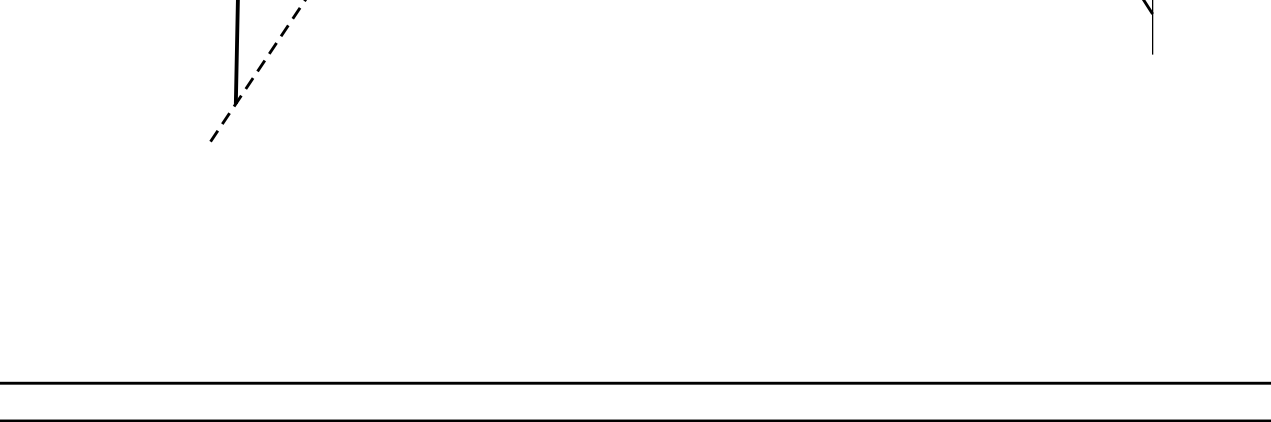
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



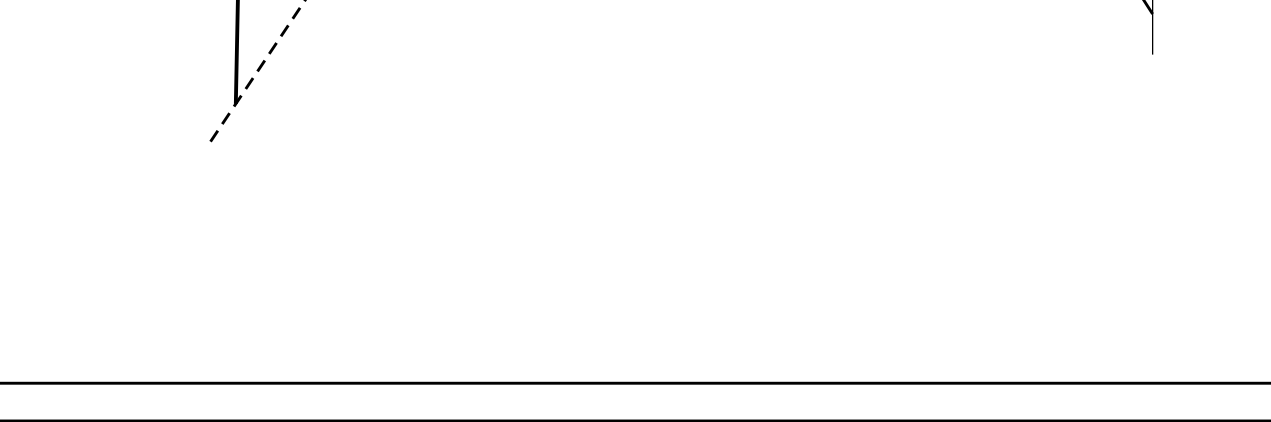
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



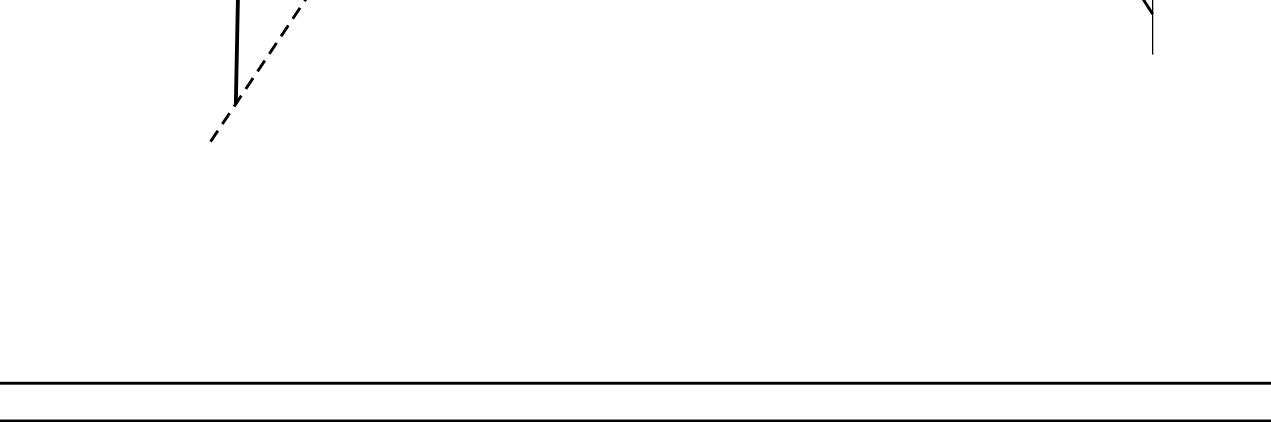
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



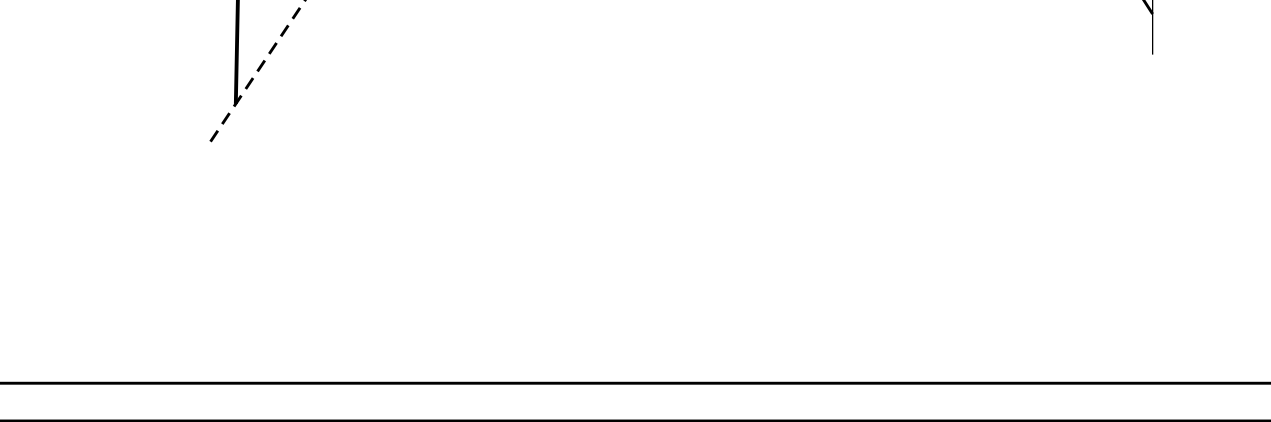
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



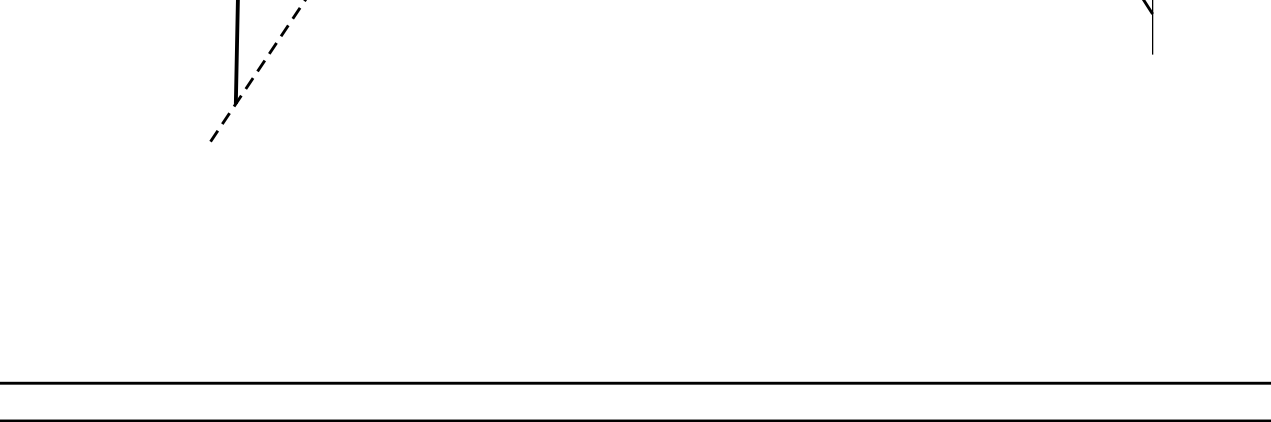
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



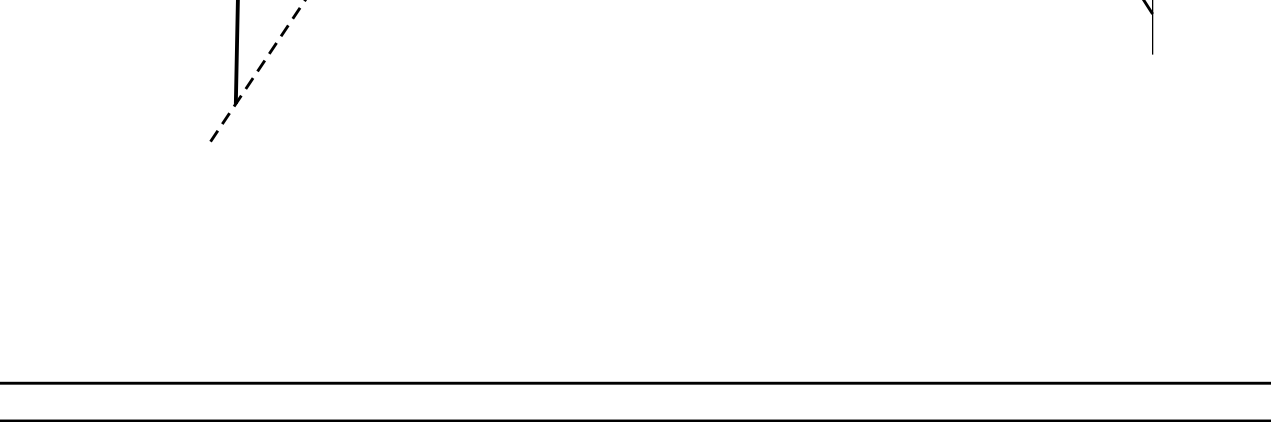
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



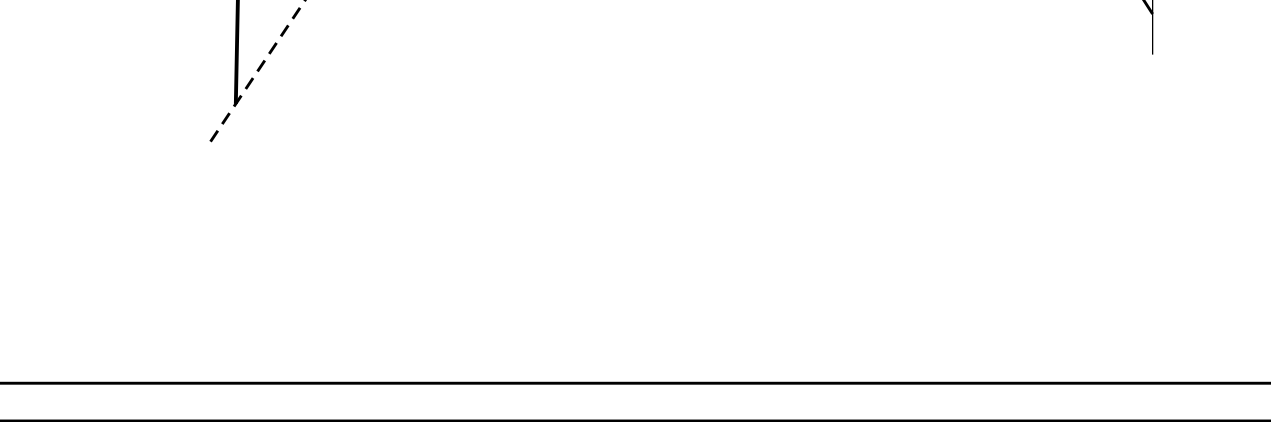
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



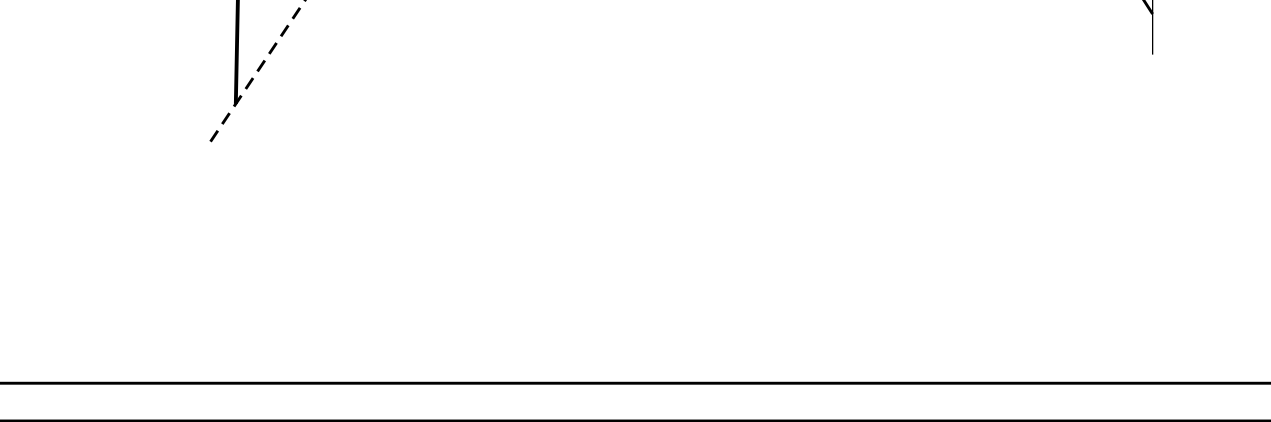
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



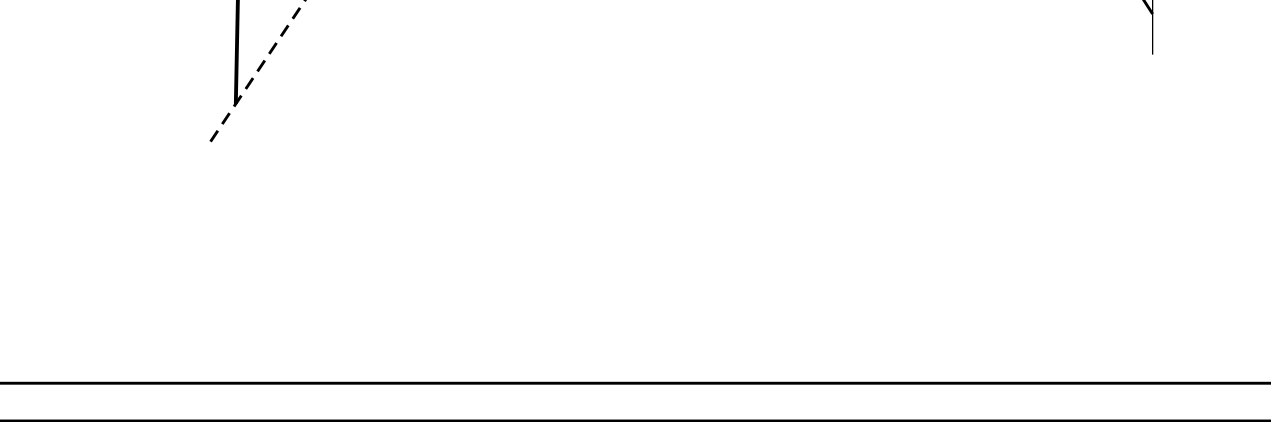
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



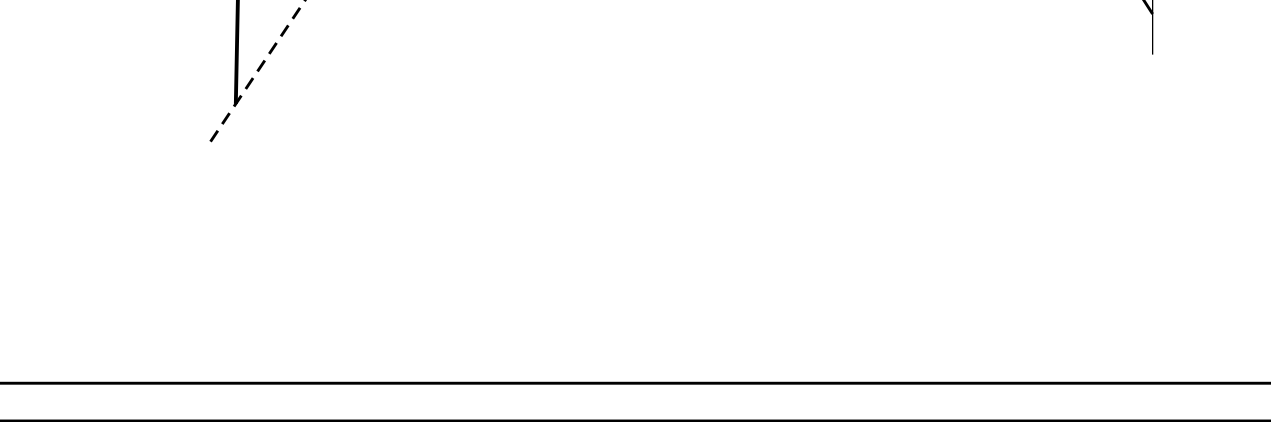
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



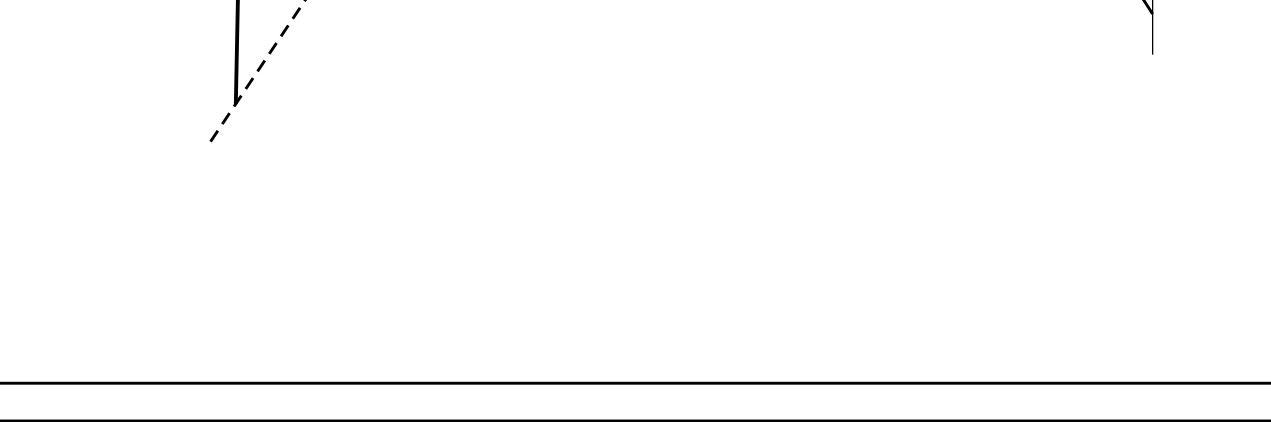
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



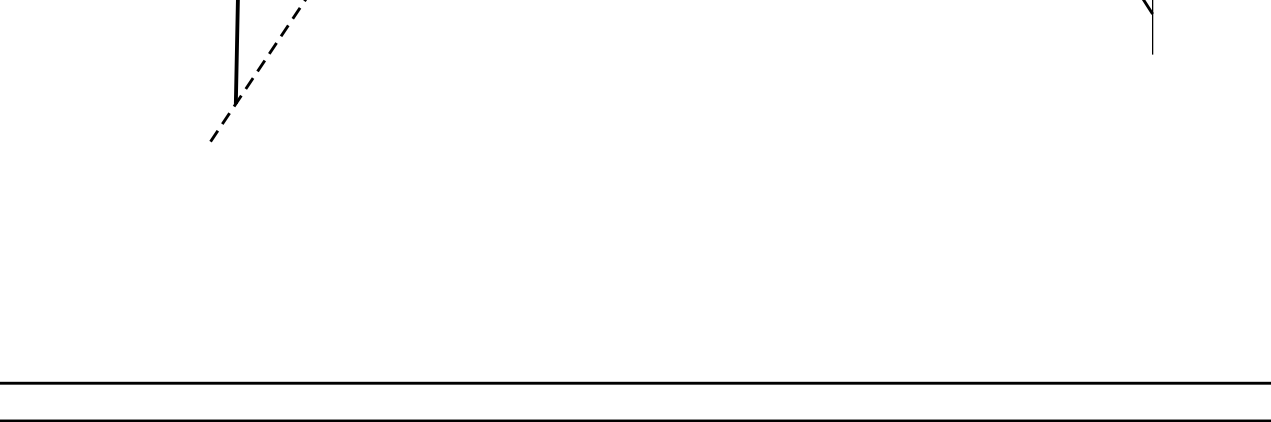
PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100



PRZESKÓŁ 1:1  
Skala 1:100

