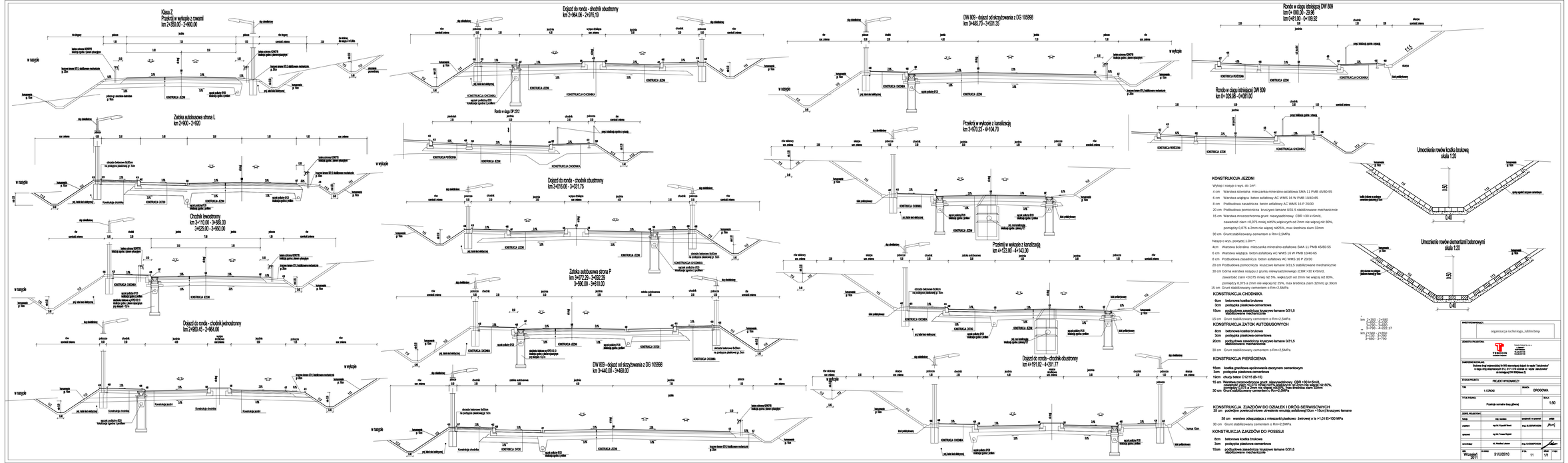

KONSTRUKCJA JEZDNI

Wykrop i nasyp o wys. do 1m**

4 cm Warstwa ścieralna mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 11 PMB 45/80-55
6 cm Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC WMS 16 W PMB 10/40-65
8 cm Podbudowa zasadnicza beton asfaltowy AC WMS 16 P 20/30
20 cm Podbudowa pomocnicza kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
15 cm Warstwa mrozoochronna grunt niewysadzinowy CBR >30 k=5mol,
zawartość ziarn <0,075 mniej niż5% większych od 2mm nie więcej niż 80%,
pomiędzy 0,075 a 2mm nie więcej niż25%, max średnica ziarn 32mm
30 cm Grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa

Nasyp o wys. powyżej 1,0m**

4cm Warstwa ścieralna mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 11 PMB 45/80-55
6 cm Warstwa wiążąca Beton asfaltowy AC WMS 16 W PMB 10/40-65
8 cm Podbudowa zasadnicza beton asfaltowy AC WMS 16 P 20/30
20 cm Podbudowa pomocnicza kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
30 cm Górna warstwa nasypu z gruntu niewysadzinowego (CBR >30 k=5mol,
zawartość ziarn <0,075 mniej niż 5%, większych od 2mm nie więcej niż 80%,
pomiędzy 0,075 a 2mm nie więcej niż 25%, max średnica ziarn 32mm) gr.30cm
15 cm Grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa

KONSTRUKCJA CHODNIKA

8cm betonowa kostka brukowa
3cm podsypka piaskowa-cementowa
15cm podbudowa zasadnicza kruszywo łamane 0/31,5
stabilizowane mechanicznie
15 cm Grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa

KONSTRUKCJA ZATOK AUTOBUSOWYCH

8cm betonowa kostka brukowa
3cm podsypka piaskowa-cementowa
20cm podbudowa zasadnicza kruszywo łamane 0/31,5
stabilizowane mechanicznie
30 cm Grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa

KONSTRUKCJA PIERŚCIENIA

16cm kostka granitowa-spoinowanie zaczynem cementowym
3cm podsypka piaskowa-cementowa
19cm chudy beton C12/15 (B-15)
15 cm Warstwa mrozoochronna grunt niewysadzinowy CBR >30 k=5mol,
zawartość ziarn <0,075 mniej niż5% większych od 2mm nie więcej niż 80%,
pomiędzy 0,075 a 2mm nie więcej niż25%, max średnica ziarn 32mm
30 cm Grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW DO DZIAŁEK I DRÓG SERWISOWYCH

25 cm podsypka piaskowa-cementowa

50 cm warstwa odsączająca z mieszanki piaskowo bezkowej o Ip =1,0 i E>100 MPa

30 cm Grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW DO POSESJI

8cm betonowa kostka brukowa
3cm podsypka piaskowa-cementowa
15cm podbudowa zasadnicza kruszywo łamane 0/31,5
stabilizowane mechanicznie

km 2+850 - 2+900	
2+750 - 2+850	
2+700 - 2+750	
3+790 - 4+222.17	
km 2+850 - 2+850	
2+850 - 2+750	
2+850 - 2+750	

INWESTYCJA/PROJEKT:
organizacja ruchu(logo_lublin.bmp

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
TERCON
Biuro Projektowe
ul. Ceramiczna 4
20-150 Lublin
tel./fax: (081) 532 90 00
www.tercon.com.pl

DARMOWE SOFTWARE:
Rysunek drogi wzorowany na 600 obrazowych zdjęć do wzięcia "zeszytowej" w ciągu dnia, wykonany w ciągu 2 godzin w programie "ukryte" do obliczenia ZTV ZTV (ZTV Civil 3D)

STADIUM PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY

TOM: 1.1.DROGI		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: Przekrój normalne trasy głównej			SKALA: 1:50

ZGODA PROJEKTANTA:

Nazwa	Imię i nazwisko	specyfikacja nr upoważnienia	podpis
projektant	mgr inż. Krzysztof Nowak		
sprawdzał	mgr inż. Tomasz Wojtyski	mgr inż. KRZYSZTOF KOWAL	
koordynacja	mgr. Mirosław Lubiński	mgr. KRZYSZTOF KOWAL	

data: Wrzesień 2011	nr umowy: 31/UI/2010	nr rys.: 11	nr arch.:	nr tego: 01