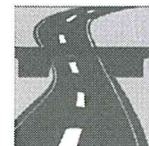




ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



tel. (81) 749-53-00
NIP 712-016-04-19

ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin

fax: (81) 749-53-41
www.zdw.lublin.pl

Lublin, dnia 17 maja 2013 r.

ZDW- KU.r.371/ 24 / 3 /13

ele

Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego i zmianą SIWZ na stronę internetową

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zawiadamia, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na:

- **Budowę drogi wojewódzkiej nr 809, stanowiącej dojazd do węzła „Jakubowice” obwodnicy Lublina w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19, odcinek II od węzła „Jakubowice” do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 809 klasy Z”**

wpłynęły zapytania o następującej treści:

Zapytanie Nr 1 z dnia 26.04.2013 r. (pismo z dnia 25.04.2013 r.)

„Dział 1.7 Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, pozycja 8.1 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych – prosimy o podanie typu barier ochronnych, ponieważ występują rozbieżności pomiędzy opisem zawartym w Projekcie stałej organizacji ruchu, a Specyfikacjami technicznymi.

Opis techniczny w Projekcie stałej organizacji ruchu w części „Rodzaje urządzeń bezpieczeństwa ruchu” podaje typ olsztyński. Ogrodzenie tego typu wykonane jest z ramy zewnętrznej tworzącej poręcz i słupki oraz **jednego przeciągu** z rury stalowej, dospawanego do ramy zewnętrznej.

Specyfikacja techniczna D.07.06.02 pkt. 2.3 opisuje barierę wykonaną z rur ocynkowanych z **czterema poprzeczkami**. Prosimy o ujednoczenie.”

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.), Zamawiający udziela następującej odpowiedzi na zapytanie Nr 1 z dnia 26.04.2013 r. (pismo z dnia 25.04.2013 r.)

Ad. 1

Zastosować należy bariery z rur ocynkowanych czterema poprzeczkami zgodnie z zapisami specyfikacji technicznej D 07.06.02. Zamawiający zmieni treść SIWZ poprzez zastąpienie dotychczasowego rys. nr 13 nowym rys nr 13.

Zapytanie Nr 2 z dnia 26.04.2013 r.

„Dotyczy robót drogowych.

Zgodnie z kosztorysem należy wykonać:

1.2.4.3	D.02.03.01 a	KNR 0114-01	2-31	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - docelowo 50cm Tom 1.6 wzocnienei korpusu drogowego załącznik 1 Krotność = 2.5	m2	7047,5
---------	--------------	----------------	------	---	----	--------

Zgodnie z rys.1 tom 1_6 (Wzmocnienie korpusu drogowego) zarówno pod jak i na tej warstwie należy ułożyć geosiatki poliestrowe.

Brak materiału w tej ilości w kosztorysie. Prosimy o wyjaśnienie.”



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.), Zamawiający udziela następującej odpowiedzi na zapytanie Nr 2 z dnia 26.04.2013 r.

Siatki poliestrowe do wzmocnienia podstawy nasypu znajdują się w pozycjach nr 1.2.4.1. i 1.2.4.2.

Zapytanie Nr 3 z dnia 26.04.2013 r.

„W związku z przystąpieniem do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego j.w. prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej:

1. W projekcie wykonawczym branży drogowej nie załączono opisu technicznego.
2. W przedmiarach branży drogowej brak tabeli obliczeń warstwy gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa.

Ponadto prosimy o sprecyzowanie jak ma wyglądać konstrukcja nawierzchni trasy głównej – wg opisu "KONSTRUKCJA JEZDNI" na rysunku nr 11 branży drogowej, dla wykopu i nasypu o wysokości do 1m występuje łącznie 6 warstw konstrukcyjnych o łącznej grubości $4+6+8+20+15+30 = 83$ cm, natomiast na rysunku przekroju normalnego, na przekrojach poprzecznych oraz na rysunku nr 13 "Szczegóły" projektant wrysował tych warstw jedynie 5. Dla nasypu o wysokości większej niż 1,0 m wg opisu "KONSTRUKCJA JEZDNI" na rysunku nr 11 branży drogowej występują jedynie 4 warstwy o łącznej grubości: $4+6+8+30 = 48$ cm - co z warstwą podbudowy pomocniczej z kruszywa 0/31,5 i gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa? Zapis ten sugeruje, najprawdopodobniej błędnie, że warstwy gruntocementu o $R_m = 2,5$ MPa i kruszywa łamanego 0/31,5 dla drogi w nasypie o wysokości powyżej 1,0 m nie występują."

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.), Zamawiający udziela następującej odpowiedzi na zapytanie Nr 3 z dnia 26.04.2013 r.

Ad. 1

Opis techniczny w wersji PDF został dołączony do wyjaśnień treści SIWZ – pismo Nr ZDW-KU.r.371/24/2/13 z dnia 30.04.2013 r.

Ad. 2

Zamawiający nie posiada tabeli obliczeń gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa. Obliczeń dokonano na podstawie tabel dotyczących nawierzchni oraz planu sytuacyjnego.

Ponadto informujemy, że zgodnie z zapisami opisu technicznego konstrukcja dla trasy głównej składa się z 6 warstw zgodnie z poniższym:

- Wykop i nasyp o wysokości do 1m:

4 cm - Warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 11 PMB 45/80-55

6 cm - Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC WMS 16 W PMB 10/40-65

8 cm - Podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC WMS 16 P 20/30

20cm - Podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

15 cm - Warstwa mrozoochronna – grunt niewysadzinowy CBR >30 k>5m/d, zawartość ziarn <0,075 mniej niż 5%, większych od 2mm nie więcej niż 80%, pomiędzy 0,075 a 2mm nie więcej niż 25%, max średnica ziarn 32mm

30 cm - Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa

- Nasyp o wysokości powyżej 1m:

4 cm - warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 11 PMB 45/80-55

6 cm - warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC WMS 16 W PMB 10/40-65

8 cm - Podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC WMS 16 P 20/30

20 cm - Podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

30 cm - Górna warstwa nasypu z gruntu niewysadzinowego (CBR >30 k>5m/d, zawartość ziarn <0,075 mniej niż 5%, większych od 2mm nie więcej niż 80%, pomiędzy 0,075 a 2mm nie więcej niż 25%, max średnica ziarn 32mm)

15 cm - Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa

Zamawiający zmieni treść SIWZ poprzez zastąpienie dotychczasowego rysunku Nr 11 nowym rysunkiem nr 11



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zapytanie z dnia 07.05.2013 r.

„1. Proszę o uzupełnienie projektu wykonawczego „TOM 1.5 BUDOWA UKŁADU ODWODNIENIA” o schemat bramy wraz z wymiarami, ogrodzenia terenu przewidzianego pod urządzenia podczyszczające (Sp11 + Os11).

2. Czy kolektory kanalizacji sanitarnej Ks869/08 oraz Ks748/11 widoczne na planach sytuacyjnych rys. 3.01 – 3.04 projektu wykonawczego „TOM 4.9 PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ” przewidziane do likwidacji z wyłączeniem odcinka pomiędzy studniami KS6 oraz Si są wykonane. Jeżeli tak proszę o uzupełnienie przedmiarów robót oraz kosztorysów ofertowych o roboty związanych z wykonaniem demontażu w.w kolektorów.

3. Proszę o uzupełnienie projektu wykonawczego „TOM 4.9 PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ” o rysunki szczegółowe zbiorników bezodpływowych SZ1 i SZ2.”

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.), Zamawiający udziela następującej odpowiedzi na zapytanie z dnia 07.05.2013 r.

Ad. 1

Zamawiający zmieni treść SIWZ poprzez zastąpienie dotychczasowego rysunku Nr 5.08 do projektu wykonawczego nowym rysunkiem Nr 5.08.

Ad. 2

Widoczne na planach kolektory kanalizacji sanitarnej Ks869/08 i Ks748/11 nie są wykonane w terenie i nie są przewidziane do demontażu.

Ad. 3

Zamawiający zmieni treść SIWZ poprzez dołączenie do jej treści nowego rys.4.04 Zbiorniki bezodpływowe dla odcinka „Z” TOM 4.9 są to rysunki pogładowe, ponieważ zbiorniki bezodpływowe są dostępne na rynku jako elementy prefabrykowane o kilku podstawowych pojemnościach, a ich wymiary nie różnią się od siebie znacząco. W projekcie wskazano żeby zabudować zbiorniki betonowe o pojemności ok 10m³.

Zapytanie z dnia 10.05.2013 r.

”1. Prosimy o jednoznaczne określenie, z jakiego rodzaju mieszanki mineralno asfaltowej powinna być wykonana podbudowa.

W pierwszej wersji SST podane jest uziarnienie i zawartość asfaltu jak dla betonu asfaltowego , natomiast wymagane właściwości mieszanki typowe dla betonu asfaltowego o **wysokim module sztywności**. W odpowiedziach rodzaj mieszanki jest określony jako mieszanka AC WMS, ale uziarnienie, zawartość asfaltu i wszystkie właściwości mieszanki zgodne z wymaganiami dla betonu asfaltowego (AC).

2. Dotyczy odpowiedzi Zamawiającego zamieszczonych na stronie 30.04.2013, odp. 9 na pytanie zadane 15.04.2013:



9. Dotyczy robót drogowych:

1.2.7.3	D.02.03.01 c	KNR 9-11 0401-0202	Wzmacnianie powierzchni skarp geosiatkami i geowłókninami, sposób ręczny, geowłóknina 20/20 kN/m Tom 1.6 wzmocnienie korpusu drogowego załącznik 1	m2	4960
1.2.7.4	D.02.03.01 c	KNR 9-11 0401-0202	Wzmacnianie powierzchni skarp geosiatkami i geowłókninami, sposób ręczny, geotkanina poliestrowa 200/50 kN/m Tom 1.6 wzmocnienie korpusu drogowego załącznik 1	m2	5700
1.2.7.5	D.02.03.01 c	KNR 9-11 0401-0202	Wzmacnianie powierzchni skarp geosiatkami i geowłókninami, sposób ręczny, geotkanina poliestrowa 500/50 kN/m Tom 1.6 wzmocnienie korpusu drogowego załącznik 1	m2	4220

Prosimy o wskazanie gdzie dokładnie należy ułożyć poszczególne geosyntetyki – brak takich danych na Rys.1 Przekrój norm + schemat ukła mat.pdf (Tom 1.6). Uniemożliwia to rzetelną wycenę robót.

Ad. 9

Umiejscowienie geosiatek zawarte są w części opisowej. Geowłóknina 20/20 zastosowana jest jako warstwa separacyjna pod platformą roboczą projektowaną w celu umożliwienia wykonania kolumn CMC.

Geotkanina 200/50 i 500/50 służą do zbrczenia oczepu na kolumnach. Układane są wzdłuż i w poprzek ze względu na jednokierunkowy charakter przenoszenia naprężeń rozciągających.

Konstrukcja takiego materaca (oczepu) wygląda następująco (od góry):

- w-wa geotkaniny 200/50 ułożonej wzdłuż
- w-wa geotkaniny 200/50 ułożonej w poprzek
- w-wa kruszywa wg dokumentacji projektowej
- w-wa geotkaniny 500/50 ułożonej wzdłuż
- w-wa geotkaniny 500/50 ułożonej w poprzek
- kolumny

Zamawiający zmieni treść SIWZ poprzez uszczegółowienie rys.4 i rys. nr 5 o gramaturę geotkaniny.

3. Z odpowiedzi tej wynika że podane w kosztorysie w poz. 1.2.7.4 i 1.2.7.5 powierzchnie to powierzchnie wzmocnień a nie geosyntetyków. Prosimy o potwierdzenie że w cenie 1m2 wzmocnienia (poz. 1.2.7.4 i 1.2.7.5) należy ująć 2m2 odpowiedniego geosyntetyku (a więc ilości geosyntetyków powinny wynosić odpowiednio 11400 i 8440m2). Prosimy również o sprecyzowanie w której pozycji należy wycenić kruszywo owinięte geosyntetykami o których mowa w pozycjach 1.2.7.4 i 1.2.7.5. Prosimy również o określenie ilości i rodzaju kruszywa."

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.), Zamawiający udziela następującej odpowiedzi na zapytanie z dnia 10.05.2013 r.

Ad. 1

Do wykonania podbudowy stosuje się mieszankę AC WMS . Zamawiający zmieni treść SIWZ poprzez dołączenie do jej treści skorygowanej specyfikacji D.04.07.01A.

Ad. 2 i 3

Należy ułożyć po jednej warstwie geotkaniny zgodnie z poniższym:

Na odcinku km 2+575 – 2+680:

- geotkanina 200/50
- warstwa kruszywa, pospółka
- geotkanina 200/50
- kolumny

Na odcinku km 3+710 – 3+785:

- geotkanina 500/50
- warstwa kruszywa, pospółka



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



- geotkanina 500/50
- kolumny

Powierzchnia geotkanin ujeta jest w poz. 1.2.7.4 i 1.2.7.5 dotychczasowego przedmiaru.
Zamawiający zmieni treść SIWZ poprzez dołączenie do jej treści skorygowanego przedmiaru i tabeli elementów rozliczeniowych zawierających w poz. 1.2.4.3. ilość kruszywa.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia, jak niżej:

1. W pkt. X „Opis sposobu przygotowywania ofert” ppkt. 5 zdanie „Koperta powinna posiadać „Nie otwierać przed 23.05.2013 r. godz. 10³⁰.”

zmienia się na:

„Koperta powinna posiadać oznaczenie „Nie otwierać przed 10.06.2013 r. godz. 10.30”

2. W pkt. XI „Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert”, treść:

„Oferty należy złożyć w siedzibie Zamawiającego - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, w pokoju nr 107 do dnia **23.05.2013 r. do godz. 10⁰⁰**

Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, w pokoju nr 208 w dniu **23.05.2013 r. o godz. 10³⁰.”**

zmienia się na:

„Oferty należy złożyć w siedzibie Zamawiającego - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, w pokoju nr 107 do dnia 10.06.2013 r. do godz. 10⁰⁰

Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, w pokoju nr 208 w dniu 10.06.2013 r. o godz. 10³⁰.”

3. Dotychczasowy przedmiar zastępuje się skorygowanym przedmiarem, w którym uwzględniono zmianę w poz. 1.2.4.3, tj. ilość kruszywa.
4. Dotychczasową tabelę elementów rozliczeniowych zastępuje się skorygowaną TER uwzględniającą zmianę w poz. 1.2.4.3, tj. ilość kruszywa.
5. Dotychczasowy rys. nr 13 zastępuje się nowym rys nr 13.
6. Dotychczasowy rys. Nr 11 zastępuje się nowym rysunkiem nr 11
7. Dotychczasowy rys. Nr 5.08 do projektu wykonawczego zastępuje się nowym rysunkiem Nr 5.08.
8. Wprowadza się nowy rys. 4.04
9. Koryguje się specyfikację D.04.07.01A.

Uzasadnienie zmiany SIWZ:

Zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wynika z udzielonych odpowiedzi na zapytania.

Z uwagi na to, iż zmiana treści SIWZ jest zmianą istotną w rozumieniu art. 12 a ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych powodującą zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający stosownie do art. 12a ust. 2 pkt 1 ustawy pzp przedłuża termin składania ofert na dzień **10.06.2013 r.**

Załączniki:

Płyta DVD zawierająca dokumenty określone w pkt 3-9

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych prosimy o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma fax: (0-81) 749-53-77, (0-81)749-53-41, mail: dzp@zdw.lublin.pl.

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Grzegorz Dobosz

Bacch

[Signature]

p.o. Naczelnika

działu Przygotowania Inwestycji

[Signature]
mgr inż. Dariusz Więcas

NACZELNIK
Wydziału Umów

mgr inż. Sławomir Szepietowski

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

