



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Zarząd Dróg Wojewódzkich](#)

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Turystyczna 7a](#)

Miejscowość: [Lublin](#)

Kod pocztowy: [20-207](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy:

Tel.: [+48 081749-53-29](#)

Osoba do kontaktów: [mgr inż. Sławomir Szepietowski](#)

E-mail: dzp@zdw.lublin.pl

Faks: [+48 081749-53-77](#)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* www.zdw.bip.lubelskie.pl

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Budowa drogi wojewódzkiej nr 809, stanowiącej dojazd do węzła Jakubowice obwodnicy Lublina w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19, odcinek II od węzła „Jakubowice” do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 809 klasy Z

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

Zakres inwestycji obejmuje kompleksową budowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 809 (klasy Z) stanowiącego połączenie projektowanego węzła drogowego „Jakubowice” w ciągu drogi ekspresowej S12/S17/S19 (na odcinku obwodnicy miasta Lublin) i istniejącym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 809, przyszłego pasa drogowego drogi wojewódzkiej i dróg niższych klas oraz terenów przeznaczonych pod infrastrukturę towarzyszącą nie związaną z drogą (linie energetyczne, telekomunikacyjne itp.), w tym:
budowę drogi wojewódzkiej, odcinek od km 2+350 do km 4+222,17 – klasa techniczna Z, droga jednojezdniowa,
umocnienie poboczy,
budowę 2 skrzyżowań typu rondo oraz rozbudowę skrzyżowania z drogą gminną,
budowę zatok autobusowych,
budowę chodników w obrębie skrzyżowań i zatok autobusowych (w tym azyle na przejściach dla pieszych),
budowę , rozbudowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
budowę kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami podczyszczającymi,
budowę nowego, powierzchniowego systemu odwodnienia korpusu drogi (rowy drogowe) wraz z budową ścieków podchodnikowych i ścieków trójkątnych, itp.,
budowę przepustów drogowych,
budowę oświetlenia drogowego,
przebudowę lub zabezpieczenie istniejącej sieci uzbrojenia terenu (sieć energetyczna, gazowa, wodociągowa, oświetlenia ulicznego, teletechniczna, kanalizacja sanitarna), która wystąpi w kolizji z rozbudowywanymi odcinkami drogi wraz z regulacją wysokościową studni rewizyjnych sieci infrastruktury technicznej w dostosowaniu do rzędnych projektowanej nawierzchni drogi i ewentualnych ciągów pieszych,
wycinkę i zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
budowę urządzeń ochrony środowiska, tj.: przepustów drogowych umożliwiających m. in. swobodną migrację ptaków i małych zwierząt, urządzeń podczyszczających wody opadowe odprowadzane z pasa drogowego.

1. WYMAGANIA OGÓLNE

NADZÓR ARCHEOLOGICZNY

PROMOCJA PROJEKTU (Tablice informacyjne i pamiątkowe)

2. BRANŻA DROGOWA

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

ROBOTY ZIEMNE

ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

PODBUDOWY

NAWIERZCHNIE

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

OZNAKOWANIE PIONOWE, POZIOME I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

ELEMENTY ULIC

3. BRANŻA WODNO-KANALIZACYJNA

PRZEBUDOWA SIECI WODOCIAĞOWEJ

PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ SANITARNEJ
KANALIZACJA DESZCZOWA
4. BRANŻA GAZOWA
PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ
5. BRANŻA TELETECHNICZNA
PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNYCH
6. BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA
OSWIETLENIE DRÓG
PRZEBUDOWY, USUNIĘCIE KOLIZJI SIECI ENERGETYCZNEJ
LINIA NAPOWIĘTRZNA I KABLOWA SN I NN
7. OBIEKTY INŻYNIERSKIE
PRZEPUSTY DROGOWE, ZINTEGROWANE I MELIORACYJNE
8. BRANŻA ZIELEŃ
USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW
ZIELEŃ DROGOWA - NASADZENIA

W ramach informacji i promocji Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 – 2013, Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania dokumentów i materiałów związanych z realizacją projektu oraz wykonania i ustawienia tablic informacyjnych na czas budowy szt. 2 (dwustronne) i tablic pamiątkowych po zakończeniu budowy szt. 2 (dwustronne) wg zasad określonych w Wytocznych dla beneficjentów w zakresie informacji i promocji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania i zatwierdzenia:

- planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz programów zapewnienia jakości,
- projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z uzgodnieniami i zatwierdzeniem przez zarządzającego ruchem, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przy opracowywaniu przedmiotowego projektu należy uwzględnić organizację ruchu na czas prowadzenia robót na sąsiednich odcinkach: „Budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Kurów – Lublin – Piaski, Zadanie nr 3: odcinek węzeł „Dąbrowica” – węzeł „Lubartów” (wraz z węzłem) i odcinek drogi krajowej nr 19 klasy GP: węzeł „Lubartów” - granica administracyjna miast Lublina”

Wykonawca w ramach ceny umownej zobowiązany jest w sezonie zimowym 2013/14 do zimowego utrzymania (odsnieżanie, zwalczanie śliskości) terenu budowy (odcinka drogi wojewódzkiej nr 809, powiatowej nr 2212L oraz dróg niższych klas objętych zakresem przedmiotowej inwestycji) oraz bieżącego utrzymania stanu istniejącej nawierzchni tych odcinków dróg przez cały okres budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w czystości dróg publicznych, po których będzie odbywał się ruch pojazdów budowy i transportujących materiały, wykonania inwentaryzacji i przeglądu stanu zerowego dróg przeznaczonych do transportu oraz ustalenia z odpowiednimi zarządcami sposobu korzystania z uzgodnionych dróg.

W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych administratorów i zarządców za zniszczenie dróg i ulic przez transport budowy Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt, który nie będzie podlegał odrębnej zapłacie i jest wliczony w cenę umowną.

Szczegółowy zakres robót ujęty jest w projektach budowlanych i wykonawczych, w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych oraz w przedmiarze robót stanowiącym część pomocniczą określenia ilości robót. Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego jest obowiązany wykazać, że oferowane roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego (art. 30, ust. 5 ustawy). Za rozwiązanie równoważne uznane będzie wykonanie robót przy wykorzystaniu technologii, materiałów i sprzętu innego niż określone w SST zaproponowane w ofercie, pod warunkiem, że ich parametry będą nie gorsze niż określone w SST.

Ileokroć w dokumentacji projektowej podane są typy urządzeń lub wyrobów oraz ich producenci, należy traktować je, jako przykładowe. Do realizacji robót mogą być stosowane urządzenia lub wyroby równoważne o

minimalnych parametrach technicznych jak wskazane w dokumentacji, dopuszczone do stosowania w krajach Unii Europejskiej.
Zgodnie z art. 93, ust. 1a. ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeśli środki pochodzące z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego dla projektu realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013 Oś Priorytetowa V. Transport. Działanie 5.1. Regionalny Układ Transportowy nie zostaną mu przyznane.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	45233140	
Dodatkowe przedmioty	45100000	
	45111240	
	45255600	
	45111200	
	45233200	
	45316213	
	45200000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[4/P/RB/2013](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES_zdwlublin](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2013-042934](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2013/S 063-105177](#) z dnia: [29/03/2013](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[27/03/2013](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	Zamiast:	Powinno być:
II.2.1) Całkowita wielkość lub zakres:	Zamówienie na budowę drogi wojewódzkiej nr 809 udzielane jest w częściach: Łączna wartość zamówień na budowę drogi nr 809 wynosi: 40 726 830,81 PLN netto. Wartość przedmiotowego zamówienia tj. Budowy drogi wojewódzkiej nr 809, stanowiącej dojazd do węzła „Jakubowice” obwodnicy Lublina w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19, odcinek II od węzła „Jakubowice” do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 809 klasy Z wraz z zamówieniami uzupełniającymi wynosi: 21 405 428,26 PLN netto. Wartość zamówienia podstawowego: 19 405 428,26 PLN netto. Wartość zamówień uzupełniających: 2 000 000,00 PLN netto. Szacunkowa wartość bez VAT: 19 405 428,26 PLN	Zamówienie na budowę drogi wojewódzkiej nr 809 udzielane jest w częściach: Łączna wartość zamówień na budowę drogi nr 809 wynosi: 41 751 671,77 PLN netto. Wartość przedmiotowego zamówienia tj. Budowy drogi wojewódzkiej nr 809, stanowiącej dojazd do węzła „Jakubowice” obwodnicy Lublina w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19, odcinek II od węzła „Jakubowice” do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 809 klasy Z wraz z zamówieniami uzupełniającymi wynosi: 22 430 269,22 PLN netto. Wartość zamówienia podstawowego: 20 430 269,22 PLN netto. Wartość zamówień uzupełniających: 2 000 000,00 PLN netto. Szacunkowa wartość bez VAT: 20 430 269,22 PLN

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:

Zamiast:

Powinno być:

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

[30/04/2013](#) (dd/mm/rrrr) - ID:2013-059060