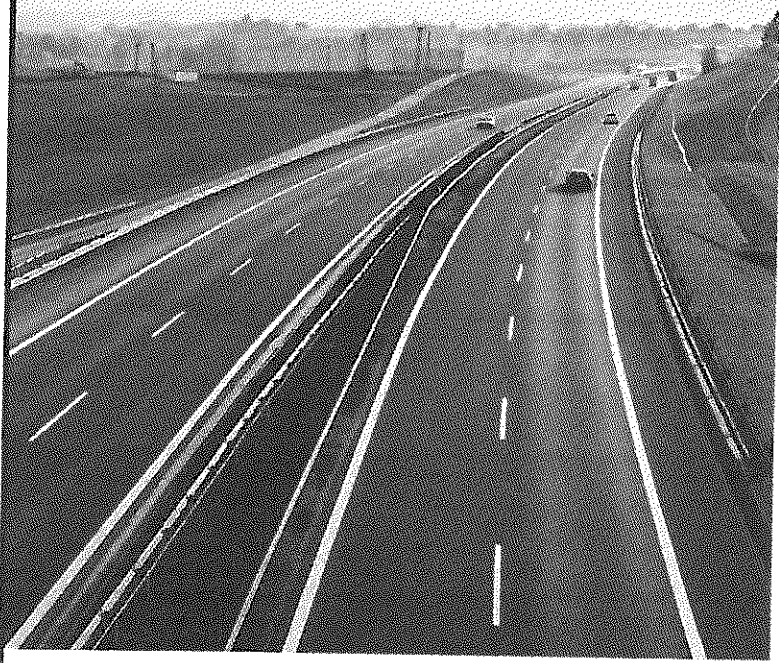


p.p. Dobkowski
26-01-2024 *DL*

AP

Budowa zachodniej obwodnicy Kraśnika

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE
WPŁYNEŁO
2024 -01- 24
L. dz. *834* podpis *B*



21 STYCZNIA



Dzień dobry

Z uwagi na proponowane lokalizacje budowy zachodniej obwodnicy Kraśnika, po rozmowach z częścią mieszkańców gminy Dzierzkowice oraz Urzędowa, chciałbym zgłosić ten wniosek jako oficjalne niezadowolenie z propozycji położenia nowego korytarza pod budowę drogi.

Sam fakt budowy drogi „wojewódzkiej” jest bardzo niezrozumiałe i niesie ze sobą ogromne koszty budowy co nie będzie miało ekonomicznego jak i społecznego przełożenia w stosunku do budowy drogi o charakterze powiatowej.

Jesteśmy jaknajbardziej za budowaniem nowych dróg ale nie kosztem ludzkich tragedii.

Proponujemy zatem aby wykonać remont, położenie nowej nawierzchni na aktualnej drodze, tam gdzie to jest możliwe jej poszerzenia.

W załączeniu mapka z proponowaną trasą i budową/remontem drogi o charakterze drogi powiatowej w gminie Urzędów i Dzierzkowice.

Negatywne aspekty budowy drogi wojewódzkiej

1. Wyburzanie budynków
2. Hałas i uciążliwe drgania dla sąsiadujących budynków
3. Ogromne koszty budowy drogi
4. Wydłużony dojazd dla rolników do swoich pól
5. Utrudniony dojazd do sklepów i miejsc pracy dla mieszkańców miejscowości Dzierzkowice
6. Likwidacja części działek budowlanych, a także wokół nich, gdzie przez sąsiadującą lokalizację drogi nie będzie możliwe budowa nowych domów mieszkalnych
7. Wycinka znacznego obszaru lasu (w przypadku dwóch koncepcji)

Pozytywne aspekty budowy drogi powiatowej

1. Nowa i bezpieczniejsza nawierzchnia dla często używanej drogi
2. Budowa utwardzonej nawierzchni „przez pola” z jej bezpośrednim dostępem do gruntów co przyczyni się do przekształcania działek na budowlane i rozwoju oraz budowie nowych osiedli mieszkalnych bądź infrastruktury przemysłowej
3. Znacznie niższe koszty budowy drogi

4. Taki sam komfort jazdy i ułatwienia dla tych samych samochodów co na drodze wojewódzkiej

Droga powiatowa będzie w pełni spełniała wymagania mieszkańców w zakresie dostępności do innych miejscowości, bez żadnego wyburzania budynków , a także w przypadku jak w projekcie nowej drogi wojewódzkiej w bardzo bliskim sąsiedztwie domów mieszkalnych.

W przypadku zatwierdzenia jednej z koncepcji budowy drogi wojewódzkiej, czy jest możliwość budowy kolejnego ronda w miejscu zaznaczonym na mapie „rondo” – znacząco ułatwi to i skróci dojazd rolnikom do swoich pól, a mieszkańcom Kraśnika fabrycznego dojazd do działek rekreacyjnych.

Bardzo prosimy odnieść się do naszego pisma na najbliższym spotkaniu w Dzierzkowicach

Z pozdrowieniami

vendo

233

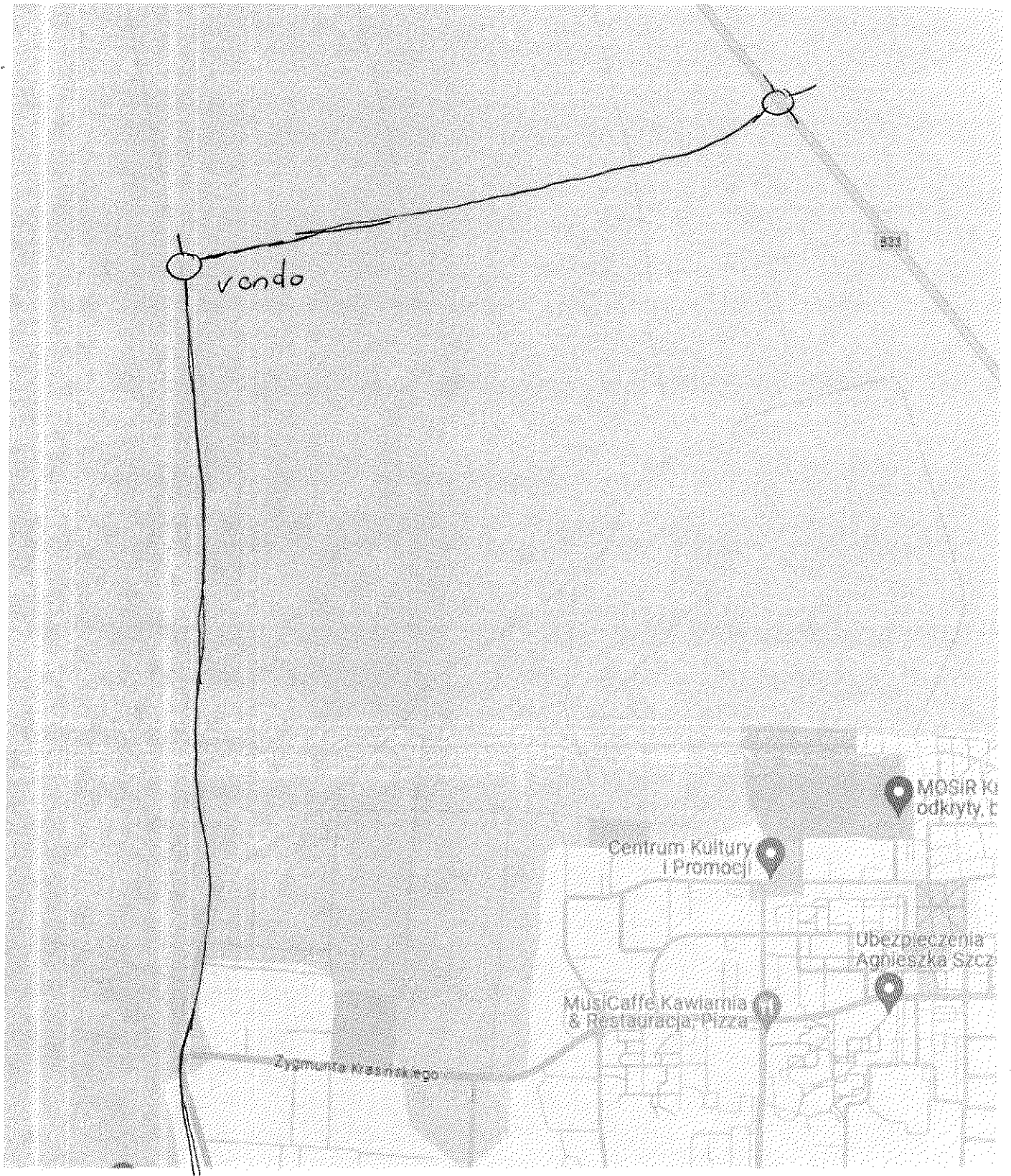
MOSiR K
odkryty, b

Centrum Kultury
i Promocji

Ubezpieczenia
Agnieszka Szcz

MusiCaffe Kawiarnia
& Restauracja, Pizza

Zygmunta Krasińskiego



Opis drogi do załączonej mapki

Początek drogi umiejscowiony w gminie Urzędów tam gdzie planowana jest droga wojewódzka. (rondo)

Kolejne rondo na końcu odcinka przy lesie i następnie prosto na południe po starym śladzie drogi polnej aż do drogi powiatowej w miejscowości Wyżnianka, następnie drogami sugerowanymi w koncepcjach proponowanych przez firmę projektową.