



# Wójt Gminy Dzierzkowice

23-251 Dzierzkowice, Terpentyna 1, tel. (81) 822-10-03 fax. (81) 822-15-00  
e-mail: wojt@dzierzkowice.pl

Znak: ZKD.6630.1.1.2023

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE	
WPLYNEŁO	
2024 -02- 02	
L. dz. ....	podpis .....
1094	

P.P. Dobni  
02-02-2024   
Dzierzkowice 31.01.2024

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie**  
**ul. Bohdana Dobrzańskiego 3**  
**20-262 Lublin**

W nawiązaniu do spotkania konsultacyjnego z dnia 17/01/2024r. zorganizowanego w Olbicieniu dotyczącego budowy obwodnicy zachodniej Kraśnika oraz do spotkania z mieszkańcami Gminy Dzierzkowice z dnia 30 stycznia 2024r. Urząd Gminy Dzierzkowice przesyła uwagi do przedstawionych propozycji wariantów budowy drogi wojewódzkiej.

W pierwszej kolejności chcielibyśmy poddać w wątpliwość zasadność budowy przedmiotowej drogi z uwagi na następujące aspekty:

1. W wyjaśnieniu treści SWZ z dnia 21/04/2023r. Nr DZU.372.30.3.2023.ms Zamawiający otrzymał pytanie o następującej treści: *Czy Zamawiający wymaga przeprowadzenia pomiarów ruchu? Jeżeli tak, proszę uszczegółwić wymagania dla potencjalnego Wykonawcy dokumentacji mające wpływ na koszty opracowania. W szczególności tyczy się to następujących zagadnień: pomiar drogi / pomiar skrzyżowań, pomiar całodobowy / pomiar w godzinach szczytu, analiza uproszczona z podziałem strukturalnym i kierunkowym itp.* na które odpowiedział: *Na potrzeby opracowania Koncepcji należy korzystać z wyników Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021 przeprowadzonego na drogach krajowych i wojewódzkich dostępnym publicznie m.in. na stronie internetowej: [www.gov.pl](http://www.gov.pl)* Zamawiający przyjął błędne założenia, gdyż po 2021 roku oddano do użytku drogę S19, która znacząco odciążała ruch na drodze 833.

Również po roku 2021 oddano do użytkowania „północną obwodnicę Kraśnika”, która również ułatwiła dostęp do Urzędowa i dalej Opola Lubelskiego ze Stalowej Woli.

Powyższe podważa zasadność budowy drogi wojewódzkiej, gdyż aktualnie natężenie na drodze 855 oraz 833 jest diametralnie mniejsze w stosunku do roku 2020 i 2021 (przed oddaniem do użytkowania wspomnianych dróg).

2. Jednym z argumentów przedstawianych na spotkaniu mówiącym o konieczności budowy drogi był argument dotyczący uruchomieniu nowych terenów inwestycyjnych, który również wydaje się być nietrafiony. Projektowana droga ma być kategorii G, co oznacza, iż nie będzie możliwości zjazdów z drogi wojewódzkiej, a dojazd do działek możliwy będzie jedynie poprzez projektowane drogi serwisowe. Pokazuje to jasno, iż droga będzie miała charakter tranzytowy i nie otworzy nowych terenów inwestycyjnych.

Ponadto, na terenie Gminy Dzierzkowice, na obszarze, na którym proponowane są warianty drogi funkcjonuje Kraśnicki Obszar Chronionego Krajobrazu, który uniemożliwia lokalizację dużych zakładów przemysłowych.

W każdym z istniejących dokumentów strategicznych Gmina Dzierzkowice określana jest jako gmina typowo rolnicza, a budowa planowanej drogi znacząco utrudni gospodarowanie na terenie gminy.

3. Proponowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich wariant Nr 5 nie rozwiązuje problemu związanego z ominięciem odcinka tzw. „góry olbięckiej”, gdyż zakończenie tego wariantu planowane jest w okolicach cmentarza i stacji benzynowej. Wariant ten, z punktu widzenia realizacji, nie zachęci kierowców do korzystania z nowej drogi. Ponadto mieszkańcy Gminy Trzydnik Duży, którzy będą chcieli dojechać do Kraśnika Fabrycznego będą mogli skorzystać z nowo przebudowanej ulicy Żytnej w Kraśniku bez konieczności nadrabiania dodatkowych kilometrów.

4. Każdy z planowanych wariantów zakłada wycinkę lasów dla korytarza drogi o szerokości 40m. Mając na względzie ostatnie protesty mieszkańców Kraśnika i okolic po wycince dokonanej przez Nadleśnictwo Kraśnik w lesie będącym otuliną miasta Kraśnik należy spodziewać się kolejnych protestów. Związane jest to z faktem, iż poprzednia wycinka została częściowo zablokowana poprzez protesty, a na wyciętych działkach zasadzono nowe drzewa, natomiast w przypadku wycinki pod korytarz drogi las w tym miejscu zniknie bezpowrotnie.

5. Argumentem przedstawianym przez Zarząd Dróg Wojewódzkich jest skrócenie przejazdu do Kraśnika i dalej w kierunku Opola Lubelskiego. Aktualnie od Olbięcina do skrzyżowania ulic Lubelskiej i Urzędowskiej trasa liczy ok. 8,5 km, a planowana droga ma w każdym z wariantów powyżej 10 km.

6. W każdym z planowanych wariantów konieczny jest podział działek rolnych, a w związku z brakiem możliwości zjazdów z drogi wojewódzkiej rolnicy, których działki zostaną podzielone, by uprawiać swoje grunty będą musieli pokonywać kilka kilometrów by przejechać z jednej części gruntu na drugą.

7. W wariantcie 6.1 planowane jest przejście drogi przez nowowydzielone grunty budowlane w miejscowości Wyżnianka-Kolonia, co znacząco utrudni rozwój Gminy Dzierzkowice. Sama koncepcja wraz z wydaną decyzją środowiskową utrudni obrót gruntami na terenach objętych opracowaniem, nawet w przypadku odroczenia w czasie realizacji w/w projektu. Wspomniane nowowydzielone działki stały się działkami budowlanymi po zmianie przez Gminę Dzierzkowice Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu. Budowa drogi w tym miejscu sprawi, iż grunty bezpośrednio sąsiadujące przy drodze „tranzytowej”, z której nie ma możliwości zjazdów na posesje stracą na wartości i nie będzie chętnych na ich zakup

8. W wariantcie 2.4 projektanci nie uwzględnili kolizji z drogą gminną 108531L oraz nie zaproponowali rozwiązań przejścia przez istniejące wąwozy, które mają ok. 20 metrów głębokości.

9. W proponowanych wariantach projektanci nie uwzględnili kolizji z wykonaną w roku 2023 linią wysokiego napięcia

10. Do roku 2023 w dokumentach strategicznych Województwa Lubelskiego nie było priorytetów dla budowy drogi wojewódzkiej 855, w tym zachodniej obwodnicy Kraśnika

11. W planowanych wariantach korytarz drogi przechodzi przez obszar Natura 2000, na którym to obszarze ścisłej ochronie gatunkowej podlega obuwik pospolity, dlatego też należy spodziewać się protestów organizacji ekologicznych, gdyż budowa może doprowadzić do całkowitego wyginięcia tego gatunku storczyka

Na zakończenie chciałbym podkreślić, iż na spotkaniu w dniu 17 stycznia 2024r. nie zostało przedstawione uzasadnienie ekonomiczne budowy drogi, o które prosili zebrani mieszkańcy gmin Dzierzkowice, Trzydnik Duży oraz Urzędów. Powyższe argumenty jasno wskazują, iż budowa drogi wojewódzkiej stanowiącej zachodnią obwodnicę Kraśnika w opinii Gminy Dzierzkowice nie jest uzasadniona, a ze względu na bardzo wysokie koszty inwestycyjne, środowiskowe i społeczne zasadne jest wręcz odstąpienie od realizacji tego projektu.

Jednocześnie pragnę podkreślić, iż na spotkaniu w dniu 30 stycznia 2024 r. zgromadzeni mieszkańcy Gminy Dzierzkowice i częściowo Gminy Trzydnik Duży stanowczo zaprotestowali przeciwko budowie drogi w każdym z wariantów i wystosowali petycję do Sejmiku Województwa Lubelskiego oraz Marszałka Województwa Lubelskiego w sprawie odstąpienia od realizacji budowy przedmiotowej drogi.

Z poważaniem.

Wójt  
Marek Gasiorowski