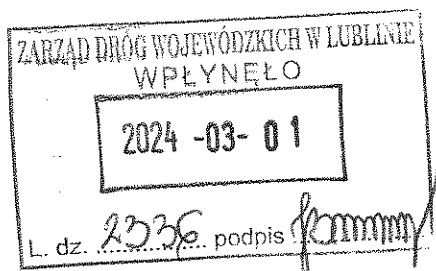


IM-IV.1510.6.2024.SLK

Lublin, 27 lutego 2024 r.

Urząd Marszałkowski  
Województwa Lubelskiego  
w Lublinie



*P. P. Dobrowolski*  
01-03-2024 *PP*

Pan  
Paweł Szumera  
Dyrektor Zarządu Dróg  
Wojewódzkich w Lublinie

W nawiązaniu do petycji Wójta Gminy Dzierzkowice z dnia 7 lutego 2024 r. występującego w imieniu mieszkańców miejscowości Wyżnianka – Kolonia, Krzywie, Wyżnianka, Dzierzkowice – Podwody oraz Dzierzkowice – Góry dotyczącej protestu mieszkańców wyżej wymienionych miejscowości przeciwko budowie zachodniej obwodnicy Kraśnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 855, w załączeniu przesyłam wyżej wymienioną petycję z prośbą o rozpatrzenie zgodnie z kompetencjami.

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA  
Departamentu Infrastruktury  
i Majątku Województwa

*Areta Soja*  
Areta Soja

Do wiadomości:

1. Pan Marcin Gąsiorowski  
Wójt Gminy Dzierzkowice.

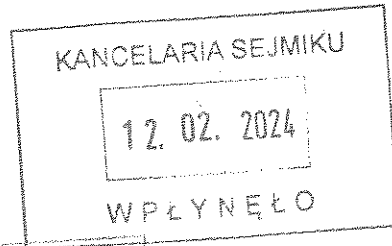




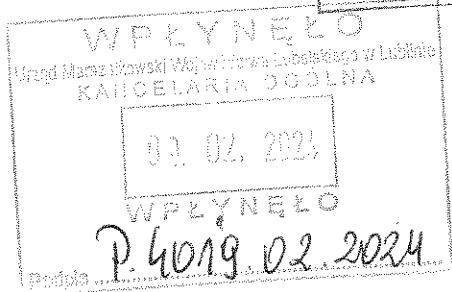
# Wójt Gminy Dzierzkowice

23-251 Dzierzkowice, Terpentyna 1, tel. (81) 822-10-03 fax. (81) 822-15-00  
e-mail: wojt@dzierzkowice.pl

ZKD. 6630.1.2.2023



Terpentyna, dnia 07-02-2024 r.



**Sejmik Województwa Lubelskiego**

**ul. Artura Grottgera 4**

**20-029 Lublin**

## PETYCJA

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 02 kwietnia 1997 r. (Dz. U. nr 78 poz. 483 ze zm.) oraz w trybie opisanym w art. 2 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i 3, ust. 3 oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) w imieniu mieszkańców miejscowości Wyźnianka - Kolonia, Krzywie, Wyźnianka, Dzierzkowice – Podwody oraz Dzierzkowice – Góry składamy do Sejmiku Województwa Lubelskiego petycję wraz z podpisami mieszkańców protestujących przeciwko budowie zachodniej obwodnicy Kraśnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 855.

Poniżej chcielibyśmy przedstawić uzasadnienie do składanej petycji wymieniając argumenty poddające w wątpliwość zasadność budowy przedmiotowej drogi z uwagi na następujące aspekty:

1. Jako pierwszy z argumentów przeciwko budowie zachodniej obwodnicy Kraśnika należy wskazać sposób pomiaru natężenia ruchu na istniejących drogach z uwzględnieniem drogi S19. W wyjaśnieniu treści SWZ z dnia 21/04/2023r. Nr DZU.372.30.3.2023.ms Zamawiający otrzymał pytanie o następującej treści: Czy Zamawiający wymaga przeprowadzenia pomiarów ruchu? Jeżeli tak, proszę uszczegółwić wymagania dla potencjalnego Wykonawcy dokumentacji mające wpływ na koszty opracowania. W szczególności tyczy się to następujących zagadnień: pomiar drogi / pomiar skrzyżowań, pomiar całodobowy / pomiar w godzinach szczytu, analiza uproszczona z podziałem strukturalnym i kierunkowym itp. na które odpowiedział: Na potrzeby opracowania Koncepcji należy korzystać z wyników Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021 przeprowadzonego na drogach krajowych i wojewódzkich

dostępnym publicznie m.in. na stronie internetowej: [www.gov.pl](http://www.gov.pl). Zamawiający przyjął błędne założenia, gdyż po 2021 roku oddano do użytku drogę S19, która znacząco odciążała ruch na drodze 833. Również po roku 2021 oddano do użytkowania „północną obwodnicę Kraśnika”, która również ułatwiła dostęp do Urzędowa i dalej Opola Lubelskiego ze Stalowej Woli. Powyższe podważa zasadność budowy drogi wojewódzkiej, gdyż aktualne natężenie na drodze 855 oraz 833 jest diametralnie mniejsze w stosunku do roku 2020 i 2021 (przed oddaniem do użytkowania wspomnianych dróg).

2. Podczas spotkania konsultacyjnego, które odbyło się w dniu 17 stycznia 2024 r. zorganizowanego w Olbięcinie Zarząd Dróg Wojewódzkich przytoczył następujący argument mówiący o konieczności budowy drogi ze względu na możliwość uruchomienia nowych terenów inwestycyjnych, który również z punktu widzenia mieszkańców Gminy Dzierzkowice wydaje się być nietrafiony. Projektowana droga ma być kategorii G, co oznacza, iż nie będzie możliwości zjazdów z drogi wojewódzkiej, a dojazd do działek możliwy będzie jedynie poprzez projektowane drogi serwisowe. Pokazuje to, iż droga będzie miała charakter tranzytowy i nie otworzy nowych terenów inwestycyjnych.

Ponadto, na terenie Gminy Dzierzkowice, na obszarze, na którym proponowane są warianty drogi funkcjonuje Kraśnicki Obszar Chronionego Krajobrazu, który uniemożliwia lokalizację dużych zakładów przemysłowych.

W każdym z istniejących dokumentów strategicznych Gmina Dzierzkowice określana jest jako gmina typowo rolnicza, a budowa planowanej drogi znacząco utrudni gospodarowanie na terenie gminy.

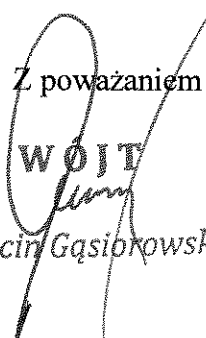
3. Proponowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich wariant Nr 5 nie rozwiązuje problemu związanego z ominięciem odcinka tzw. „góry olbięckiej”, gdyż zakończenie tego wariantu planowane jest w okolicach cmentarza i stacji benzynowej. Wariant ten, z punktu widzenia realizacji, nie zachęci kierowców do korzystania z nowej drogi. Ponadto mieszkańcy Gminy Trzydnik Duży, którzy będą chcieli dojechać do Kraśnika Fabrycznego będą mogli skorzystać z nowo przebudowanej ulicy Żytniej w Kraśniku bez konieczności nadrabiania dodatkowych kilometrów.
4. Każda z przedstawionych wersji trasa zakłada wycinkę lasów dla korytarza drogi o szerokości 40m. Mając na względzie ostatnie protesty mieszkańców Kraśnika i okolic po wycince dokonanej przez Nadleśnictwo Kraśnik w lesie będącym otuliną miasta Kraśnik należy spodziewać się kolejnych protestów. Związane jest to z faktem,

iż poprzednia wycinka została częściowo zablokowana poprzez protesty, a na wyciętych działkach zasadzono nowe drzewa, natomiast w przypadku wycinki pod korytarz drogi las w tym miejscu zniknie bezpowrotnie.

5. Argumentem przedstawianym przez Zarząd Dróg Wojewódzkich jest skrócenie czasu przejazdu do Kraśnika i dalej w kierunku Opola Lubelskiego. Aktualnie od Olbięcina do skrzyżowania ulic Lubelskiej i Urzędowskiej trasa liczy ok. 8,5 km, a planowana droga ma w każdym z wariantów powyżej 10 km.
6. W każdym z planowanych wariantów konieczny jest podział działek rolnych, a w związku z brakiem możliwości zjazdów z drogi wojewódzkiej rolnicy, których działki zostaną podzielone, by uprawiać swoje grunty będą musieli pokonywać kilka kilometrów by przejechać z jednej części gruntu na drugi.
7. W jednym z wariantów zaplanowane jest przejście drogi przez nowo wydzielone grunty budowlane w miejscowości Wyznianka-Kolonia, co znacząco utrudni rozwój Gminy Dzierzkowice. Sama koncepcja wraz z wydaną decyzją środowiskową utrudni obrót gruntami na terenach objętych opracowaniem, nawet w przypadku odroczenia w czasie realizacji w/w projektu.
8. W kolejnym z wariantów projektanci nie uwzględnili kolizji z drogą gminną 108531L oraz nie zaproponowali rozwiązań przejścia przez istniejące wąwozy, które mają ok. 20 metrów głębokości.
9. W proponowanych wariantach projektanci nie uwzględnili kolizji z wykonaną w roku 2023 linią wysokiego napięcia.
10. Do 2023 roku w dokumentach strategicznych Województwa Lubelskiego nie było priorytetów dla budowy drogi wojewódzkiej 855, w tym zachodniej obwodnicy Kraśnika.
11. W planowanych wariantach korytarz drogi przechodzi przez Obszar Natura 2000, na którym to obszarze ścisłej ochronie gatunkowej podlega storczyk obuwik pospolity, dlatego też należy spodziewać się protestów organizacji ekologicznych, gdyż budowa może doprowadzić do wyginięcia tego gatunku storczyka.
12. Ponadto podczas spotkania w dniu 17.01.2024 r. w miejscowości Olbięcina nie zostało przedstawione ekonomiczne uzasadnienie budowy drogi, o które prosili zebrani mieszkańcy gminy Dzierzkowice, Trzydnik Duży oraz Urzędów.

Powyżej przedstawione argumenty jasno wskazują, iż nie jest uzasadniona budowa zachodniej obwodnicy Kraśnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 855, a ze względu na bardzo wysokie koszty inwestycyjne, środowiskowe i społeczne zasadne jest wręcz odstąpienie od realizacji tego projektu.

Mając powyższe na uwadze, zwracamy się do Przewodniczącego i Rady Sejmiku Województwa Lubelskiego z petycją, wnosząc o podjęcie działań, których celem będzie odstąpienie od realizacji zadania dotyczącego budowy zachodniej obwodnicy Kraśnika, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 855.

Z poważaniem  
WÓJT  
  
Marcin Gąsiorowski

Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego  
ul. Artura Grottgera 4, 20-029 Lublin;
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie  
ul. Bohdana Dobrzańskiego 3, 20-262 Lublin;
3. A/a.

## PROTEST PRZECIWKO BUDOWIE DORGI WOJEWÓDZKIEJ

Budowa zachodniej obwodnicy Kraśnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 855

My mieszkańcy Gminy Dzierzkowice protestujemy przeciwko budowie zachodniej obwodnicy Kraśnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 855. Planowana inwestycja w każdym z zaproponowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich wariantów spowoduje niepotrzebne wywłaszczenia gruntów, rozbiórki budynków i utrudni gospodarowanie na gruntach rolnych. Zaproponowane warianty drogi (40-metrowy korytarz) spowoduje obniżenie wartości nieruchomości, niepotrzebną wycinkę lasu i w naszej opinii nie spowoduje skrócenia przejazdu ze Stawowej Woli do Kraśnika (temu służy wybudowana i oddana do użytkowania droga S19).

Podczas spotkania konsultacyjnego w miejscowości Olbęcín w dniu 17/01/2024 r. nie zostało przedstawione ekonomiczne uzasadnienie budowy drogi, co podkreśla, iż Zarząd Dróg Wojewódzkich nie posiada takowego dokumentu. Budowa drogi wojewódzkiej nowym śladem, bez możliwości zjazdu z tej drogi znacznie ograniczy możliwości sprzedaży działek oraz przyczyni się do niepotrzebnego wysiedlania ludzi.

W naszej opinii budowa drogi wojewódzkiej nie jest nikomu potrzebna i nie jest uzasadniona ekonomicznie, dlatego też składamy na ręce Marszałka Województwa Lubelskiego – Pana Jarosława Stawiarskiego – niniejszy protest wraz z podpisami osób.

Wyżnianka 30.01.24

## Oświadczenie

Nie wyrażam zgody na budowę Zachodniej Obwodnicy Kraśnika w wariancie i, przebiegającym przez wieś Kolonia Wyżnianka i Wyżnianka i dalej pola obręb Wyżnianka i Podwody. Prowadzę gospodarstwo wraz z córką specjalizujące się w hodowli bydła - około 100 sztuk.

Planowana droga przebiega przez najlepsze łąki przy gospodarstwie, dzieląc je i uniemożliwiając koszenie i wypas bydła. Bardzo utrudniałaby prowadzenie działalności. Może to doprowadzić do likwidacji całego gospodarstwa. Jest to jedyne źródło utrzymania całej trzypokoleniowej rodziny.

Lista osób składających protest przeciwko budowie zachodniej obwodnicy  
Kraśnika łączących drogi wojewódzkie 833 oraz 855

Lp.	Imię i nazwisko	Podpis
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		



Lista osób składających protest przeciwko budowie zachodniej obwodnicy  
Kraśnika łączących drogi wojewódzkie 833 oraz 855

L.p.	Imię i nazwisko	Podpis
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		

Lista osób składających protest przeciwko budowie zachodniej obwodnicy Kraśnika  
 łączących drogi wojewódzkie 833 oraz 855

L.p.	Imię i nazwisko	Podpis
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		

18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		



Lista osób składających protest przeciwko budowie zachodniej obwodnicy Kraśnika  
łączących drogi wojewódzkie 833 oraz 855

L.p.	Imię i nazwisko	Podpis
1.		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		

18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		

37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
<del>47</del>		
48		
49		
50		
51		
52		

Lista osób składających protest przeciwko budowie zachodniej obwodnicy Kraśnika  
 łączących drogi wojewódzkie 833 oraz 855

L.p.	Imię i nazwisko	Podpis
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		









Lista osób składających protest przeciwko budowie zachodniej obwodnicy Kraśnika  
 łączących drogi wojewódzkie 833 oraz 855

L.p.	Imię i nazwisko	Podpis
1.		
2		
3		
4.		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		

18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		



## Oświadczenie

Nie wyrażam zgody na budowę Zachodniej Obwodnicy Kraśnika w wariancie i , przebiegającym przez wieś Kolonia Wyżnianka i Wyżnianka i dalej pola obręb Wyżnianka i Podwody. Prowadzę gospodarstwo wraz z córką specjalizujące się w hodowli bydła - około 100 sztuk.

Planowana droga przebiega przez najlepsze łąki przy gospodarstwie, dzieląc je i uniemożliwiając koszenie i wypas bydła. Bardzo utrudniałaby prowadzenie działalności. Może to doprowadzić do likwidacji całego gospodarstwa. Jest to jedyne źródło utrzymania całej trzypokoleniowej rodziny.

## PROTEST PRZECIWKO BUDOWIE DORGI WOJEWÓDZKIEJ

Budowa zachodniej obwodnicy Kraśnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 855

My mieszkańcy Gminy Dzierzkowice protestujemy przeciwko budowie zachodniej obwodnicy Kraśnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 855. Planowana inwestycja w każdym z zaproponowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich wariantów spowoduje niepotrzebne wywłaszczenia gruntów, rozbiórki budynków i utrudni gospodarowanie na gruntach rolnych. Zaproponowane warianty drogi (40-metrowy korytarz) spowoduje obniżenie wartości nieruchomości, niepotrzebną wycinkę lasu i w naszej opinii nie spowoduje skrócenia przejazdu ze Stawowej Woli do Kraśnika (temu służy wybudowana i oddana do użytkowania droga S19).

Podczas spotkania konsultacyjnego w miejscowości Olbięcín w dniu 17/01/2024 r. nie zostało przedstawione ekonomiczne uzasadnienie budowy drogi, co podkreśla, iż Zarząd Dróg Wojewódzkich nie posiada takowego dokumentu. Budowa drogi wojewódzkiej nowym śladem, bez możliwości zjazdu z tej drogi znacznie ograniczy możliwości sprzedaży działek oraz przyczyni się do niepotrzebnego wysiedlania ludzi.

W naszej opinii budowa drogi wojewódzkiej nie jest nikomu potrzebna i nie jest uzasadniona ekonomicznie, dlatego też składamy na ręce Marszałka Województwa Lubelskiego – Pana Jarosława Stawiarskiego – niniejszy protest wraz z podpisami osób.



Lista osób składających protest przeciwko budowie zachodniej obwodnicy Kraśnika  
 łączących drogi wojewódzkie 833 oraz 855

L.p.	Imię i nazwisko	Podpis
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		

18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		

✓

## PROTEST PRZECIWKO BUDOWIE DORGI WOJEWÓDZKIEJ

Budowa zachodniej obwodnicy Kraśnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 855

My mieszkańcy Gminy Dzierzkowice protestujemy przeciwko budowie zachodniej obwodnicy Kraśnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 855. Planowana inwestycja w każdym z zaproponowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich wariantów spowoduje niepotrzebne wywłaszczenia gruntów, rozbiórki budynków i utrudni gospodarowanie na gruntach rolnych. Zaproponowane warianty drogi (40-metrowy korytarz) spowoduje obniżenie wartości nieruchomości, niepotrzebną wycinkę lasu i w naszej opinii nie spowoduje skrócenia przejazdu ze Stawowej Woli do Kraśnika (temu służy wybudowana i oddana do użytkowania droga S19).

Podczas spotkania konsultacyjnego w miejscowości Olbięcín w dniu 17/01/2024 r. nie zostało przedstawione ekonomiczne uzasadnienie budowy drogi, co podkreśla, iż Zarząd Dróg Wojewódzkich nie posiada takowego dokumentu. Budowa drogi wojewódzkiej nowym śladem, bez możliwości zjazdu z tej drogi znacznie ograniczy możliwości sprzedaży działek oraz przyczyni się do niepotrzebnego wysiedlania ludzi.

W naszej opinii budowa drogi wojewódzkiej nie jest nikomu potrzebna i nie jest uzasadniona ekonomicznie, dlatego też składamy na ręce Marszałka Województwa Lubelskiego – Pana Jarosława Stawiarskiego – niniejszy protest wraz z podpisami osób.

Lista osób składających protest przeciwko budowie zachodniej obwodnicy Kraśnika  
 łączących drogi wojewódzkie 833 oraz 855

L.p.	Imię i nazwisko	Podpis
1.		
2		
3		
4		
5		
6.		
7		
8.		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		

