

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:260293-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Lublin: Roboty w zakresie konstruowania,  
fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
2017/S 128-260293**

**Sprostowanie**

**Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji**

**Roboty budowlane**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2017/S 078-150150)**

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie  
ul. Turystyczna 7a  
Lublin  
20-207  
Polska  
Osoba do kontaktów: Wydział Umów Sławomir Szepietowski  
Tel.: +48 817495329  
E-mail: [dzp@zdw.lublin.pl](mailto:dzp@zdw.lublin.pl)  
Faks: +48 817495377  
Kod NUTS: PL814  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: [www.zdw.bip.lubelskie.pl](http://www.zdw.bip.lubelskie.pl)  
Adres profilu nabywcy: [www.zdw.bip.lubelskie.pl](http://www.zdw.bip.lubelskie.pl)

**Sekcja II: Przedmiot**

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**  
Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 na odcinku od granicy miasta Lublin do m. Piotrków.  
Numer referencyjny: KU.371.44.2017.rb
- II.1.2) **Główny kod CPV**  
45233000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**  
Roboty budowlane
- II.1.4) **Krótki opis:**  
1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk –Kańczuga –  
Dynów – Grabownica Starzeńska od km 10+014 do km 26+000 o dł. 15,986 km.  
2. Zakres:  
1) Nadzory: ornitologiczny, dendrologiczny, archeologiczny,  
2) Promocja projektu (ustawienie dwustronnych tablic informacyjnych i pamiątkowych)

- 3) Branża drogowa,
- 4) Branża telekomunikacyjna,
- 5) Branża elektroenergetyczna,
- 6) Branża sanitarna.

3. Szczegółowy zakres robót ujęty jest w projektach budowlanych i wykonawczych, Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych oraz w przedmiarze robót stanowiącym część pomocniczą określenia ilości robót.

4. Zamawiający stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wymienione w dokumentacji przetargowej.

#### **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**  
05/07/2017

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**  
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 078-150150](#)

#### **Sekcja VII: Zmiany**

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.1.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Krótki opis:

Zamiast:

1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk –Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska od km 10+014 do km 26+000 o dł. 15,986 km.

2. Zakres:

- 1) Nadzory: ornitologiczny, dendrologiczny, archeologiczny,
- 2) Promocja projektu (ustawienie dwustronnych tablic informacyjnych i pamiątkowych)
- 3) Branża drogowa,
- 4) Branża telekomunikacyjna,
- 5) Branża elektroenergetyczna,
- 6) Branża sanitarna.

3. Szczegółowy zakres robót ujęty jest w projektach budowlanych i wykonawczych, Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych oraz w przedmiarze robót stanowiącym część pomocniczą określenia ilości robót.

4. Zamawiający stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wymienione w dokumentacji przetargowej.

Powinno być:

1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk –Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska od km 10+014 do km 26+000 o dł. 15,986 km.

2. Zakres:

Zadanie I

- 1) Wymagania ogólne
  - Nadzór ornitologiczny
  - Nadzór dendrologiczny
  - Nadzór archeologiczny
  - Promocja projektu (tablice informacyjne i pamiątkowe)
- 2) Branża drogowa

- Roboty przygotowawcze
- Roboty ziemne
- Podbudowy
- Nawierzchnie
- Roboty wykończeniowe
- Przepusty pod koroną drogi
- Elementy ulic
- Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- Roboty wykończeniowe.

Najbardziej istotnymi z punktu widzenia prawidłowej realizacji kontraktu, tj. najbardziej skomplikowanymi technicznie i najistotniejszymi dla uzyskania oczekiwanych parametrów drogi (kluczowymi) są następujące roboty branży drogowej: podbudowa z betonu asfaltowego (pozycje przedmiaru 149-150), warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (pozycje przedmiaru 151 – 153), warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo–grysowej SMA (pozycje przedmiaru 161-163), warstwa wyrównawcza i wiążąca z betonu asfaltowego (pozycje przedmiaru 154-158).

3) Branża telekomunikacyjna

- Przebudowa kolizji sieci telekomunikacyjnej
- Przebudowa kolizji sieci szerokopasmowej polski wschodniej

4) Branża elektroenergetyczna

- Przebudowa kolizji sieci SN I NN nr 835 – ZDW
- Przebudowa kolizji linii napowietrznych NN
- Budowa oświetlenia drogowego

5) Branża sanitarna

- Przebudowa sieci i przyłączy wodociągowych
- Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia
- Budowa sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej oraz regulacja istniejących studni kanalizacji sanitarnej
- Budowa kanalizacji deszczowej

6) Branża zieleń

- Wycinka drzew i krzewów

Zadanie II

1) Branża elektroenergetyczna (poz. przedmiaru od 926 do 1342)

- Przebudowa kolizji sieci SN I NN nr 835 – PGE

3. Szczegółowy zakres robót ujęty jest w projektach budowlanych i wykonawczych, Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych oraz w przedmiarze robót stanowiącym część pomocniczą określenia ilości robót.

4. Zamawiający stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wymienione w dokumentacji przetargowej.

Numer sekcji: II.2.5

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości – Nazwa: Udzielony okres rękojmi / Waga: 10 %

Kryterium jakości – Nazwa: Doświadczenie kierownika budowy / Waga: 10 %

Kryterium jakości – Nazwa: Udział procentowy samodzielne wykonania przedmiotu zamówienia / Waga: 20 %

Cena – Waga: 60 %.

Powinno być:

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości – Nazwa: Udzielony okres rękami / Waga: 10 %

Kryterium jakości – Nazwa: Doświadczenie kierownika budowy / Waga: 10 %

Kryterium jakości – Nazwa: Samodzielne wykonanie przez Wykonawcę istotnych z punktu widzenia ich prawidłowej realizacji (kluczowych) części zamówienia / Waga: 20 %

Cena – Waga: 60 %.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 07/07/2017

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 24/07/2017

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 04/10/2017

Powinno być:

Data: 21/10/2017

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 07/07/2017

Czas lokalny: 10:30

Powinno być:

Data: 24/07/2017

Czas lokalny: 10:30

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert – Miejsce:

Zamiast:

1. Oferty należy złożyć w siedzibie Zamawiającego / wysłać na adres – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, w pokoju nr 107 do 7.7.2017 do godz. 10:00.

2. Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, w pokoju nr 208 w dniu 7.7.2017 o godz. 10:30.

Powinno być:

1. Oferty należy złożyć w siedzibie Zamawiającego / wysłać na adres – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, w pokoju nr 107 do 24.7.2017 do godz. 10:00.

2. Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, w pokoju nr 208 w dniu 24.7.2017 o godz. 10:30.

Numer sekcji: VI.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe:

Zamiast:

3. Doświadczenie kierownika budowy – znaczenie kryterium 10 %

Punktowane będzie doświadczenie kierownika budowy w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót branży drogowej podczas realizacji roboty budowl. polegającej na budowie lub przebudowie drogi (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” tj Dz. U. z 2016 r. poz.290) i wartości robót co najmniej 50 000 000 PLN (netto), przy czym robota ta winna być odebrana ostatecznie przez jej zamawiającego.

Oferty z doświadczeniem kierownika budowy:

— podczas realizacji 1 roboty budowl. lub bez wskazania doświadczenia określ. powyżej otrzymają liczbę punktów PD= 0

— podczas realizacji 2 lub 3 robót budowl. otrzymają punktów PD= 4

— podczas realizacji 4 lub 5 robót budowl. otrzymają punktów PD=6

— podczas realizacji 6 lub więcej robót budowl.– otrzymają punktów PD=10

4. Udział procentowy samodzielnego wykonania przedmiotu zamówienia – znaczenie kryterium 20 %.

Oferty z samodzielnym wykonaniem zamówienia przez wykonawcę na poziomie do 50 % wartości oferty PW =0

Oferty z samodzielnym wykonaniem przez wykonawcę na poz. do 50 % wartości oferty PW = 0

Oferty z samodzielnym wykonaniem zamówienia przez wykonawcę na poz. 50 %-60 % wartości oferty PW = 5

Oferty z samodzielnym wykonaniem zamówienia przez wykonawcę na poz. pow. 60 % wartości oferty PW = 10.

Powinno być:

3. Doświadczenie kierownika budowy – znaczenie kryterium 10 %

Punktowane będzie doświadczenie kierownika budowy w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót branży drogowej podczas realizacji roboty budowlanej polegającej na budowie lub przebudowie drogi (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz.290) i wartości robót co najmniej 30 000 000 PLN (netto), przy czym robota ta winna być odebrana ostatecznie przez jej zamawiającego.

Oferty z doświadczeniem kierownika budowy:

— podczas realizacji jednej roboty budowlanej lub bez wskazania doświadczenia określonego powyżej otrzymają liczbę punktów PD= 0

— podczas realizacji 2 lub 3 robót budowlanych otrzymają punktów PD= 4

— podczas realizacji 4 lub 5 robót budowlanych otrzymają punktów PD=6

— podczas realizacji 6 lub więcej robót budowlanych – otrzymają punktów PD=10

W przypadku nie wskazania doświadczenia kierownika budowy Zamawiający przyjmie, iż kierownik budowy nie posiada wskazanego doświadczenia.

Pod pojęciem dróg, Zamawiający rozumie drogi publiczne określone w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 460 z póź. zm.) lub drogi będące ich odpowiednikami w państwach Unii Europejskiej, państwach będących stronami Porozumienia Światowej Organizacji Handlu w sprawie zamówień rządowych i państwach będącymi stronami umów międzynarodowych, których stroną jest Unia Europejska.

4. Samodzielne wykonanie przez Wykonawcę istotnych z punktu widzenia ich prawidłowej realizacji (kluczowych) części zamówienia – znaczenie kryterium 20 %.

4.1. Oferty bez wskazania samodzielnego wykonania przez wykonawcę istotnych z punktu widzenia prawidłowej realizacji kontraktu, tj. najbardziej skomplikowanych technicznie i najistotniejszych dla uzyskania oczekiwanych parametrów drogi (kluczowych) części zamówienia polegających na wykonaniu: podbudowy z betonu asfaltowego (pozycje przedmiaru 149-150), warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (pozycje przedmiaru 151 – 153), warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo– grysowej SMA (pozycje przedmiaru

161-163), warstwy wyrównawczej i wiążącej z betonu asfaltowego (pozycje przedmiaru 154-158) otrzymają 0 pkt (PW = 0)

4.2. Oferty z samodzielnym wykonaniem przez wykonawcę istotnych z punktu widzenia prawidłowej realizacji kontraktu, tj. najbardziej skomplikowanych technicznie i najistotniejszych dla uzyskania oczekiwanych parametrów drogi (kluczowych) części zamówienia polegających na wykonaniu: podbudowy z betonu asfaltowego (pozycje przedmiaru 149-150), warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (pozycje przedmiaru 151 – 153), warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo–grysowej SMA (pozycje przedmiaru 161-163), warstwy wyrównawczej i wiążącej z betonu asfaltowego (pozycje przedmiaru 154-158) otrzymają 10 pkt (PW = 10).

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**