

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	ECAS_nbienkre
NO_DOC_EXT:	2017-090832
SOFTWARE VERSION:	9.5.4
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	r.bienko@zdw.lublin.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
ul. Turystyczna 7a
Lublin
20-207
Polska
Osoba do kontaktów: Wydział Umów Sławomir Szepietowski
Tel.: +48 817495329
E-mail: dzp@zdw.lublin.pl
Faks: +48 817495377
Kod NUTS: PL814
Adresy internetowe:
Główny adres: www.zdw.bip.lubelskie.pl
Adres profilu nabywcy: www.zdw.bip.lubelskie.pl

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 na odcinku od granicy miasta Lublin do m. Piotrków
Numer referencyjny: KU.371.44.2017.rb
- II.1.2) **Główny kod CPV**
45233000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Roboty budowlane
- II.1.4) **Krótki opis:**
1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk –Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska od km 10+014 do km 26+000 o dł. 15,986 km.
 2. Zakres:
 - 1) NADZORY: ORNITOLOGICZNY, DENDROLOGICZNY, ARCHEOLOGICZNY,
 - 2) PROMOCJA PROJEKTU (USTAWIENIE DWUSTRONNYCH TABLIC INFORMACYJNYCH I PAMIĄTKOWYCH)
 - 3) BRANŻA DROGOWA,
 - 4) BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA,
 - 5) BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA,
 - 6) BRANŻA SANITARNA.
 3. Szczegółowy zakres robót ujęty jest w projektach budowlanych i wykonawczych, Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych oraz w przedmiarze robót stanowiącym część pomocniczą określenia ilości robót.

4. Zamawiający stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy pzp, wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wymienione w dokumentacji przetargowej.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

05/07/2017

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Dane referencyjne ogłoszenia: 2017-053160

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2017/S 078-150150

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 20/04/2017

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.1) **Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.1.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Krótki opis:

Zamiast:

1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk –Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska od km 10+014 do km 26+000 o dł. 15,986 km.

2. Zakres:

- 1) Nadzory: ornitologiczny, dendrologiczny, archeologiczny,
- 2) Promocja projektu (ustawienie dwustronnych tablic informacyjnych i pamiątkowych)
- 3) Branża drogowa,
- 4) Branża telekomunikacyjna,
- 5) Branża elektroenergetyczna,
- 6) Branża sanitarna.

3. Szczegółowy zakres robót ujęty jest w projektach budowlanych i wykonawczych, Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych oraz w przedmiarze robót stanowiącym część pomocniczą określenia ilości robót.

4. Zamawiający stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wymienione w dokumentacji przetargowej.

Powinno być:

1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk –Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska od km 10+014 do km 26+000 o dł. 15,986 km.

2. Zakres:

ZADANIE I

1)WYMAGANIA OGÓLNE

- NADZÓR ORNITOLOGICZNY
- NADZÓR DENDROLOGICZNY
- NADZÓR ARCHEOLOGICZNY
- PROMOCJA PROJEKTU (TABLICE INFORMACYJNE I PAMIĄTKOWE)

2) BRANŻA DROGOWA

- ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
- ROBOTY ZIEMNE
- PODBUDOWY
- NAWIERZCHNIE
- ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
- PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI
- ELEMENTY ULIC
- OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
- ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Najbardziej istotnymi z punktu widzenia prawidłowej realizacji kontraktu, tj. najbardziej skomplikowanymi technicznie i najistotniejszymi dla uzyskania oczekiwanych parametrów drogi (kluczowymi) są następujące roboty branży drogowej: podbudowa z betonu asfaltowego (pozycje przedmiaru 149-150), warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (pozycje przedmiaru 151 – 153), warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA (pozycje przedmiaru 161-163), warstwa wyrównawcza i wiążąca z betonu asfaltowego (pozycje przedmiaru 154-158)

3) BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

- PRZEBUDOWA KOLIZJI SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ
- PRZEBUDOWA KOLIZJI SIECI SZEROKOPASMOWEJ POLSKI WSCHODNIEJ

4) BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- PRZEBUDOWA KOLIZJI SIECI SN I NN NR 835 - ZDW
- PRZEBUDOWA KOLIZJI LINII NAPOWIETRZNYCH NN
- BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO

5) BRANŻA SANITARNA

- PRZEBUDOWA SIECI I PRZYŁĄCZY WODOCIĄGOWYCH
- PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ ŚREDNIEGO CIŚNIENIA
- BUDOWA SIECI I PRZYŁĄCZY KANALIZACJI SANITARNEJ ORAZ REGULACJA ISTNIEJĄCYCH STUDNI KANALIZACJI SANITARNEJ
- BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

6) BRANŻA ZIELEŃ

- WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

ZADANIE II

1) BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA (poz. przedmiaru od 926 do 1342)

- PRZEBUDOWA KOLIZJI SIECI SN I NN NR 835 - PGE

3. Szczegółowy zakres robót ujęty jest w projektach budowlanych i wykonawczych, Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych oraz w przedmiarze robót stanowiącym część pomocniczą określenia ilości robót.

4. Zamawiający stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wymienione w dokumentacji przetargowej.

Numer sekcji: II.2.5

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Udzielony okres rękojmi / Waga: 10 %

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie kierownika budowy / Waga: 10 %

Kryterium jakości - Nazwa: Udział procentowy samodzielnego wykonania przedmiotu zamówienia / Waga: 20 %
Cena - Waga: 60 %

Powinno być:

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Udzielony okres rękojmi / Waga: 10 %

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie kierownika budowy / Waga: 10 %

Kryterium jakości - Nazwa: Samodzielne wykonanie przez Wykonawcę istotnych z punktu widzenia ich prawidłowej realizacji (kluczowych) części zamówienia / Waga: 20 %

Cena - Waga: 60 %

Numer sekcji: VI.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe:

Zamiast:

3. Doświadczenie kierownika budowy – znaczenie kryterium 10 %

Punktowane będzie doświadczenie kierownika budowy w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownikarobót branży drogowej podczas realizacji roboty budowl. polegającej na budowie lub przebudowie drogi (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” tj Dz. U. z 2016 r. poz.290) i wartościrobotów co najmniej 50 000 000 PLN (netto), przy czym robota ta winna być odebrana ostatecznie przez jejzamawiającego.

Oferty z doświadczeniem kierownika budowy:

— podczas realizacji 1 roboty budowl.lub bez wskazania doświadczenia określ.powyżej otrzymają liczbępunktów PD= 0

— podczas realizacji 2 lub 3 robót budowl. otrzymają punktów PD= 4

— podczas realizacji 4 lub 5 robót budowl. otrzymają punktów punktów PD=6

— podczas realizacji 6 lub więcej robót budowl.– otrzymają punktów PD=10

4.Udział procentowy samodzielnego wykonania przedmiotu zamówienia – znaczenie kryterium 20 %.

Oferty z samodzielnym wykonaniem zamówienia przez wykonawcę na poziomie do 50 % wartości oferty PW =0

Oferty z samodzielnym wykonaniem przez wykonawcę na poz. do 50 % wartości oferty PW = 0

Oferty z samodzielnym wykonaniem zamówienia przez wykonawcę na poz.50 %-60 % wartości oferty PW = 5

Oferty z samodzielnym wykonaniem zamówienia przez wykonawcę na poz.pow. 60 % wartości oferty PW = 10.

Powinno być:

3. Doświadczenie kierownika budowy – znaczenie kryterium 10 %

Punktowane będzie doświadczenie kierownika budowy w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót branży drogowej podczas realizacji roboty budowlanej polegającej na budowie lub przebudowie drogi (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. "Prawo budowlane" tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz.290) i wartości robót co najmniej 30 000 000,00 zł (netto), przy czym robota ta winna być odebrana ostatecznie przez jej zamawiającego.

Oferty z doświadczeniem kierownika budowy:

- podczas realizacji jednej roboty budowlanej lub bez wskazania doświadczenia określonego powyżej otrzymają liczbę punktów PD= 0

- podczas realizacji 2 lub 3 robót budowlanych otrzymają punktów PD= 4

- podczas realizacji 4 lub 5 robót budowlanych otrzymają punktów PD=6

- podczas realizacji 6 lub więcej robót budowlanych – otrzymają punktów PD=10

W przypadku nie wskazania doświadczenia kierownika budowy Zamawiający przyjmie, iż kierownik budowy nie posiada wskazanego doświadczenia.

Pod pojęciem dróg, Zamawiający rozumie drogi publiczne określone w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz.460 z póź. zm.) lub drogi będące ich odpowiednikami w państwach Unii Europejskiej, państwach będących stronami Porozumienia Światowej Organizacji Handlu w sprawie zamówień rządowych i państwach będącymi stronami umów międzynarodowych, których stroną jest Unia Europejska.

4. Samodzielne wykonanie przez Wykonawcę istotnych z punktu widzenia ich prawidłowej realizacji (kluczowych) części zamówienia – znaczenie kryterium 20 %.

4.1. Oferty bez wskazania samodzielnego wykonania przez wykonawcę istotnych z punktu widzenia prawidłowej realizacji kontraktu, tj. najbardziej skomplikowanych technicznie i najistotniejszych dla uzyskania oczekiwanych parametrów drogi (kluczowych) części zamówienia polegających na wykonaniu: podbudowy z betonu asfaltowego (pozycje przedmiaru 149-150), warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (pozycje przedmiaru 151 – 153), warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA (pozycje przedmiaru 161-163), warstwy wyrównawczej i wiążącej z betonu asfaltowego (pozycje przedmiaru 154-158) otrzymają 0 pkt (PW = 0)

4.2. Oferty z samodzielnym wykonaniem przez wykonawcę istotnych z punktu widzenia prawidłowej realizacji kontraktu, tj. najbardziej skomplikowanych technicznie i najistotniejszych dla uzyskania oczekiwanych parametrów drogi (kluczowych) części zamówienia polegających na wykonaniu: podbudowy z betonu asfaltowego (pozycje przedmiaru 149-150), warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (pozycje przedmiaru 151 – 153), warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA (pozycje przedmiaru 161-163), warstwy wyrównawczej i wiążącej z betonu asfaltowego (pozycje przedmiaru 154-158) otrzymają 10 pkt (PW = 10)
Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert - Miejsce:

Zamiast:

1. Oferty należy złożyć w siedzibie Zamawiającego / wysłać na adres – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, w pokoju nr 107 do 7.7.2017 do godz. 10:00.
2. Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, w pokoju nr 208 w dniu 7.7.2017 o godz. 10:30.

Powinno być:

1. Oferty należy złożyć w siedzibie Zamawiającego / wysłać na adres – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, w pokoju nr 107 do 24.7.2017 do godz. 10:00.
2. Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, ul. Turystyczna 7a, w pokoju nr 208 w dniu 24.7.2017 o godz. 10:30.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 07/07/2017

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 24/07/2017

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą
Zamiast:

Data: 04/10/2017

Powinno być:

Data: 21/10/2017

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 07/07/2017

Czas lokalny: 10:30

Powinno być:

Data: 24/07/2017

Czas lokalny: 10:30

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**